

Cíle projektu PPJ byly:

- předat zkušenosti a podělit se s nimi společně se všemi účastníky
- zvýšit sportovní výkonnost účastníků
- představit kroky a cesty k osobnímu růstu účastníků

Hlavní pilíře, na kterých jsme naše činnosti postavili, aby bylo možné cíle splnit byly:

1. simulace závodního létání
2. provádění vývozu se zkušenými plachtaři na vyhlášených tratích
3. skupinové létání
4. teoretické přednášky a poletové analýzy

ad 1. V obou případech soustředění byly připraveny webové stránky závodního formátu (i díky podpoře a vstřícnosti Jirky Králíka – ještě jednou díky), propozice s místními podmínkami, v případě Letkova i praktická realizace závodu s vyhodnocováním výsledků (tady nám opět ochotně a nezištně hodně pomohl Jirka Cihlář – i tobě Jirko díky). Každý letový den jsme museli analyzovat počasí, letové prostory, navrhovat tratě a tisknout tasksheety. Po letu jsme lety navíc vyhodnocovali i s ohledem na aplikaci pravidel soutěžního řádu. Účastníci PPJ si tak mohli vyzkoušet následující činnosti:

- účast na briefingu – seznámení s počasím, prostory, frekvencemi, místními postupy
- deklarace úlohy podle tasksheetu
- gridování
- hromadné vzlety a lety nad letištěm ve společném stoupavém proudu
- odlet z pásky z nejvýhodnější pozice
- let po stanovené trati, technika ustředování, taktika přeletu, dosažení otočných bodů, taktika letu na AAT tratích
- stahování igc souborů, bodový efekt, penalizace apod.

ad.2 Z vlastní zkušenosti jsme cítili, že je dobré nasát zkušenosti s někým zkušenějším, takže jsme chtěli, aby každý z účastníků, který projeví zájem, se mohl vývozu zúčastnit. K tomu jsme potřebovali zajistit odpovídající techniku. Vzhledem k podpoře, kterou projevila AeČR uvolněním výkonných dvousedadlovek DuoDiscus a DG 1000 pro PPJ a dále zapůjčením dalšího DuoDiscuse s AK Letkov a v případě výpadku poškozené DG 1000 v době soustředění na Slovensku narychlo zapůjčeným Janusem od soukromé osoby, jsme vždy měli k dispozici na každý letový den 3 dvousedadlovky. S juniory létali vždy zkušení plachtaři - ať už sami členové realizačního teamu nebo další piloti se zkušenostmi se závodním létáním (Míla Cink, Petr Svoboda, Radek Krejčířík). Při dostatečném počtu letových dní, které týdenní soustředění nabízelo, se mohlo dostat na každého zájemce, ale raději jsme losovali o určení obsazení letadel, aby se zamezilo subjektivnímu znevýhodnění. V obou případech soustředění naštěstí počasí přálo a všichni byli uspokojeni, samozřejmě někdo v lepším někdo v horším počasí, ale to i na závodech je běžné. Zde bych chtěl podotknout, že pokud má PPJ úspěšně pokračovat, zachování vývozu na odpovídající technice je jeden z hlavních pilířů projektu a bylo by prospěšné techniku v majetku AeČR pro tyto potřeby uvolnit a finančně zvýhodnit. Letos tomu tak bylo a patří všem, kteří se o to zasloužili, velké díky. Prováděné činnosti během vývozu:

- deklarace trati do modernějších přístrojů, příprava kluzáku
- pilotáž s výkonnějším kluzákem, odlišnosti s těžším kluzákem o vyšší klouzavosti

- taktika letu, konzultace s instruktorem v klíčových bodech rozhodnutí
- udržení pozornosti v blízkosti více kluzáků, orientace v prostoru, navigace a volba trati s ohledem na vnější podmínky a vývoj počasí
- porovnání způsobu řízení kluzáku se zkušenějším plachtařem

