

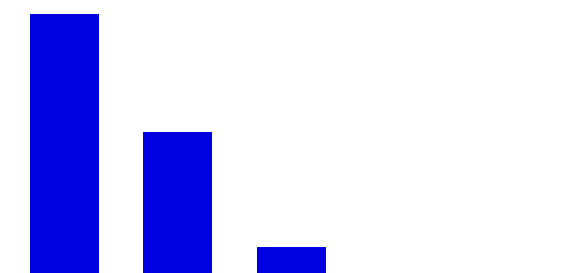
15 responses

Summary

PPJ 2015

Létání a organizace soustředění

Vlečné



nejlepší: 1 9 60%

2	5	33.3%
3	1	6.7%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Místní vlečné doplněné ULkem, vlekaři zkušení, pohoda

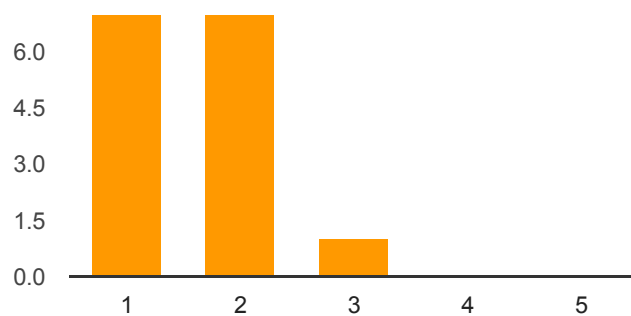
Aerokluby vždy vycházeli max. vstříc.

Použití ull vlečných nevidím jako nejmenší problém :)

Mohlo jich být více

Létání a organizace soustředění

Tvorba tratí



nejlepší: 1	7	46.7%
2	7	46.7%
3	1	6.7%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Líbí se mi možnost tratí A a B pro zkušenější. Na první PPJ jsem šel s uletěnou stovkou a tratě byly optimální, zvládnul jsem odletět dále od letiště a ani případného pole se neobávám, protože se s tím zde tak trochu "počítá" oproti létání v AK.

Počasí nebylo vyloženě dělo, nicméně AATčka dala možnost všem zúčastněným letět dle jejich možností ...

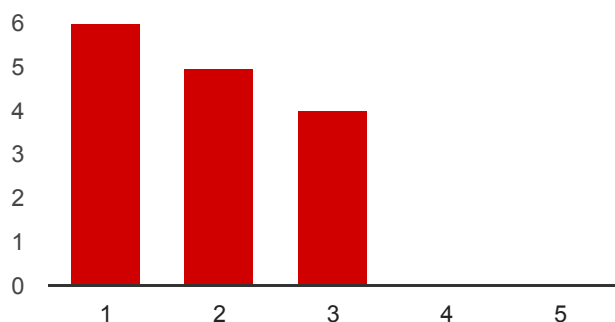
Tratě voleny rozumne pro vsechny ucastniky

Obcas by bylo lepsi draftovat mistniho trenera a jemu nechat hlavni slovo pro tvorbu

trati, avsak Fisa odvedl fajn práci a jeho trate mely hlavu a patu. Jinak bych uprednostnoval stridani AAT a racingu (v kategoriich beginner, pro a sport treba-tak aby byli uspokojeni zavodnici vseh schopnosti od zacatecniku az po represe), aat sice umoznuje sirsi variabilitu, ale zaroven je potreba novacky ucit taktiku na racing

Létání a organizace soustředění

Příprava před soustředěním



nejlepší: 1	6	40%
2	5	33.3%
3	4	26.7%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Občas zpožděné informace na webu, ale nic na co bych si stěžoval, je to soustředění a všechno se v klidu dořeší při příjezdu účastníků

Informace jsem vždycky všechny dostal, ale někdy jsem kvůli tomu musel individuálně "obtěžovat" organizátory, když informace zrovna nebyly dostupné na webu.

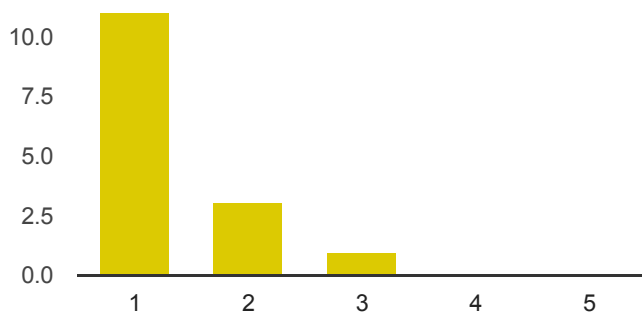
Potvrzený termín soustředění by mohl být známý dříve.

Většinou vychází z propozic závodů PMČRj na daném letišti, takže ok. Před mým prvním soustředěním domluva a pomoc od M. Fišera skvělá.

Lkka i ppj melo bombove zabezpecene informovani

Létání a organizace soustředění

Vzlety



nejlepší: 1	11	73.3%
2	3	20%
3	1	6.7%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

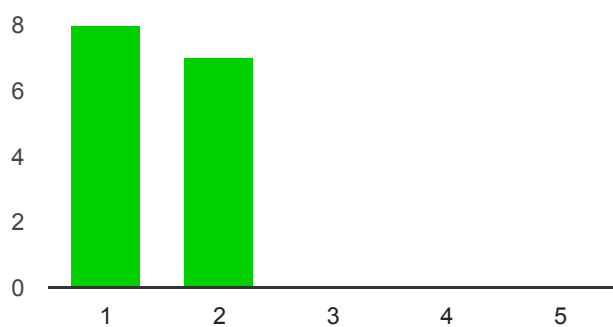
Menší množství letadel, nikdo to příliš nehrotí -> OK

1 dávám za organizaci grigu, kde se bere ohled na zkušenost pilota. (Takže ne jen LIFO.)

Vzlety svépomocí, prostě jako doma, ti zadní startují ty vepředu, pohoda. Kdo chce startovat dřív, není mu bráněno. To se mi na ppj líbí

Létání a organizace soustředěním

Briefing



nejlepší: 1	8	53.3%
2	7	46.7%
3	0	0%

4 0 0%
nejhorší: 5 0 0%

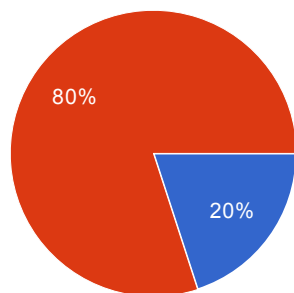
poznámka k hodnocení

V rámci možností vždycky ok

Představení tratí a počasí - ok

Doplňkový program

Počet přednášek byl dostatečný?



Chci více přednášek	3	20%
Chci zachovat počet přednášek	12	80%
Chci míň přednášek	0	0%

poznámka k hodnocení

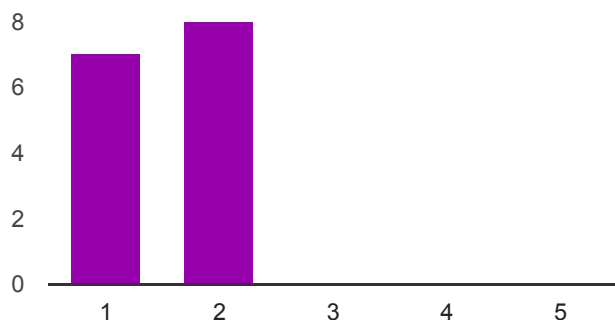
Počet přednášek vždy podle letových dní. Přednášky pro začátečníky pro nové účastníky vždy doplnili zkušenější junioři. Dobře by bylo vždy dopředu domluvit přednášku od nějakého zkušeného plachtáře :) letos v Ikka Petr Koutný, super

Počet přednášek odpovídá většinou počtu neletových dní anebo se přednášky stihnou po/před letem - spokojenost. Rozbor všech letů na mapě v Seeyou a zkoumání statistik letu je také dobré pro porovnání.

