

Zápis

z 8. jednání Plachtařské komise AeČR (*)

konaného dne 7. 11. 2015 v Hradci Králové

Přítomni: Jiří Cihlář (JC), Josef Bárta (JB), Radek Zima (RZ), Petr Koutný (PKo), Petr Pánek (PP)

Přizváni: Jirka Štěpánek (JŠ), Petr Krejčířik (PKre) – reprezentační trenér

1) Postup při stanovení koeficientů kluzáků v jiné konfiguraci, než je popsána v Typovém Certifikátu (TC)

Na základě zkušeností z PMRg 2015 byla široce diskutována problematika stanovení koeficientů kluzáků, které létají v jiné konfiguraci, než je popsána v TC, popř. v konfiguraci, u které není známa či změřena polára kluzáku. K problematice byl přizván autor CZ IL, JŠ, který přednesl svou vizi:

- Většina typů kluzáků a jejich známých modifikací užívaných českými piloty je pokryta současnou podobou CZ IL.
- Pokud přesto vznikne potřeba přidělit index kluzáku v konfiguraci jiné, než je uvedena v aktuální verzi CZ IL, je nutné JŠ (nebo zástupce PK) osobně a prokazatelně kontaktovat nejméně 30 dní před počátkem soutěže (dle bodu 5.1.8 Soutěžního Řádu – SŘ) a domluvit se na dodání podkladů pro stanovení koeficientu.
- V případě, že nebude dodržena lhůta 30-ti dnů (případně bude neexistence adekvátního indexu kluzáku zjištěna při technické přejímce až na závodech samotných) **nese pilot** takového kluzáku z důvodu svého prodlení všechna **rizika** týkající se jeho sportovního znevýhodnění („přísnější“ hodnota použitého indexu kluzáku) v soutěži. Není ale vyloučeno, že může nastat situace, že index kluzáku pro CZIL bude „shodou okolností“ stanoven a oficiálně PK vydán ještě včas před soutěží, ale toto pilot „v prodlení“ už nemůže nárokovat, ani ovlivnit. Naopak, organizátor soutěže má možnost pilota „v prodlení“ s takovým kluzákem „bez indexu CZIL“ nepřipustit do závodu.
- PK pro takový případ schválila možnost účasti kluzáku na soutěži (plně a pouze v kompetenci pořadatele soutěže), ale jen s použitím tzv. náhradních hodnot CZIL pro kluzáky, které doposud nemají stanoven index s aplikovanou modifikací. Obecně se jedná se o přírůstkový index k už v CZIL známému indexu daného typu kluzáku (bez předmětné modifikace), který nebude nižší, než reálný index, jež bude později (např. někdy po soutěži) oficiálně PK vydán v další periodické aktualizaci CZIL. Je předpoklad že náhradní hodnota CZIL bude v určité míře restriktivnější, než později oficiálně stanovená hodnota

indexu CZIL. Pro případ použití wingletů (WL) je stanovení náhradní hodnoty CZIL následující:

- Pro kluzák **Klubové třídy** bude přírůstkový index **+1** bod k indexu shodné verze kluzáku, ale bez WL
- Pro kluzák **Standardní třídy** bude přírůstkový index **+1,5** bodu k indexu shodné verze kluzáku, ale bez WL
- Pro kluzák **15m třídy** bude přírůstkový index **+1,5** bodu k indexu shodné verze kluzáku, ale bez WL
- Pro kluzák **18m třídy** bude přírůstkový index **+1,5** bodu k indexu shodné verze kluzáku, ale bez WL

PK schválila návrh v přednesené podobě.

Zároveň však upozorňuje všechny majitele kluzáků účastníci se soutěží pořádaných pod hlavičkou AeČR, že kluzák musí být provozován v konfiguraci dle platných TC a následných schválení. Každý pilot stvrzuje na takové soutěži svým podpisem pod Čestným prohlášením, že přihlášený kluzák splňuje všechny náležitosti a je způsobilý letu. Organizátor soutěže nenese žádnou odpovědnost za kluzák, u kterého byl dodatečně zjištěn nesoulad s předpisy a takový kluzák může být s okamžitou platností vyloučen ze soutěže.

2) JC předal info o jednáních Výboru AeČR

JC, jenž se z pozice předsedy PK účastní zasedání Výboru AeČR, podal informaci o vývoji jednání na Výboru AeČR za poslední období.

3) Finanční situace, plnění rozpočtu pro 2015

JC přednesl stav plnění jednotlivých kapitol rozpočtu PK na r. 2015. Detailní analýza viz **Příloha č. 1.** Zázpisu.

4) Odměny za medailové umístění:

PK v souladu se schválenými odměnami za medailové umístění odsouhlasila vyplacení odměn pro následující medailisty ME/MS: Dvořák, Louda, Nováková, Vepřeková, Mraček.

5) DuoDiscus OK-2345

Byl přednesen materiál o provozu, fakturacích, náletu, technickém stavu a prohlídkách DD. PK konstatovala nutnost opravy po vydání ZB výrobcem, jelikož nález trhlin v systému ovládání BK byl pozitivní. Po dobu opravy nebyl kluzák zapůjčen dle rozpisu, což je ovšem „vis major“ a nájemcům proto nebude nijak kompenzován, navíc má i negativní vliv na plnění rozpočtu PK v kapitole DD.