ad.3 Další důležitý aspekt získávání zkušeností a překonávání vlastních horizontů byla snaha nejméně výkonnou skupinu juniorů zabezpečit během letů tak, abychom minimalizovali rizika předčasného přistání do terénu či ztráty orientace, neschopnosti využít stoupavý proud atd. To se podařilo díky ochotě některých zkušenějších juniorů a dále i podpůrných účastníků (nejuniorů – zvláště dobrou práci odvedl Michal Kratochvíl a Ondra Bordovský) soustředění dělat „mašinku“ a vláčet za sebou co nejvíce „vagónků“. I díky této variantě jsme minimalizovali rizika a mnozí překonali ostych a přirozený strach při létání v kopcích, v malé výšce nebo nad terénem s malým výběrem ploch. Pokud přece jen došlo k vynucenému přistání, zkušenější byli nápomocni s výběrem plochy a ještě třeba provedli první přistání. Tady se projevila jistá pospolitost přibližně stejně „postižených“ lidí, kteří mají rádi to naše plachtění a do budoucna je to i pro mne osobně velký motiv pokračovat v této činnosti a nalézání smyslu toho co děláme. Pokud např. sledujete výkonnostní růst „těch mladých kluků z Letkova“ musíte se mnou souhlasit, že toto je velmi efektivní způsob jak najít motivaci a vyvarovat se chyb, které zákonitě musíte dělat, pokud se učíte sami, protože plachtění je o chybách. Samozřejmě k tomu je nutná koncentrace určité kvality, zajištění pravidelných provozů, tradice a mnoho dalšího. Účastníci PPJ při tom prováděli:

- sledování taktiky a volby letu v různých fázích přeletu (ustředování, přeskok, dokluz, otáčení OB, let podél hřebenu atd.)
- porovnání skutečného výkonu podobně výkonných kluzáků, volba optimální trasy a energeticky nejvýhodnější stopy
- řešení situací, které již mohou vyústit v předčasné přistání
- zvykání na blízkost ostatních kluzáků, odhady bezpečných vzdáleností a odhad optimálně držené skupiny
- přijímání rady od zkušenějších v případech oddělení od skupiny a pochopení účinnosti vzdálené skupinové spolupráce a význam skupinové spolupráce

ad. 4 Teorie a analýzy. Připravili jsme si vlastní přednášky na různá témata:

- Mc Creadyho teorie, let pod řadou a v jednotlivých stoupavých proudech
- Význam a použití aerologického výstupu
- Analýzy letu z igc souborů v programu Seeyou
- Úhel náklonu při stoupání a vliv na efektivitu stoupání
- Taktika létání v horském terénu

Dále jsme přizvali nejúspěšnější současné plachtaře Tomáše Suchánka a Petra Krejčířika, kteří se ochotně s juniory podělili se zkušenostmi s létáním mimo Evropu, konkrétně v Austrálii a v USA. Zvláště přednáška o stoupavých proudech v čisté termice od Tomáše byla pro všechny i pro mne osobně velmi poučná a poutavá, dokázal zaujmout a názorně vysvětlit principy uvolňování bublin z přehřátého povrchu při stabilních a složitých podmínkách, což asi většina plachtařů dobře zná a tento typ počasí není zrovna vyhledáván. Petr zase popisoval význam a druhy skupinové spolupráce. Tomáši a Petře - ještě jednou díky!

Pokud mám zhodnotit za sebe význam projektu a letošní snažení, troufám si tvrdit, že to byl velmi úspěšný. Všichni kdo se podíleli na přípravě, organizaci a vlastních činnostech, přistupovali k tomuto projektu odpovědně a s cílem minimalizovat náklady a využít maximálně dotační prostředky AeČR a poskytnuté výhody a slevy k tomu, aby každý z přihlášených účastníků dostal šanci a mohl načerpat zkušenost, naučil se nové věci, překonal vlastní stín a posunul se o krůček dále. Když jsem na začátku roku poskytoval rozhovor do časopisu uvedl jsem, že bych si přál na koci roku provést zhodnocení, že se prokázal výkonnostní růst zúčastněných juniorů a že při našich akcích se nestala **žádná mimořádná událost s dopadem na ohrožení života či zdraví zúčastněných. Toto se povedlo a považujeme to za největší úspěch našeho počínání.** Nedošlo dokonce ani k žádnému poškození kluzáků či používané techniky, na což jsme právem hrdí a zavazuje nás to do budoucna.

Dotační prostředky pokrývaly jen nejnужnější výdaje realizačního týmu (ubytování, cestovní náhrady, připojištění), nikdo nezneužil prostředky k osobnímu prospěchu. Převážný zbytek dotace sloužila ke snížení nákladů jednotlivých účastníků a byla rovnoměrně rozpočítána, navíc se neúčtovalo obvyklé startovné, které na podobných akcích slouží organizátorům, takže **skutečné náklady na jednotlivého účastníka byly opravdu minimální** a nemuseli příliš řešit osobní rozpočet na plachtění v daném roce. Zvláštní poděkování patří představitelům jak AK Letkov, tak AK Prievidza, kteří poskytli areál svého letiště, místnosti, promítací techniku, tiskárny počítače atd. a poskytli slevy prakticky na úroveň klubových cen. I toto výrazně prospělo k všeobecné spokojenosti zúčastněných.