Vyhodnocení letu bych pouze rozdělil do skupinek s méně lidmi, aby bylo více individuální, přednášky jsou fajn, ale když je počasí, tak na to není moc času ani energie

Létání a organizace soustředění

Organizační štáb



nejlepší: 1	7	46.7%
2	8	53.3%
3	0	0%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Fiša se snaží tomu dat maximum ale potreboval by k sobe nekoho. Ve dvou se to lepe tahne

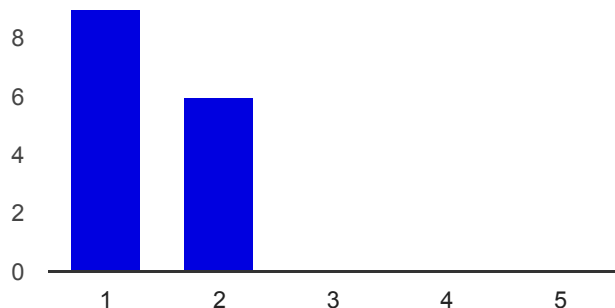
Především před prvním soustředěním mi hodně pomohl. A pak mě i motivoval k účasti na PMČRj a za to jem mu vděčný.

Fišovi patří velký dík za jeho nasazení. Ale nejen jemu - celkově kvalita organizace závisí i na ostatních a to jak na účastnících PPJ, tak i místních lidech z letiště.

Fisa je buh :)

Létání a organizace soustředění

Cena



nížká: 1	9	60%
2	6	40%

3 0 0%
4 0 0%
vysoká: 5 0 0%

poznámka k hodnocení

Friendly

Ok

Personální zajištění soustředění

Máme zkusit hledat další dobrovolné členy organizačního týmu? Pokud ano, tak koho?

Jestli další organizační osobu, tak to je hlavně otázka na Fíšu jak se cítí sám v roli organizátora. Ostatní asi záleží na konkrétní akci.

Nabízím se na příští ročník jak do jednomístného era, tak i jako instruktor do dvousitzu ;) hrušák

Určitě by bylo fajn mít na soustředění zkušené letce, letící stejnou trať za účelem vedení "káčátek". Letos zastával pěkně Hruškin, ale stejnou trať letěl jen párkrát (což se dá v dobrém počasí pochopit).

Ano, ale koho - to je otázka.

Myslím že by se hodila jedna organizační osoba + která by se věnovala s dalším erem začínajícím plachtarům :-). Par lidí se nezúčastnilo z důvodu, že jim jste ak nepující ero a sami se na to netroufnou. (Letají jen blánka např.) me osobně by se líbila zkušená osoba která by dělala celý briefing a i trať letěla s ostatními v jednomístném eru.

V Hronově na PPJ létal s méně zkušenými Tonda T. a myslím, že jim to opravdu pomohlo. Že měli komu ve vzduchu věřit. Takže možná podporovat i tento způsob získávání zkušeností nadále.

Určite to chce dalšího člověka na pomoc. Možná by napad ale juniori by si mohli dělat vývozy i navzájem.... Nevím

Ostatní připomínky a náměty

Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soustředění, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.

Bylo to fajn a určite bych ppj zachoval, je potřeba zpracovat na jeho propagaci a to nejlepe přímo přes jednotlivé aerokluby, aby se na závodech začaly objevovat nové

mlade tvare.ppj je podle me projekt na dlouhe lokte,protoze jeho prinosy prijdou az s nasledujici generaci junioru v jejich pokrocilejsim veku-23,24 let

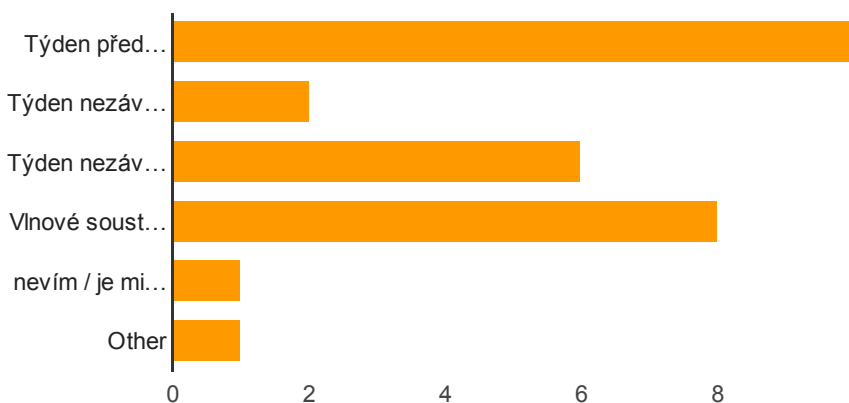
Soustředění určitě zachovat, osobně mě v kombinaci s pmčrj posunulo letecky tak, že bych stejné zkušenosti "doma" získával několik sezón.

Zachovat návaznost na PMČRj, zachovat vlnové soustředění a především zachovat pozitivní přístup k nám juniorům ať ze strany organizátorů PPJ nebo ze stran hostujících aeroklubů se kterým jsem se doposud setkával.

Jako velké plus vidím možnost vystrčit nos z domovského aeroklubu a možnost zjistit jak to funguje jinde. A taky samozřejmě možnost získat spoustu nových pilotních zkušeností. A potkat nové lidi a zažít nové věci :)

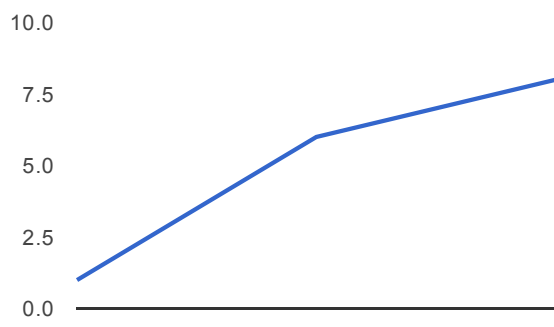
A co přístě?

Kolik soustředění a kde byste si je přáli v příštím roce, pokud by byl výběr na vás?



Týden před PMČRj na stejném místě	10	71.4%
Týden nezávisle na juniorkách v horském prostředí ČR	2	14.3%
Týden nezávisle na juniorkách v horském prostředí SR	6	42.9%
Vlnové soustředění	8	57.1%
nevím / je mi to jedno	1	7.1%
Other	1	7.1%

Number of daily responses



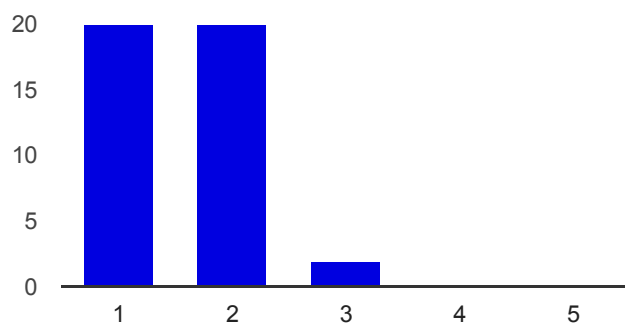
43 responses

Summary

PMČR 2015

Létání a organizace soutěže

Vlečné



nejlepší: 1	20	47.6%
2	20	47.6%
3	2	4.8%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

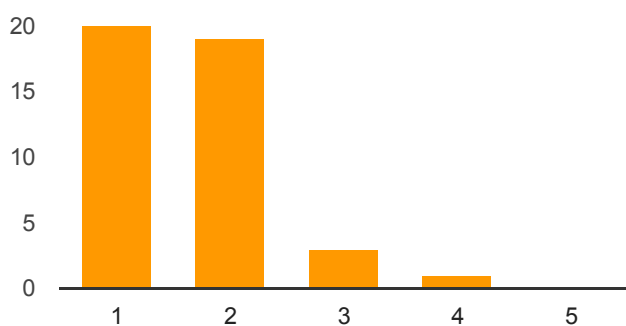
poznámka k hodnocení

bez problémů, čmelák pomalejší, ale normální pilot to urídí ...

nemůžu hodnotit, používal jsem vlastní motor :-)