DD bude v zimních měsících podstupovat rozsáhlejší opravy v autorizovaném servise, proto PK pověřuje posledního nájemce předat kluzák nejpozději dne 15. 12. 2015 tak, aby se neopakovala situace z jara 2015.

6) Propagace plachtění v médiích

PK navrhuje využít rezervované a zatím nepoužité finanční prostředky na propagaci plachtění k vytvoření dokumentu o 9.JWGC 2015 z Narromine, Austrálie. PK pověřuje PKre jednáním s M. Oroseem o cenové nabídce na zhotovení mediálních výstupů.

7) Příprava ME + MS 2017, předzávody v roce 2016

Přípravné práce na EGC; WWGC 2017 a MS 2018 postupují dle harmonogramu. Kontrolováno PKre. Za účelem jednání o přípravě a prověření některých detailů organizace MS se PK na své další schůzi v únoru 2016 sejde v prostorách letiště Příbram (LKPM).

PMRg 2016 v LKZB bude organizováno jako předzávod WWGC 2017 formou neoficiálního Mistrovství Evropy žen v plachtění („WEGC“). Informace odeslány na jednotlivé národní asociace.

8) Cenové kalkulace PMRg, PMČR

PK projednala předložené cenové kalkulace pro pořádání PMČR a PMRg – pořadatelství bylo přiděleno bez výběrového řízení. PK konstatuje, že předložené ceny odpovídají aktuální cenové hladině pro obdobné soutěže v jiných letech. PK souhlasí s nastavenou cenovou hladinou pro oba závody a považuje ji za adekvátní.

9) Výběr pořadatele PMČRj

PK byly předneseny návrhy přihlášených aeroklubů – Tábor, Hodkovice, Vysoké Mýto. PK hlasováním zvolila pro PMČRj 2016 pořadající aeroklub **Vysoké Mýto**. Poměr hlasování v pořadí 2 (JC, PP): 0: 3 (zbytek).

Tabulka pro porovnání nabídek je **Přílohou č.2** tohoto Zázpisu

10) Sportovní kalendář 2016/2017

Vzhledem k velké koncentraci závodů světové úrovně pro roky 2016 a 2017 stanovuje PK termíny následovně:

PMČR 2016 Moravská Třebová (LKMK): 22.5.-4.6.2016

PMRg 2016 Zbraslavice (LKZB): 10.7.-22.7.2016

PMČRj 2016 Vysoké Mýto (LKVM): 31.7.-12.8.2016

Termíny ostatních závodů viz **Příloha 3.** – Časový Plán akcí PK

11) Žebřík 2015; nominace závodů pro 2016; RD a RV

PK souhlasí s korespondenčním schválením Žebříků pilotů pro rok 2015 po uskutečnění JWGC 2015 v Narromine. A to včetně reprezentačního družstva (RD). Reprezentační výběr (RV) byl schválen ve složení, uvedeném v dočasné verzi Žebříku 2015 – změny vzešlé z JWGC mohou být již jen v pořadí členů RV.

Reprezentační trenér na základě dosahovaných výsledků dodatečně nominuje do reprezentačního výběru Pavla Trybenekra (AK Hořice).

Přidělení reprezentační techniky pro rok 2016 a definitivní nominace na závody bude předložena PKre na zimním zasedání PK v únoru.

12) Informace o LSC, Plachtařském spolku

PKre podal informaci o stavu LSC a Plachtařského spolku – průběžné hospodaření LSC 2010-2015, plnění a čerpání rozpočtu Plachtařského spolku v roce 2015 (konečná závěrka bude známa k 31.12.2015).

PK vzala předložené materiály na vědomí a pověřuje JC prosazením nastavení počátečních hodnot v účetnictví LSC/AeČR pro rok 2015 zohledněných o opravené záporné hodnoty ze zůstatků na podúčtu LSC jednotlivých odborností.

13) Projekt PPJ

PK projednala předložený materiál od Miloslava Fišera z AK Hodkovice. Materiál zhodnocuje výsledky dosažené v programu PPJ doposud a obsahuje vizi budoucích kroků v programu PPJ pro roky 2016 a následující. PK vyjádřila podporu navrhovaným vizím a pověřuje Miloslava Fišera dalším rozpracováním s výhledem na uvedení do praxe pro rok 2016. Termín: zasedání PK v únoru 2016.

14) Nový Žebřík

PK byla seznámena s postupem prací na webové aplikaci výpočtu Žebříku. Konstatuje vysokou rozpracovanost, nicméně urgentní nutnost po 3 letech vývoje již dotáhnout do konce. Proto ukládá PP nejpozději do 15.12.2015 připravit finální návrhovou verzi, která bude připomínkována PK a oslovenými účastníky.

Přiznat úřadujícím mistrům z PMČR z každé třídy přímý vstup do RD a nominaci na MS či ME pro následující rok. Při ohlédnutí zpět za posledních 10 let nevyhrál vrcholnou soutěž ČR nikdo, kdo by si to svým výkonem nezasloužil a nebyl na úrovni reprezentovat ČR na světové soutěži.

