

Plachtařské komise AeČR po VII. Konferenci AeČR

Zpráva pro VIII. Konferenci AeČR dne 14.1.2012

Vážení delegáti VIII. Konference AeČR, aeroklubáci,

předstupuji k vám zejména jako Předseda plachtařské komise AeČR, ale také jako člen Výboru AeČR, jako VLP AK Křižanov, jako pilot PPL, ale především jako plachtař tělem i duší.

Nejprve o plachtařské komisi

Na VII. Konferenci AeČR byla zvolena plachtařská komise ve složení: Josef Bárta, Jiří Cihlář, Petr Koutný, Tomáš Rendla, Jiří Štěpánek, David Zapletal a Radek Zima. V rámci této konference byl členy PK demokraticky zvolen předsedou David Zapletal.

Plachtařská komise se během svého působení mezi VII. a VIII. Konferencí sešla celkem 6x. Během jednotlivých jednání byla řešena standardní agenda, jako finance, reprezentační družstvo, nominace na národní i mezinárodní soutěže, organizace národních soutěží, podpora juniorů, podpora webového portálu CPSKA, určitě znáte FLYMET a možná i víte o novém trackingovém systému používaném na plachtařských soutěžích a vyvinutém skvělým Jirkou Mlejnkem. Byl do praxe uveden CZIL (CZ Index List) na jehož současné podobě má enormní zásluhu Jirka Štěpánek.

Plachtařská komise mimo jiné provozuje kluzák Duo Discus OK-2345, který od svého pořízení v roce 2008 nalétal neuvěřitelných 1687 hodin a 802 startů, z toho v roce 2010 nalétal 358 letových hodin, v roce 2011 pak celých 500 hodin. Létají na něm naši (vaši) junioři, reprezentanti, ale i běžní aeroklubáci. Každý má možnost o létání na Duo požádat. Na přelomu let 2010/2011 Duo v expedici pod vedením Daneše Gruly a Miloše Pajra navštívilo Argentinu. Za roky 2010 a 2011 mělo Duo do pomyslné kasy Plachtařské komise přinést 414.240 Kč (po odečtu juniorských soustředění, kam bylo Duo zapůjčeno bezplatně), které mají být dále použity pro potřeby provozu Duo, ale i na jiné výdaje PK. Ale fyzicky nepřineslo. Některé hodiny doposud nebyly aparátem AeČR vyfakturovány. Pokud se zeptáte proč, nedokážu odpovědět, ale přesto píši emaily, telefonuji i osobně jedním.

Dva dny po jednání Plachtařské komise dne 16.10.2010 ze své funkce byl odvolán rozhodnutím Výboru AeČR trenér plachtařské reprezentace Petr Krejčířík, bez přítomnosti tehdejšího předsedy PK. Plachtařská komise k tomuto nečekanému kroku zaujala své stanovisko (je stále k dispozici na webu) a požadovala vysvětlení a přizvání na jednání následujícího Výboru. K jednání nejbližšího Výboru dne 20.12.2010 členové PK přizvání nebyli, nicméně na tomto jednání byly zřízeny takzvané Reprezentační Rady. Na členy RR byl sice vyhlášen konkurs, nicméně PK byla z tohoto procesu vynechána. Je s podivem, že v ostatních odbornostech probíhala tvorba RR více demokratickým způsobem, tedy pod dohodě s příslušnou komisí odbornosti.

Zřízení reprezentačních rad bylo provedeno usnesením z Výboru, nutno dodat, že taková organizační složka nefiguruje ani ve stanovách, ani v organizačním řádu AeČR.

Po odvolání Petra Krejčíříka z postu trenéra a zřízení RR pro plachtění ovzduší v Plachtařské komisi zhoustlo. To vyústilo na mimořádném jednání PK dne 22.6.2011 v odvolání původního předsedy a volbu nového předsedy Plachtařské komise.

Na to zase reagoval Prezident Aeroklubu a vyzval mě k odstoupení z funkce předsedy PK, za zneužití mandátu daného Konferencí AeČR, za aktivity spojené se založením Plachtařské Asociace, a to formou usnesení v zápisu z Výboru dne 12.9.2011. Na tuto výzvu jsem nereflekoval, protože si nejsem vědom žádného porušení mandátu daného Konferencí AeČR. Vězte, že cesty k mému dovolání vedou pouze přes Plachtařskou komisi, pokud se na tom shodne většina jejích členů, nebo cestou voleb do orgánů AeČR na nejbližší volební konferenci AeČR.

Musím říci, že ne vše je aktuálně v PK špatně. Velmi kladně musím zhodnotit letošní přípravu juniorů a s tím spojené kempy pro juniory pod vedením Ivana Harašty, Romana Mračka a Míly Fišera. Byl také změněn systém přidělování Duo Discuse, který je teď transparentnější.

Tolik k hlavním událostem, aktuální situaci a klimatu v plachtařské komisi.