Létání a organizace soutěže

Tvorba tratí



nejlepší: 1	20	46.5%
2	19	44.2%
3	3	7%
4	1	2.3%
nejhorší: 5	0	0%

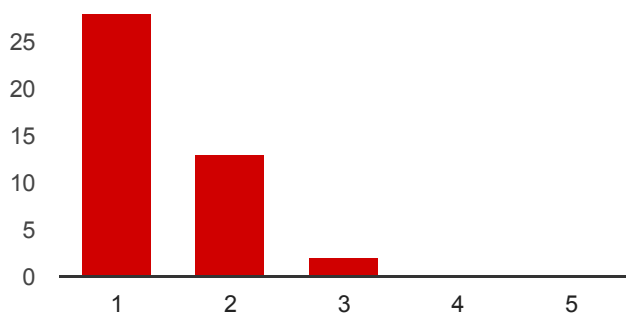
poznámka k hodnocení

Pro tento typ počasí se silným větrem by byly vhodnější varianty A a B s odletem v opačném směru

v obtížném počasí se podařilo odlétnat vcelku pěkný závod

Létání a organizace soutěže

Příprava před závody



nejlepší: 1	28	65.1%
-------------	----	-------

2	13	30.2%
3	2	4.7%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

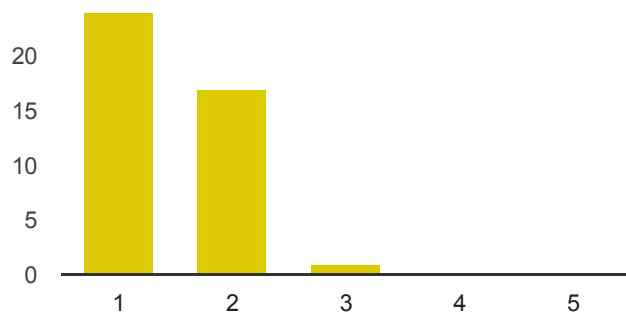
poznámka k hodnocení

nebylo to špatné, ale určitě je prostor pro zlepšení

web trochu později, nicméně včas na přípravu, připomínky

Létání a organizace soutěže

Vzlety

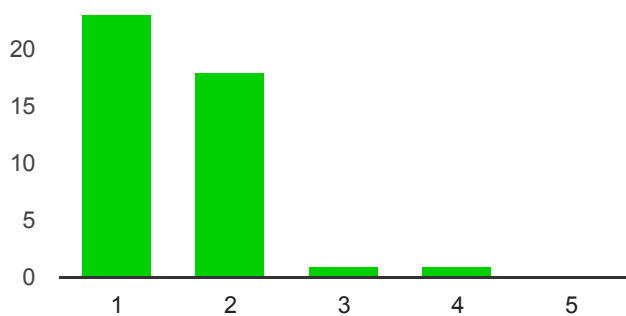


nejlepší: 1	24	57.1%
2	17	40.5%
3	1	2.4%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Létání a organizace soutěže

Briefing



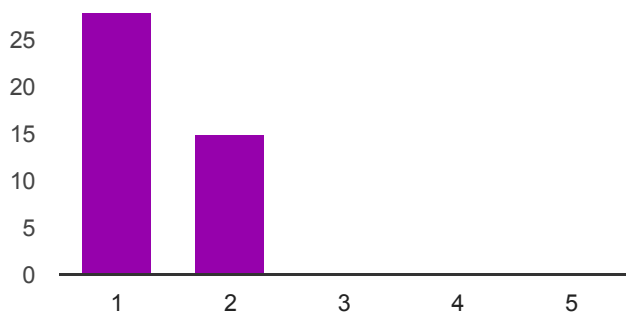
nejlepší: 4	1	2.3%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

přesto, že stany obvykle nebývají dobré řešení, tak v Táboře to šlo stan, když má podlážku, tak v pohodě

Létání a organizace soutěže

Organizační štáb



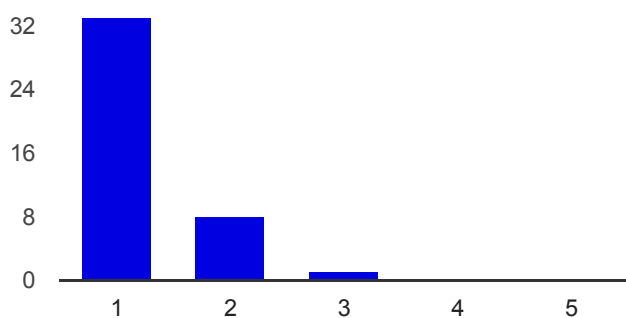
nejlepší: 1	28	65.1%
2	15	34.9%
3	0	0%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Ředitel by měl hodnotit situaci z pohledu výkonnosti závodníků, nikoliv výkonnosti vlastní. Viz zrušený den při bezoblačné termice, kdy volně letci ulétli cca 250 km.

Létání a organizace soutěže

Sportovní čistota



nejlepší: 1	33	78.6%
2	8	19%
3	1	2.4%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

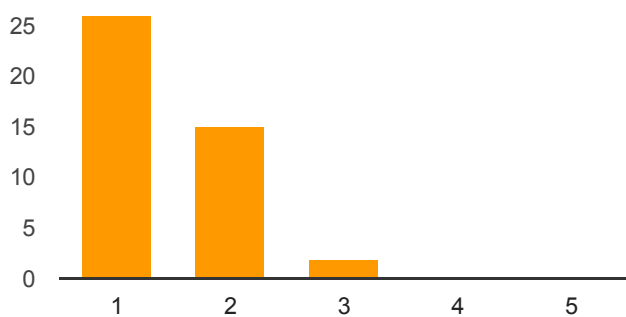
poznámka k hodnocení

zjevně špatný výpočet vzdáleností při nedokončení disciplíny v SeeYou Comp., což ale není chyba organizátora.

nemůžu hodnotit

Létání a organizace soutěže

Vhodnost regionu pro plachtění



nejlepší: 1	26	60.5%
-------------	----	-------

	2	15	34.9%
	3	2	4.7%
	4	0	0%
nejhorší:	5	0	0%

poznámka k hodnocení

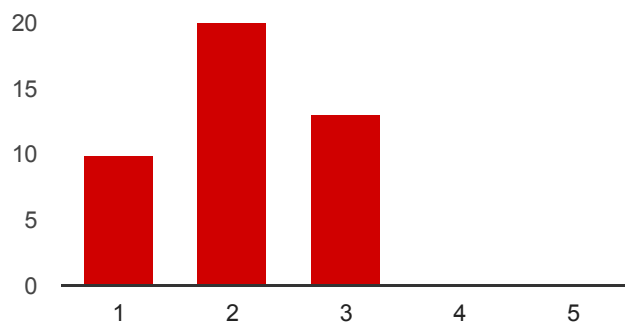
bez problémů

Asi na základě výsledků ankety pilotů z loňského roku byla vybrána neoptimálnější varianta. Ponaučení pro plachtařskou komisi: raději se řiďte hlasem lidu, než abyste vymýšleli vlastní řešení.

Tábor je dobrá lokalita orograficky a volností prostoru. DO příštích průzkumů by bylo vhodné tuto otázku rozdělit na 2

Létání a organizace soutěže

Cena



nížká:	1	10	23.3%
	2	20	46.5%
	3	13	30.2%
	4	0	0%
vysoká:	5	0	0%

poznámka k hodnocení

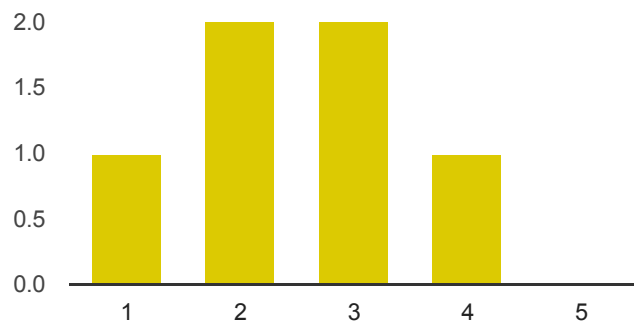
Přiměřené

Startovné mohlo být nižší, ale jinak standard.

dycky může být nižší

Zázemí

Ubytování v chatkách nebo pokojích (přeskočte pokud jste bydleli v kempu)



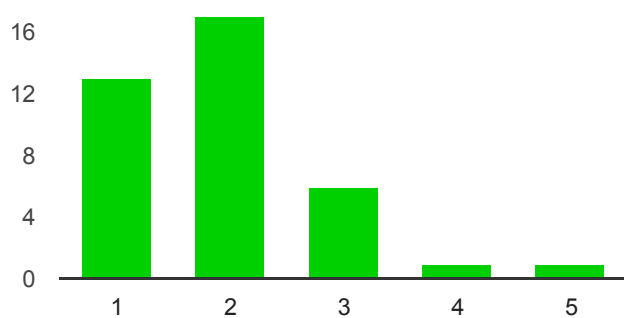
nejlepší: 1	1	16.7%
2	2	33.3%
3	2	33.3%
4	1	16.7%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Zaškrtnuto omylem, tento bod se mě netýká. Neumím se toho puntíku zbavit :-)

Zázemí

Ubytování v kempu (přeskočte pokud jste bydleli v budově/chatkách)



nejlepší: 1	13	34.2%
2	17	44.7%
3	6	15.8%

4 1 2.6%
nejhorší: 5 1 2.6%

poznámka k hodnocení

ach ta elektřina

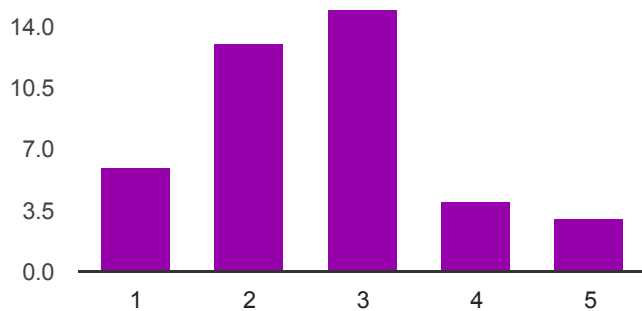
problémy s el.

