

Zápis z jednání Odborné sportovní komise pro bezmotorové létání ze dne 3. 1. 2021

Přítomni

Videokonference: I. Harašta, M. Chovan, T. Rendla, T. Talanda, T. Suchánek
Odborná sportovní komise pro bezmotorové létání - dále Plachtařská komise (PK)

1) Nominace RD na hlavní soutěže 2021

MS Německo 11. – 31.7.2021

- Open Tichý/Krejčířík R.
- 18-m Mach/Koutný
- 20m Novák I.

MS Francie 2. – 21. 8. 2021

- 15-m Mraček/Novák K.
- STD Loužecký/Cink
- Club Suchánek/Tomaňa

JEGC Litva 5. – 24.7.2021

- STD Zapletal/Macoun/Mořkovský (Tvrdík)
- Club Tvrdík (Mořkovský)/Koubková/Křížová

Pořadí v žebříku:

1	Pavel Louzecky
2	David Mach
3	Miloslav Cink
4	Tomas Suchanek
5	Radek Krejcirik
6	Petr Koutny
7	Roman Mracek
8	Ivan Novak
9	Jaroslav Tomana
10	Petr Tichy
11	Karel Novak

Nominace byly podrobně projednány s nominovanými závodníky a ti s nimi souhlasí.

2) Stanovisko k změnám v SŘ IGC:

PK prostudovala návrhy a po diskuzi se rozhodla pro toto hlasování

- French proposal, Energy start control - NE
- SC3 A Bel 8.7 Finish penalty - NE
- SC3A 5.4 FR recording interval - ANO
- SC3A 7.4 FRA Delete Designated start - ANO
- SC3A 8.3 AAC Handicap scaling - ANO

Návrhy pro jednání IGC jsou k dispozici zde:

<https://cloud.fai.org/s/32648c5180d73acb4e17b4629ec7e373?path=%2F2021%20Y2%20Proposals>

3) Schůzka PK s trenérem k organizaci repre navržena na 17.1.2020

- Plán využití stávající repre techniky v roce 2021, potřeba a plán pronajmutí další techniky pro potřeby reprezentace
- Požadavky členů RD a žádosti členů RV na přidělení repre techniky pro hlavní soutěže, trénink i pro další soutěže 2021
- Pomocníci a TC na MS
- a další.

4) Starty juniorů v kombi třídě na PMČRj/PMRG

Na základě dotazů z pléna rozhodla PK o možnosti účasti juniorů v jiné než klubové třídě i pokud nenaplní samostatnou kombi třídu. V takovém případě mohou (ale nemusí) startovat v rámci souběžného PMRg ve kterékoliv kombi třídě spolu s dospělými. Pořadí nejlepších juniorů v dané kombi třídě bude vyhlášeno samostatně podobně jako u žen na PMČR. Bodový zisk a pořadí juniora bude však vstupovat do žebříku ze společného závodu a z celkových výsledků PMRg. Toto řešení by mohlo pomoci organizátorovi soutěže otevřít více tříd a zkušenějším juniorům umožnit soutěžit v jiné, než klubové třídě. Postup bude zapracován do propozic soutěže ve spolupráci se sportovní komisí.

5) NAC a generální sekretář AeČR

Hlavním problémem je nyní systém získávání a ověřování licencí FAI. V současné době není definován GS AeČR a systém sportovních licencí u FAI není (prý) delší dobu funkční. Na FAI mají do 6.1. dovolenou a podle zpráv je systém již funkční a pro AeČR bude zpřístupněn v následujícím týdnu. PK bude situaci monitorovat a požaduje po sekretariátu, aby byli všichni sportovci včas v systému licencí nahlášeni.

6) Nominace na PMČR

Michaela Rendlová zažádala podle čl. 9 SŘ o nominaci na PMČR v Táboře. PK tuto nominaci schvaluje. Zároveň deklaruje vůli nominovat další závodníky na základě jejich žádostí k doplnění startovní listiny podle kapacity soutěže.

7) Rozpočet plachtařské komise na rok 2021

Základní návrh je zpracován, bude se dále diskutovat. Kapitulu repre a talent připravil P. Krejčířík. PK chce spolu s ostatními odbornostmi a KKPL prosadit společný rozpočet na propagaci leteckých sportů a rekonstrukci webu a sociálních sítí. Rozpočet na tuto kapitolu by měl být až 10 % z celkových výdajů a neměl by zatěžovat kapitoly sportovních komisí.

8) Opravy Duo Discus DD - kabina, vrtule, motor

PK projednala vícenáklady na opravy kluzáku po mnoha letech provozu. Do rozpočtu 2021 zařadí opět adekvátní částku na pokrytí výdajů očekávaných vyšších nákladů na opravy v roce 2021. Opravy, které nejsou z důvodu stáří, ale z důvodů poškození kluzáku pronajímateli, budou řešeny jednotlivě v co nejkratší době, aby byl kluzák připraven na sezonu 2021 v obvyklém termínu.

9) Pojištění Duo Discus DD (a další flotily AeČR)

VV rozhodl na sjednocení spoluúčasti na 200.000,- u všech provozovaných letadel flotily. Aktuální smlouva a pojistný certifikát bude součástí nájemní smlouvy DD, aby si každý mohl prostudovat, jak je přesně kluzák pojištěn. Zároveň je přislíbeno pojišťovnou možnost uzavření připojištění na tuto částku pro nájemce techniky AeČR za zvýhodněných podmínek, které budou doplněny. DD je pojištěn od 1.1.2021. Přesné podmínky budou zveřejněny v následujících dnech.

Plachtařská repre flotila je pojištěna za stejných podmínek jako minulý rok.

10) Soustředění juniorů Repre

PK schválila uspořádání přípravného kempu repre juniorů ještě před významnými závody v roce 2021. Jako vhodný termín byl vybrán 20.–27. června, předběžně bylo vybráno letiště Zbraslavice. Povinně se zúčastní členové RD juniorů a účast bude umožněna dalším vybraným juniorům.

Zapsal: Martin Chovan

Schválil: Ivan Harašta