O Sportu

Naši reprezentanti v plachtění dosáhli těchto úspěchů:

2010:

Martin Hřivna - 2. místo na Mistrovství Světa 2010 ve světové třídě, Prievidza, SK

Ivan Novák - 2. místo na nominační Grand Prix 2010, Nitra, SK

Alena Netušilová - 3. místo na nominační Grand Prix 2010, Nitra, SK

2011:

Roman Mraček - 1. místo na Mistrovství Evropy 2011 v klubové třídě, Nitra, SK

Petr Krejčířík - 3. místo na Mistrovství Evropy 2011 ve volné třídě, Pociunai, LT

Alena Netušilová - 3. místo na Mistrovství Světa žen 2011 v 15m třídě, Arboga, SE

Petr Pánek - 3. místo na nominační Grand Prix 2011, Zar, PL

Ke Stanovách AeČR

Hlavním tématem pro svolání této konference jsou nové stanovy Aeroklubu ČR. I přes to, že jsem byl členem skupiny pro tvorbu těchto stanov, zastávám názor, že stanovy jsou šity horkou jehlou a že nebyl dán dostatečný časový prostor pro demokratickou diskusi nad zněním stanov. Navíc musím konstatovat, že předkládaný návrh stanov není ten, který byl původně zpracován expertní skupinou, ale že původní návrh stanov byl po projednání a schválení Výborem změněn ve velmi podstatných částech Prezidentem AeČR, a takto je vám předkládán.

Osobně si myslím, že je potřeba postupovat jinak, a to zejména:

- vyrovnat se současným majetkem AeČR, zejména flotilou motorových letadel
- očistit AeČR od závazků a neekonomických činností
- stanovit cíle AeČR a jeho směřování podle aktuálních potřeb leteckých sportovních svazů (současných komisí odborností) a aeroklubů
- podle toho nastavit efektivní organizační strukturu
- a teprve nakonec organizaci zastřešit novými stanovami

Ze své pozice doporučuji se předkládaným návrhem stanov nyní nezabývat, dokud nebudou vyřešeny zmíněné body.

O Aeroklubu ČR

Po rozpuštění letecké provozní inspekce AeČR neexistuje v jeho současné struktuře v podstatě nikdo schopný hájit zájmy aeroklubů a Všeobecného letectví.

Po ukončení výkonu státního správy nad sportovními létajícími zařízeními - padáky a UL kluzáky, na vlastní žádost, jsme de facto přišli o možnost účasti v meziresortní komisi pro vzdušný prostor, kde je možná účast vázána právě na výkon státní správy.

K 31.12.2010 bylo ukončeno šetření leteckých nehod AeČR. To sice převzal UZPLN, nicméně v zásadě nepřipraven na podmínky v aeroklubech a na množství incidentů, které je třeba řešit.

Hlavním tématem při všech jednáních Výboru je flotila motorových letadel, která je neprodejná, skutečné využití rok od roku klesá a ekonomicky táhne AeČR ke dnu. Zde je jedinou možností delimitace jednotlivým členským aeroklubům, kteří jsou faktickými "akcionáři" současného AeČR. Že takový krok nebude jednoduchý, je zřejmé, nicméně při dělení majetku bývalého Aeroklubu ČSFR nejprve mezi Česko a Slovensko, a následně mezi jednotlivé aerokluby ve věci kluzáků a vlečných letounů se věc podařila. Všechno jde když se chce.

Kvůli flotile nezbývá čas na jiné zásadní otázky, jako jsou služba AFIS na našich letištích. Místo abychom službu AFIS zrušili úplně, budeme provádět certifikaci stanovišť AFIS a zavádět směrnici Eurocontrolu původně určenou pro regionální dopravní letiště. Jako provozovateli sportovního letiště se mi při této vzpomínce rosí čelo. Kvůli harmonizaci pravidel ze strany EASY hrozí nebezpečí budoucího výcviku pilotů kluzáků pouze v certifikovaných organizacích typu FTO, probíhají změny v Partu M, atd... Toto jsou témata, kterým se musíme intenzivně věnovat, abychom mohli svobodně létat i v příštích letech. Bohužel, toto lze jen těžko zvládnout v podmínkách dobrovolníků. V těchto činnostech a potřebách hledíme budoucí servis AeČR pro členské organizace.

Řekněme si na rovinu - Náš Aeroklub nevzkvétá. A je pouze na nás, co s tím provedeme.

I přes moji aktuální skeptickou náladu jsem stále fandou Aeroklubu ČR, jehož členem jsem od jeho založení jako nástupce bývalého Svazarmu. Pouze jsem již ztratil iluze jeho reformovatelnosti za současného organizačního uspořádání a pod současným vedením, v což jsem doufal a usiloval během předešlých 4 funkčních období, od VI. Konference v roce 1999, kdy jsem začal pracovat v PK a následně ve Výboru.

Na závěr ještě jednu záležitost. V poslední době se v různých elektronických médiích, zejména v nevyžádaných emailech směřovaných na aerokluby, diskutuje minulost Jiřího Dodala, generálního tajemníka AeČR, včetně výzev k jeho odstoupení. Věřím, že rozumní lidé tyto zprávy ignorují. Za sebe mohu jen potvrdit, že Jiří Dodal je velmi výkonný člověk, v poslední době v podstatě jediný, na kterého se lze na AeČR s čímkoliv obrátit. Osobně jej považuji za čestného a přímého člověka.

Vážení aeroklubáci, děkuji vám za pozornost

V Praze dne 14.1.2012

Petr Koutný
předseda Plachtařské komise AeČR