Oceňuji především přístup pořadatele k zásobování el. energií z generátorů při výpadcích a distribuci přípojek podle zatížení. Skvělé, a dotaženo do konce, nebývá často...

Tady by chtělo zapracovat, elektrika nic moc, a internet žádný.

Zázemí

Internet



nejlepší: 1 6 14.6%
2 13 31.7%
3 15 36.6%
4 4 9.8%
nejhorší: 5 3 7.3%

poznámka k hodnocení

v kempu se mi ani jednou nepovedlo připojit

nepoužíval jsem

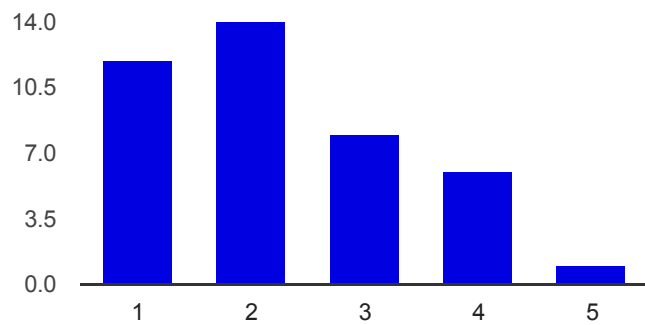
všude stejný problém :-)

jako vždy:-) ale spalit se od mikrovlnek se ani nenecha nikdo:-)

bohužel, na wi-fi se v exponované časy nedalo spolehnout pro pracovní záležitosti.

Zázemí

Dostupnost elektřiny



nejlepší: 1	12	29.3%
2	14	34.1%
3	8	19.5%
4	6	14.6%
nejhorší: 5	1	2.4%

poznámka k hodnocení

agregát?!

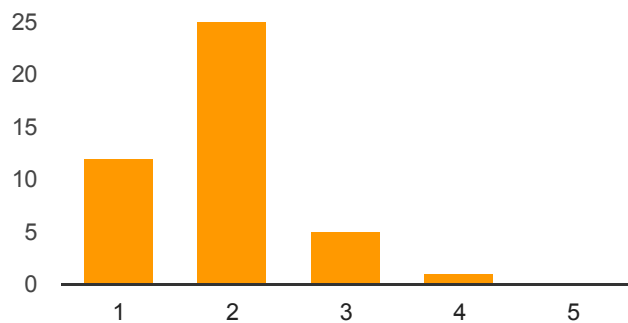
snažili se a vše vyřešili, oceňuju aktivní přístup a dieselovou elektrocentrálu, i když sám topím plynem. Škoda, že někteří závodníci co mají plyn nejsou ochotný s ním topit a raději zatěžují ostatní tím že topí "zadarmo" elektrickou.

Viz poznámka u kempu

Sice byly problémy, ale všichni udělali co mohli aby se to opravilo - bod a potlesk

Zázemí

Sociální zařízení



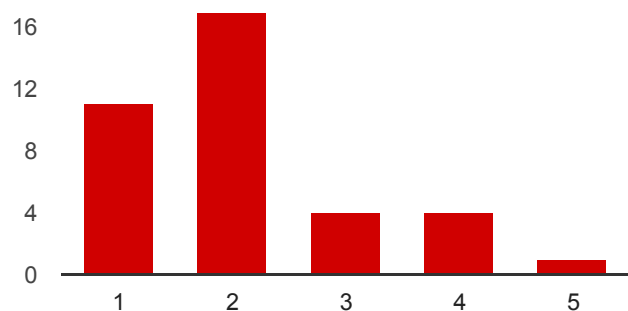
poznámka k hodnocení

Všeho dostatek

sociální budky postavené před hospodou není ideální záležitostí

Zázemí

Stravování



nejlepší: 1 11 29.7%

2 17 45.9%

3 4 10.8%

4 4 10.8%

nejhorší: 5 1 2.7%

poznámka k hodnocení

ceny dobré, výběr velmi omezený. Měli by si vzít příklad z Toužimi. I když špatné to nebylo. Barmanka na 1*.

Bar by si zasloužil investici do vybavení. Jídlo bylo opravdu mizerný.

Andy na hrad :)

nemohu hodnotit, nevyužíval jsem.

Ostatní připomínky a náměty

Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soutěže, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.

v Táboře stejně jako vloni bez problémů, přebytek pomocníků, obětavej ředitel, vše OK.

Závody byly dobře zorganizované a kromě tragických problémů s internetem v kempu, díky kterým se párkrát ani nedal odeslat IGC soubor, natož se podívat na výsledky nebo mail, bylo vidět zlepšení oproti PMRg před rokem.

V porovnání s Hosínem 2014 to bylo uplně někde jinde. Pohoda, klídek, žádné hrocení. Tak by to mělo být!!! Díky Táboru a těším se až tam zase bude něco příště.

Proč v LKTA nelze používat dráhu (tuším) 32 k přistání kluzáků po disciplíně?? Všichni by byli nedaleko trandáků a nemuselo by se 30 minut šachovat s transportem větroně z plochy (než si dojdu do kempu pro auto, zapřáhnu, odjedu...) - při přistání na 32 před trandáky má klubovka složeno vše do hodiny!

Znova tabor ! Jen socialky blize kempu a posefovát elektriku....

Více takových závodů....

Zvláště oceňuji velmi vstřícný přístup celého štábu, včetně pomocníků. Byli velmi ochotní, přátelštější a snažili se pomoci za všech okolností.

Pěkné a pohodové závody v normálním aeroklubáckém prostředí :-)

PMČR je nejvyšší národní soutěž a mělo by se zkusit letět každý den, který dává šanci k letu. Nehledě na nevýskyt mraků, silnější vítr apod.

Děkuji pořadateli za pěkný závod škoda jen posledního dne, že se neletělo pro příště posílit el. přípojku

organizátorsky vydařená akce, uznání zaslouží Luděk a Tomáš

OK

Celkově velmi dobré. Závody na stejném místě ano.

pořádání soutěží by mělo nutit pořadatele k investicím do areálů, aby byly krásnější :-)

Díky organizacnímu týmu!

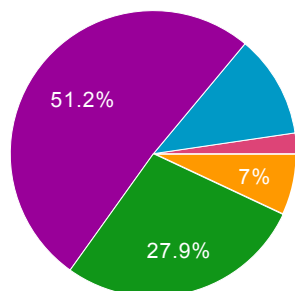
A co příští rok?

Preferovaný termín závodů

May	1	8	14	19	20 (4)	22	23	25	28	30
Jun	1	2	13	15						

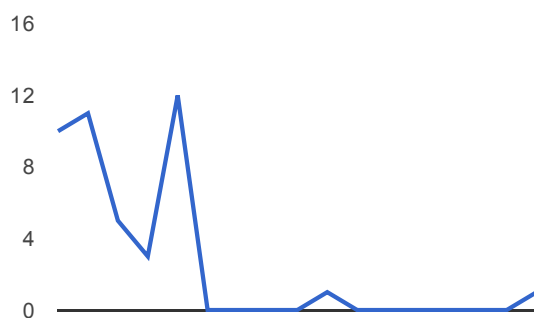
Jul | 1 3 5 6 7 10 15 20 23 24 (2) 28
 Aug | 15

Jaká je podle vás ideální délka PMČR?