Že u některých došlo k výraznému výkonnostnímu skoku, dokládá další přiložená tabulka, ve které jsou zvýrazněny zeleně výkonnostní posuny a červeně propady těch juniorů, kteří se zúčastnili Letkovského soustředění, v umístění na velkých závodech v roce 2010 a v roce 2011. Většinu účastníků PPJ se povedlo své pozice nejen obhájit ale i výrazně překonat, celá řada účastníků se pak juniorské republiky zúčastnila letos úplně poprvé a jednomu z nich – Matějovi Uhlíkovi se dokonce povedlo juniorky vyhrát!

Výsledky PPJ Letkov 2011 v obou třídách

Klub A												
Celkové výsledky po dni 5												
	PPJCZ	SČ	Pilot	Země/Klub	Kluzák	Celkem	PMČR 10	PMČR11	PMČRJ 10	PMČRJ 11	WGCJ 10	WGCJ 11
pořadí v soutěži												
1. výkonnostní skupina	1.	1.	ICQ	Jan Pavlík	Křižanov	Std. Cirrus	3403	9.	-	2.	-	6.
	2.	6.	M1	Martin Zahálka	Staňkov	DG 100	2069	15.	10.	4.	3.	-
	3.	7.	58	Jan Ratz	Plasy	VSO-10	1814	-	-	21.	38.	-
	4.	9.	XE	Martin Gedeon	Kladno	ASW 15	1473	-	17.	11.	5.	-
	5.	10.	WTF	Matej Charouz	Hodkovice	ASW 19	1100	-	-	13.	21.	-
	6.	11.	AH	Vojtěch Hájek	Mlada Boleslav	ASW 19	824	-	-	-	39.	-
	7.	12.	75	Martin Piskáček	Beroun	Std. Cirrus	687	-	19.	3.	4.	-
	8.	14.	1F	Ondřej Dvořák	Raná	LS 1 f	0	18.	7.	7.	28.	-
Klub B												
Celkové výsledky po dni 5												
	PPJCZ	SČ	Pilot	Země/Klub	Kluzák	Celkem						
pořadí v soutěži												
2. výkonnostní skupina	9.	1.	LA	Tomáš Ondrušek	Plzeň Letkov	ASW 15	3143	-	-	-	16.	-
	10.	2.	DI	Karel Novák	Mladá Boleslav	Std. Cirrus	2761	-	-	-	11.	-
	11.	3.	M	Anna Hájková	Mladá Boleslav	ASW 15	2210	-	-	-	9.	-
	12.	5.	EJ	Dana Štěpánková	Hosín	LS 8	2028	-	-	-	29.	-
	13.	6.	22	David Mach	Hronov	VT-116	2001	-	-	-	-	-
	14.	7.	R7	Zbyněk Žiška	Křižanov	LS 1 f	1989	-	-	27.	12.	-
	15. +16.	8.	L2	Čapek Lukáš Meloun Martin	Letňany	VSO-10	1177	-	-	-	-	-
	17.	9.	17	Tomáš Malinský	Křižanov	ASW 15	1171	-	-	-	32.	-
	18.	10.	SP	Vojtěch Petrovický	Mladá Boleslav	ASW 15	1166	-	-	-	20.	-
	19.	11.	H1	Viktor Mlýška	Jindřichův Hradec	VSO-10	996	-	-	-	-	-
	20.	12.	AT	Matěj Uhlík	Plzeň Letkov	ASW 15	972	-	-	-	1.	-
	21.	13.	C4	Michal Budějovský	Plzeň Letkov	VSO-10	955	-	-	-	-	-
	22.	14.	AB	Matěj Kiss	Točná	VSO-10	904	-	-	-	-	-
	23.	15.	L4	Radek Sekyra	Jindřichův Hradec	VSO-10	571	-	-	-	-	-
	24.	16.	ZT	Petra Pinková	Plzeň Letkov	Std. Cirrus	218	-	-	-	31.	-
	25.	17.	9	Barbora Nahodilová	Hosín	VSO-10	10	-	-	-	41.	-

27.11.2011

Mgr. Ivan Harašta, vedoucí Realizačního teamu PPJ