Zvýšit koeficient pohárových soutěží Pribina Cup, FCC a AZ CUP o 4 % na 0.94, protože jsou historicky kvalitně obsazené, mají dobrou sportovní úroveň a účastí pilotů obvykle převyšují etalonové PMČR. Jejich současný koeficient soutěže kvality závodu neodpovídá.

Dále PK obdržela náměty Tomáše Suchánka (mimojiné) k změnám ve stávajícím sestavování Žebříku:

- Přiznat koeficient 1.0 mezinárodním mistrovstvím plachtařsky rozvinutých zemí do 5. místa v IGC žebříku platnému k 31.12 pro rok následující. Takto stanovené země by měly být zárukou kvalitního obsazení piloty a úrovně soutěže minimálně na úrovni PMČR, aby se rozšířila pro české piloty možnost získat 10 000 bodů do žebříku i jinak, než omezeně a jednou za rok jen na PMČR.: Již bylo v minulosti aplikováno, neosvědčilo se důvodu slabé

obsazenosti národních mistrovství jiných zemí oproti CZ. Tudiž velké rozpětí výkonnosti a obtížná porovnatelnost, preference účasti CZ špičky na PMČR – proto zvýhodněno koeficientově.

- Přiznat úřadujícím mistrům z PMČR z každé třídy přímý vstup do RD a nominaci na MS či ME pro následující rok. Při ohlédnutí zpět za posledních 10 let nevyhrál vrcholnou soutěž ČR nikdo, kdo by si to svým výkonem nezasloužil a nebyl na úrovni reprezentovat ČR na světové soutěži: Řešeno individuálně tzv. divokou kartou trenéra reprezentace, jinak nesystémové opatření, které nelze samostatně aplikovat bez celkové změny přístupu k výběru členů RD/RV a jejich účastí na soutěžích.
- Zvýšit koeficient pohárových soutěží Pribina Cup, FCC a AZ CUP o 4 % na 0.94, protože jsou historicky kvalitně obsazené, mají dobrou sportovní úroveň a účastí pilotů obvykle převyšují etalonové PMČR. Jejich současný koeficient soutěže kvality závodu neodpovídá: PK schvaluje úpravu koeficientů soutěží FCC a Pribina Cup na 0.95 – a to zpětně od roku 2013. Důvodem je vysoká konkurence na těchto závodech, porovnatelná téměř s ME/MS, určitě však na úrovni PMČR.
- Snížit koeficient EGC a WGC o 3% na 1.02, protože z hlediska možnosti soutěžit pro české piloty jsou diskriminační a dávají i průměrným umístěním neúměrně vysoké body pro žebřík: PK po diskusi zamítla, vzhledem k předchozímu snížení koeficientů EGC a WGC z 1,1 na 1,05 v současnosti, PK považuje za adekvátní.

15) Poděkování organizátorům soutěží

PK děkuje všem organizátorům plachtařských soutěží pod hlavičkou AeČR v roce 2015 za odvedenou práci a profesionální přístup k pořadatelské službě.

16) Různé:

Anketa spokojenosti se soutěžemi v roce 2015 – RZ opět jako každoročně oslovil účastníky soutěží s anketou, výsledky jsou v Příloze 4.

Výcvikové osnovy – PK nebude nadále pracovat na tvorbě doporučených osnov plachtařského výcviku. Již zpracované vzorové osnovy pro ATO jsou k dispozici v LŠ Vrchlábí na vyžádání a PK doporučuje i nadále provádět výcvik podle jednotných osnov, které mají vzor v dokumentech, zpracovaných LŠ Vrchlábí.

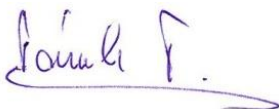
IGC Ranking – V rámci propagace CZ plachtění na světové scéně (a zájmu cizinců o plachtařské závody v CZ) chce PK podpořit přihlašování soutěží, pořádaných na území ČR do IGC Ranking Listu. PK proto prosí organizátory pohárových soutěží o žádosti na dotace pro úhrady plateb za zařazení pohárových závodů pro rok 2016 do IGC

Rankingu. Směřovat k rukám Jiřího Cihláře. Termín: do únorového zasedání PK, následně bude vyhodnoceno a rozhodnuto o přidělení dotací z rozpočtu PK pro rok 2016.

Vlnové prostory - PK schválila jednomyslně dotaci AK Jeseník na proplacení nákladů spojených s vytvářením a aktivací vlnových prostorů pro rok 2015.

PK děkuje DSA a.s. v Hradci Králové (jmenovitě Danu Tučkovi a Michalu Šťastnému) za poskytnutí prostor a občerstvení při konání 8. jednání PK AeČR.

Zapsal:



.....
Petr Pánek

Odsouhlasil:



.....
Jiří Cihlář

^{*)} V textu je používán vžitý termín „Plachtařská komise AeČR“ – PK - namísto věcně správného názvu Odborná sportovní komise bezmotorového létání AeČR (OSK BL).