7 letových dní Ne-So	0	0%
8 letových dní So-So	0	0%
9 letových dní So-Ne	3	7%
10 letových dní Čt-So	12	27.9%
14 letových dní Ne-So	22	51.2%
2x7 dní pokaždé v jiné lokalitě (2x Ne-So)	5	11.6%
Other	1	2.3%

Number of daily responses



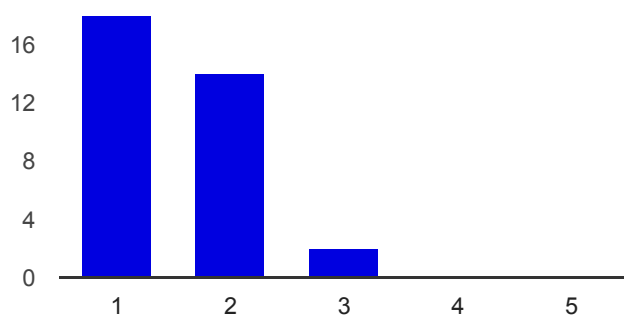
34 responses

Summary

PMČRj 2015

Létání a organizace soutěže

Vlečné



nejlepší: 1	18	52.9%
2	14	41.2%
3	2	5.9%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Volba vlečných perfektní, zkušenosti vlekařů jakbysmet (nebo jak se to píše)

Vše bylo OK, dokud nenastalo počasí, kdy se sice dá plachtit pěkně, ale tak vysoké teploty bývají rozporu s příručkami u některých vlečných. A potvrdilo to i několik situací. Jedna z nich jen díky velkému štěstí neskončila incidentem.

Ve vedru bylo znát, že Zliny odpadají jako první. Počasí bylo ale extrémní.

poslední soutěže velký problém s poruchama vlekovek

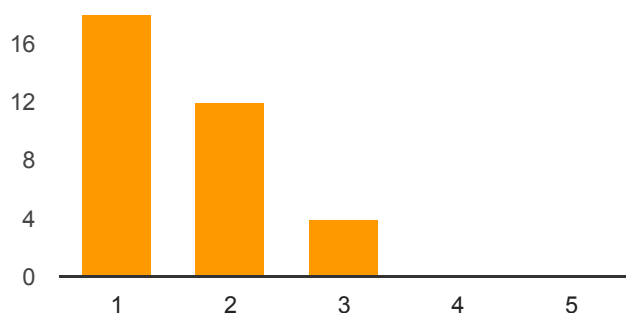
Dobrý, až na nízký zážitek s dvěstěpětkou s tlumičem a dřevěným klackem :-)

skylane super

Sem tam nějaký zádrhel, jinak super

Létání a organizace soutěže

Tvorba tratí



nejlepší: 1	18	52.9%
2	12	35.3%
3	4	11.8%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Nikdy se člověk nezavděčí každému, ale v rámci složitému počasí byly tratě voleny správně.

Většinou v pořádku. Jednou nesmyslná trať. Dle radaru se nasouvala od západu vysoká hustá oblačnost a přesto se nejdříve letělo na východ a poté hodně na západ (polní disciplína musí být na každých závodech :)). Stačilo letět opačně. Jinak OK.

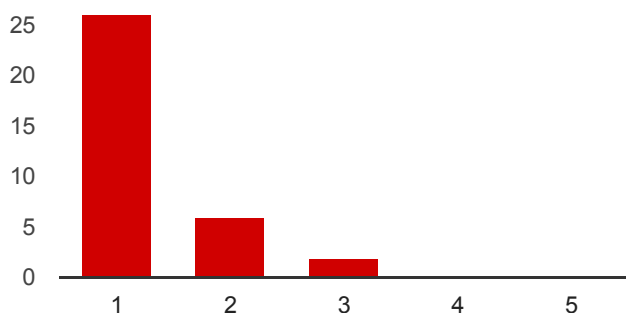
Škoda disciplín, kdy závodníci narušili ještě před páskou kvůli těsné blízkosti pásky a prostoru, ale to není chyba organizátora...

Ředitel je krutopřisný řezník, co odděluje zrna od plev a tak to má být

Trate byli vetsinou skvele naplanovany do pocasi. Myslim si ze by mohli byt celkove i delsi tasky :-)

Létání a organizace soutěže

Příprava před závody



poznámka k hodnocení

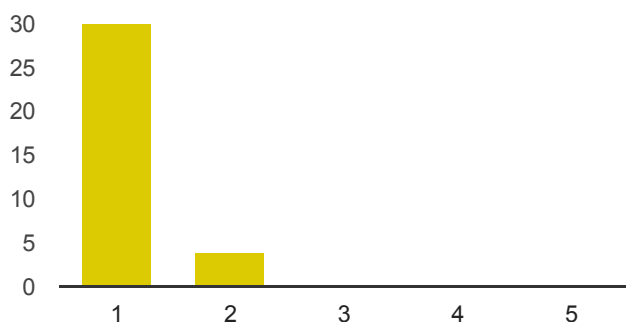
Webové stránky vždy aktuální, práce na sociální síti, emailové newslettery.

Před závody OK. Během závodů mnohem horší. Webkamery a radio online chválím.

Né všichni mají internet v mobilu (když nejde wifi) a pokud se odkládá i o několik hodin, tak nikdo nechce čekat u letadla, co se ozve z vysílačky. Kemp byl daleko a docházelo ke zmatkům. SMS považuji za nutnost, emaily nestačí!

Létání a organizace soutěže

Vzlety



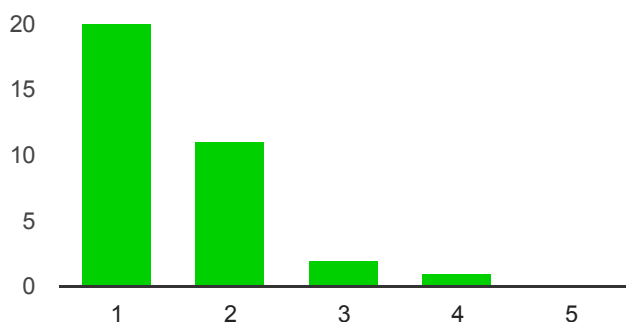
nejlepší: 1	30	88.2%
2	4	11.8%
3	0	0%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

vše šlapalo tak, jak mělo, nevnímala jsem žádný zádrhel

Létání a organizace soutěže

Briefing



nejlepší: 1	20	58.8%
2	11	32.4%
3	2	5.9%
4	1	2.9%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

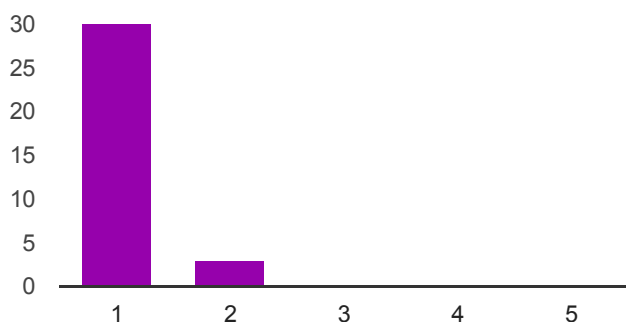
Možná zbytečné natahování kvůli dvoujazyčnosti. V případě účasti cizích závodníků nemám problém poslouchat jen anglický briefing.

dostala jsem všechny info, co jsem potřebovala

Stísněný prostor, špatné sezení, málo míst k sezení, zezadu nebylo slyšet - alespoň menší ozvučení přednášejících by bodlo. Myslím, že by bylo lepší vyhradit pro briefing kus hangáru. Velmi zdržoval okamžitý překlad téměř každé věty do AJ, který byl opravdu velmi nepříjemný nehledě na chvílemi nedostačující kvalitu překladu včetně vynechávání některých částí překládané řeči (nic osobního proti tlumočnickovi). Ideální by bylo posadit k zahraničním pilotům Čecha, který umí dobře anglicky a na každém briefingu jim bude "v koutě" diskrétně a plnohodnotně překládat, což zároveň nebude rušit ani zdržovat desítky ostatních československých pilotů.

Létání a organizace soutěže

Organizační štáb



2	3	9.1%
3	0	0%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

výborný meteorolog

všichni stále v dobré náladě, na svých místech a plnili svoje povinnosti dokonale, vytvářeli bezvadnou atmosféru

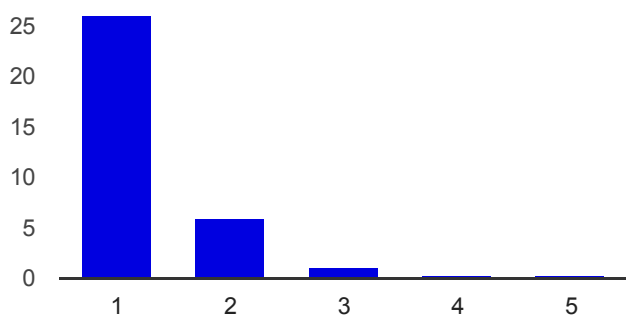
přes velkou úctu k Jackovi - Horác je Horác :)

Když ředitel tak Filip, když meteorolog tak Jacek.. Lepší to být nemůže :-)

Meteo výborné. Děkuji za přednášku navíc.

Létání a organizace soutěže

Sportovní čistota



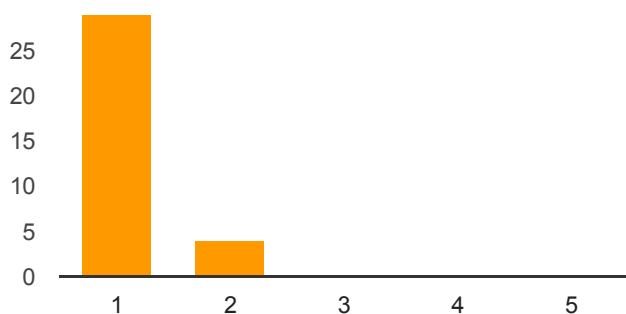
nejlepší: 1	26	78.8%
2	6	18.2%
3	1	3%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

spravedlivě a neoblomně dodržovali pravidla

Létání a organizace soutěže

Vhodnost regionu pro plachtění - orografická situace



nejlepší: 1	29	87.9%
2	4	12.1%
3	0	0%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Tak Austrálie to není, ale za mě stejně dobré, jak loni v Hronově.

Nejlepší místo pro plachtaře!

takovou austrálii jsem ještě nezažil

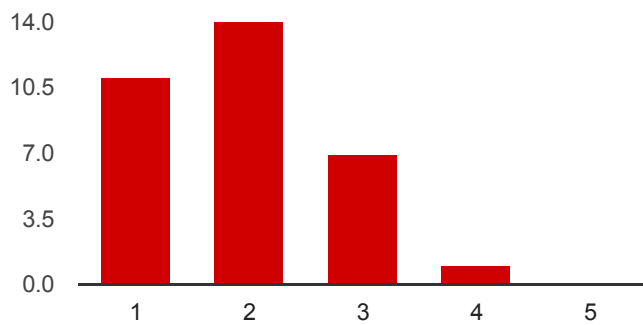
zajímavý terén, dostatek ploch pro přistání

LKKA rulezz!!

dobrá lokalita, kumuly někdy už při stavění gridu :)

Létání a organizace soutěže

vhodnost prostoru pro plachtění - rozdělení vzdušného prostoru



	2	14	42.4%
	3	7	21.2%
	4	1	3%
nejhorší:	5	0	0%

poznámka k hodnocení

S prostory to je ale horší

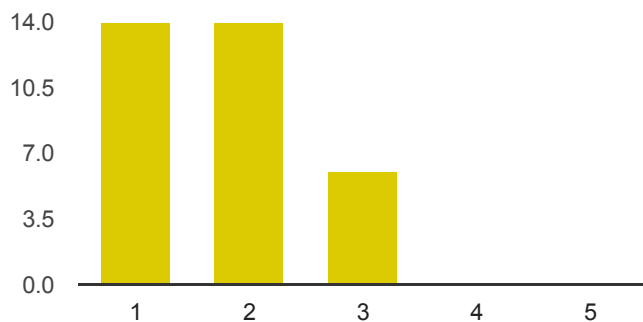
super, dobrá spolupráce s vojáky

bez problémů se dalo létat tak, aby nás prostory nijak zvlášť neomezovaly

Pár prostorů tam zavazí. Ale v dnešní době moderních technologií, kdy ani není potřeba koukat z kabiny, s tím nemám problém.

Létání a organizace soutěže

Cena



nížká:	1	14	41.2%
	2	14	41.2%
	3	6	17.6%
	4	0	0%
vysoká:	5	0	0%

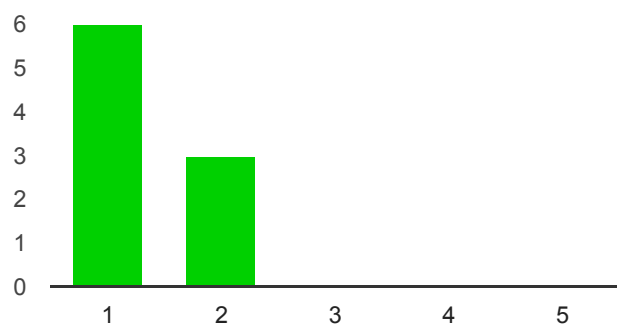
poznámka k hodnocení

ceny OK, snažil bych se na závody dostat více ull vlečných pro snížení cen vleků,
pro juniora to může být dost

Normální

Zázemí

Ubytování v chatkách nebo pokojích (přeskočte pokud jste bydleli v kempu)



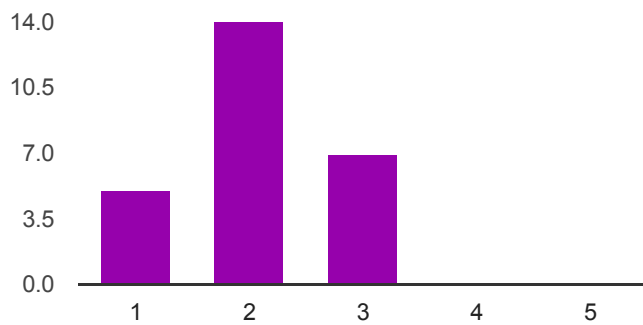
nejlepší: 1	6	66.7%
2	3	33.3%
3	0	0%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

kemp

Zázemí

Ubytování v kempu (přeskočte pokud jste bydleli v budově/chatkách)



poznámka k hodnocení

Umístění horší, jinak super

ach ty internety...:))

normálka. Wifi byla dobrá, proud často nevypadával, jestli vůbec. Vzdálenost kempu od budov by mohla být menší.

Kemp velký ale velmi daleko od budovy, vody apod. Hodil by se v kempu nějaký přístřešek, pokud je tak daleko.

Kemp byl poměrně daleko od sociálních zařízení a hospody :)

Kemp byl dostatečně velký. Byl trochu dál, což komplikovalo třeba mytí nádobí, ale lepší místo by se pro něj asi nenašlo. Jako každý rok mi v kempu chyběla možnost si někde uvařit, ale nakonec jsme asi dali dohromady, co kdo měl :) (vařič, lednice apod.)

Až na závěrečnou bouřku a pár výpadů elektřiny to bylo dobrý.

Daleko od všeho

Byl jsm ve stanu

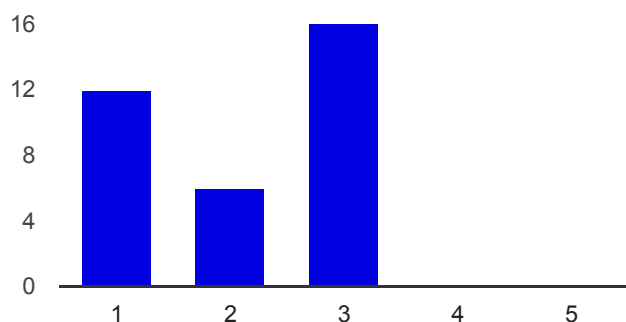
Kemp byl daleko od všeho, ale zas jinačí lepší místo na letišti na kempování není nedá se

Daleko na wc...

kemp vpohodě, jen straašně daleko od hospody a sociálek

Zázemí

Internet



poznámka k hodnocení

neměla jsem žádné potíže

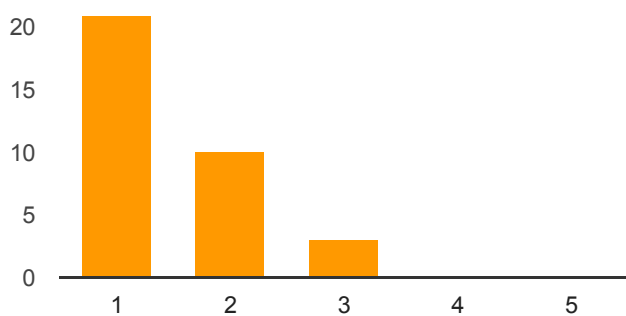
V kempu tragedie

Relativně OK, ale né dost dobrý na podávání informací o odložení/potvrzení startů.

Výpadek pouze po přechodu tornáda :)

Zázemí

Dostupnost elektřiny



nejlepší: 1 21 61.8%

2 10 29.4%

3 3 8.8%

4 0 0%

nejhorší: 5 0 0%

poznámka k hodnocení

bez problémů

Ty dva večery při svíčkách měly svoje kouzlo, když měl člověk externí zdroj :) bar

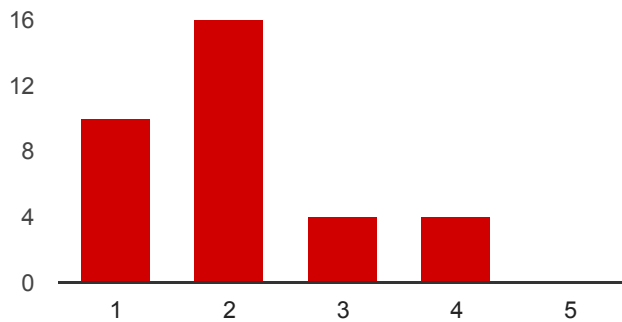
běžel v době výpadku skvěle a barmanky i barmani se snažili splnit všechny naše náročné objednávky.

v půlce závodů přibyla (naštěstí) další krabice - poté ok!

Nikdy nebyl problém.

Zázemí

Sociální zařízení



nejlepší: 1	10	29.4%
2	16	47.1%
3	4	11.8%
4	4	11.8%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

daleko od kempu

Daleko od kempu.

Za společné sociálky mínus. Venkovní dámské se mi moc nelíbily. Jinak dobré.

Velmi velká vzdálenost z kempu. Jinak vše OK.

bez problémů

Ze vzdálenějších částí kempu to bylo pro pitnou vodu docela daleko.

Teplá voda na mě vyšla po celou dobu asi tak 3x :D

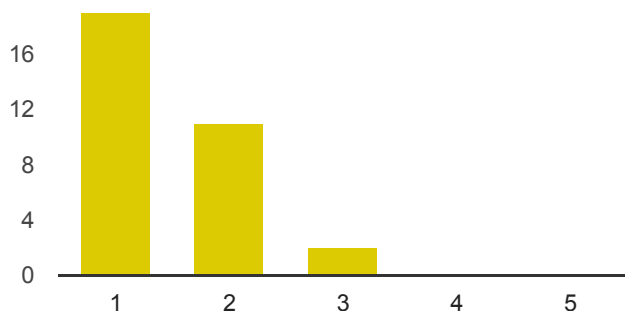
Sice byly vedra, ale i tak člověk potřebuje teplou vodu, která ve sprchách na baráku často chyběla. A dámské sprchy v přistavených malých buňkách byly nepoužitelné - nedalo se v nich dýchat, protože tam naopak tekla pouze vařící voda :)

Radší postavit sociálky celé nové   než přistavět Johnny servise    

Díky sdíleným sprchám jsme aspoň mohli porovnat, kdo je déle ve sprše - kluci samozřejmě :)

Zázemí

Stravování



nejlepší: 1	19	59.4%
2	11	34.4%
3	2	6.3%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Snídaně byly dražší, když tedy člověk nesnědl půlku toho, co bylo na stolech. Jinak jídlo bylo super.

Svijánky rulezz :D

Dovezené jídlo OK, pivo, párky a barmanky taky. Chyběla MALINOVKA, proto hodnocení 2! :/

super snídaně, jen ta malinovka..... :D

vynikající snídaně, pestré, s domácí přípravou, obědy porce velké, chuť přijatelná servis na baru perfektní

Ostatní připomínky a náměty

Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soutěže, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.

Líbilo moc, příští rok by mohlo být zas :-)

Ty online webkamery byly TOP! Člověk se ani nemusel koukat z okna a viděl co se děje. Také se mi líbilo absence zlodějů, to bych pro příště také zachoval. :-)

HIC!! :)

nice competition in nice Region! all in all it was the coolest competition i ever had fly. friendly People which translate everything into english for us. helped us in all Problems best weather, on some days the Tasks was a Little bit to small nice Events on rainy days nice airfield in good condition we want to come back next year :)

organizace skvělá, atmosféra pohodová, pořád veselo, příjemně, počasí vyšlo vynikající, prostě špičkové závody, moc jsem si to užila:)

Opět chválím návaznost PPJ na PMČRj.

Jen ta vzdálenost kempu od budovy a absence malinovky na baru Jinak super závody

Děkuji organizátorům za skvělé 3 týdny, za jejich ochotu a pomoc s čímkoliv, nejen co se týkalo závodů a létání!

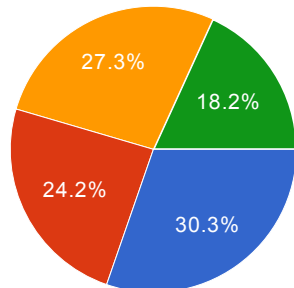
Zachovat odposlech rádia online na webu, webkamery v reálném čase na webu.

Chybělo jen využití informačních SMS.

Bylo to super, příště zase rád přijedu. Díky!!

A co příště?

Kde byste si přáli mít soutěž v příštím roce, pokud by byl výběr na vás?

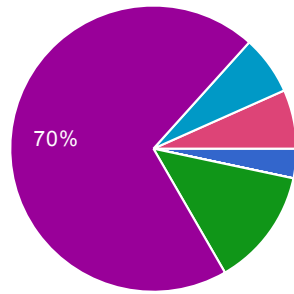


Tábor	10	30.3%
Hodkovice	8	24.2%
Vysoké Mýto	9	27.3%
nevím / je mi to jedno	6	18.2%

Preferovaný termín závodů

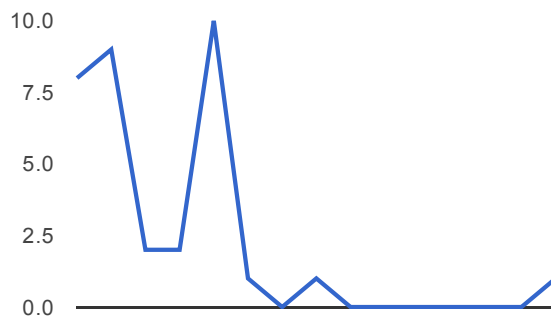
Jun	1	28								
Jul	1 (4)	3	4 (2)	5 (4)	7 (2)	8 (2)	10 (2)	15 (3)	17	20
Aug	5									

Jaká je podle vás ideální délka PMČRj?



7 letových dní Ne-So	1	3.3%
8 letových dní So-So	0	0%
9 letových dní So-Ne	0	0%
10 letových dní Čt-So	4	13.3%
14 letových dní Ne-So	21	70%
2x7 dní pokaždé v jiné lokalitě (2x Ne-So)	2	6.7%
Other	2	6.7%

Number of daily responses



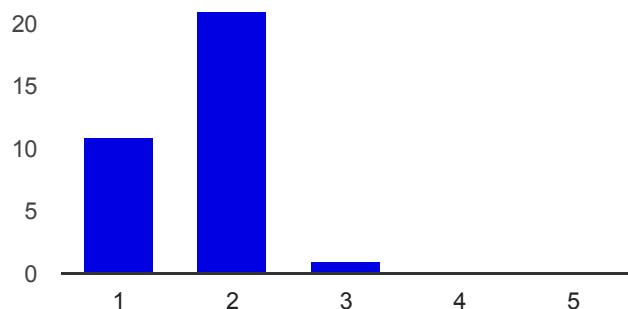
33 responses

Summary

PMRg 2015

Létání a organizace soutěže

Vlečné



nejlepší: 1	11	33.3%
2	21	63.6%
3	1	3%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

OK, ale víc ull by snížilo cen vleků

Jeden den zahrkal při startu kelímkovi motor vlekař a řval do rádia ať se plachták vypne, naštěstí ještě nad dráhou. Vlekař neměl dotankováno. Ač chyba vlekaře, jeden z důsledků nezodpovědného ředitele a vysokých teplot.

Vlečné OK. Jednou vlek na 85kmh s cirusem.

Rychlost ve vleku menší než dohodnutá.

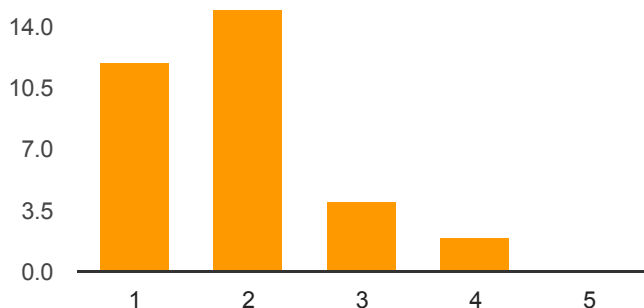
bez problémů včetně ultralajtů

Převleky kluzáků se prováděli nejdražším typem vlečné.

Syklane při bočním větru vypadala, že udělá výkrut už metr nad zemí, ale co naplat, jinak to nepůjde.

Létání a organizace soutěže

Tvorba tratí



nejlepší: 1	12	36.4%
2	15	45.5%
3	4	12.1%
4	2	6.1%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

nejsem zástancem teorie "půlka lidí musí být v poli", tratě byli v pohodě

Pro klubovku se dalo zvolit tratě i delší. Létalo se systémem tam a zpět, komu by to nevycházelo, mohl odbočit na LKHD. Minimálně dvakrát se dalo letět 500 km.

šlo to i delší

Tratě mohly být občas delší :-)

super, ale bylo to taky dané počasím. Samý racing 300+, kromě jednoho AAT a jednoho krátkého racingu pro klubovkuve špatném počasí :)

Tratě byly příliš krátké.

Denně šlo létat o 100-150km dál...

de-luxe, na druhou stranu v tom počasí to nebyl žádný kumšt. Dvojka je za ty závětrný body u Milešovky.

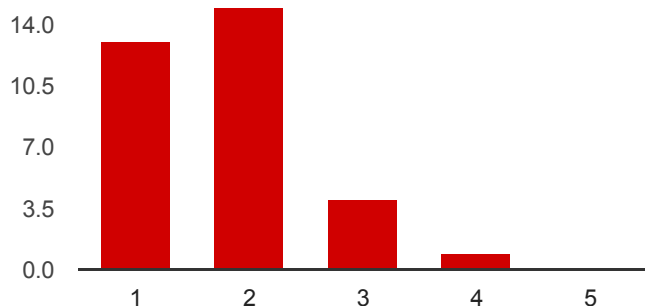
Některé dny by dovolily i lehce delší tratě

no občas krátký, no... Já už sem prostě takovej :-)

Tratě naplánovány správně a do počasí. Jednou nesmyslný letový den (asi z důvodu rekordu disciplín). Nesmyslné potvrzení startu, kdy bylo jasné, že disciplína platná nebude. (všichni popadali hned, chroust) Při dobrých počasích upřednostňování kombi třídy gridem ve předu, kdy by mohla letět i klubka 500. Pořadí kombi/klub na gridu by se mělo střídat.

Létání a organizace soutěže

Příprava před závody



nejlepší: 1	13	39.4%
2	15	45.5%
3	4	12.1%
4	1	3%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

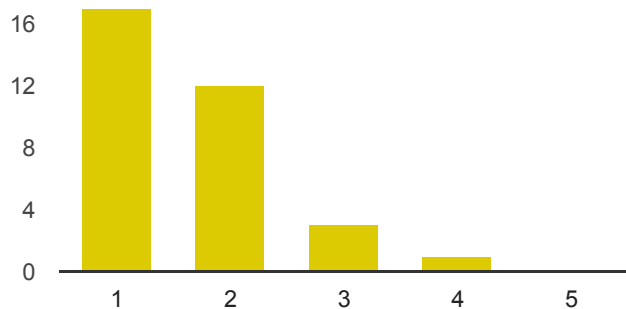
pokaždé to bylo jinak, nikdo nevěděl kde dostane rozkaz a muselo se hledat

V pořádku. Možná by to chtělo větší množství SMS.

Na začátku vážlo SMS spojení. V druhé půlce závodu bylo vše OK.

Létání a organizace soutěže

Vzlety



nejlepší: 1	17	51.5%
2	12	36.4%
3	3	9.1%
4	1	3%

nejhorší: 5 0 0%

poznámka k hodnocení

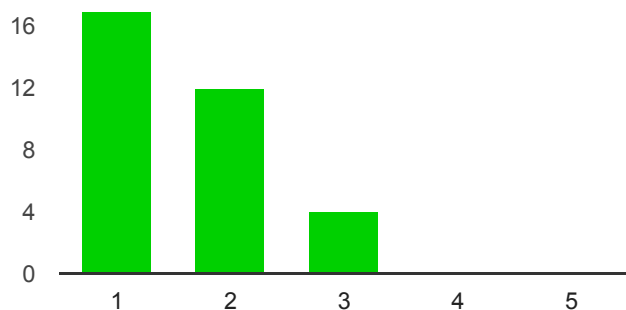
Dobré, ale občas zmatky s odložením/potvrzením. Několikrát se do vsílačky hlásili různé časy.

často zbytečné zdržování...

kein Problem

Létání a organizace soutěže

Briefing



nejlepší: 1 17 51.5%

2 12 36.4%

3 4 12.1%

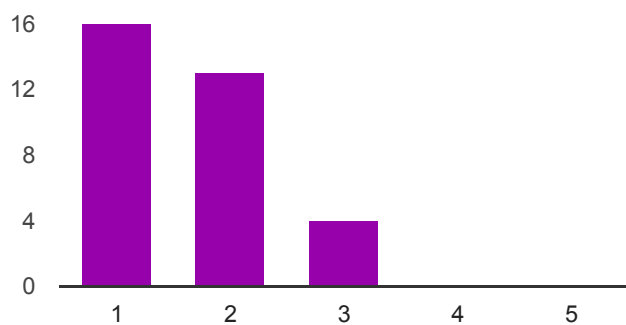
4 0 0%

nejhorší: 5 0 0%

poznámka k hodnocení

Létání a organizace soutěže

Organizační štáb



nejhorší: 5 0 0%

poznámka k hodnocení

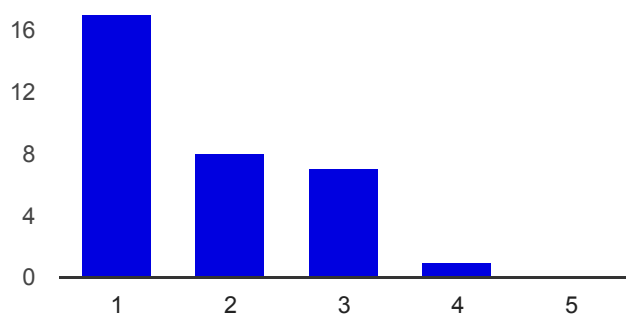
Pomocníci super, jenom ředitel to malinko hrotil ve smyslu stavění i když byl celkem jasně neletový den.

Meteorolog, rozhodčí a pomocníci za 1

Ředitel....škoda slov, snad jen pár... Jednou byl na gridu chudák jediný pomocník, ostatní nedostali informace, že se staví. Dále snaha letět naprosto za každou cenu i s výhledem letového počasí v dalších dnech. Sedm disciplín v řadě v extrémních teplotách mělo vliv na pozornost lidí a vytvářelo nebezpečné situace. Pomocníci a ostatní bez výhrad.

Létání a organizace soutěže

Sportovní čistota



nejlepší: 1 17 51.5%
 2 8 24.2%
 3 7 21.2%
 4 1 3%
 nejhorší: 5 0 0%

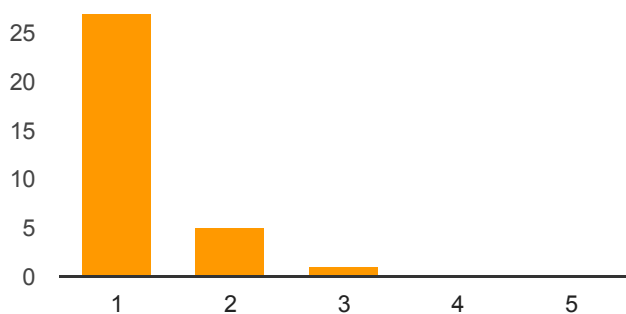
poznámka k hodnocení

start disciplíny do počasí kde chrousta sundali, protože se spěchalo bylo trochu směšné.

Nemohu souhlasit se způsobem jakým se ve volné třídě upravil uprostřed závodů koeficient jednoho větroně. Kromě toho, že nechápu co tím dotyčný sledoval (teda chápu, ale to je teda bída ...) , není možné od boku střílet cifru, když ostatní koeficienty jsou počítané relativně sofistikovaně. Je nutné, bez výjimky, uplatňovat konzistentní přístup.

Létání a organizace soutěže

Vhodnost regionu pro plachtění - orografická situace



nejlepší: 1	27	81.8%
2	5	15.2%
3	1	3%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Hi-Fi

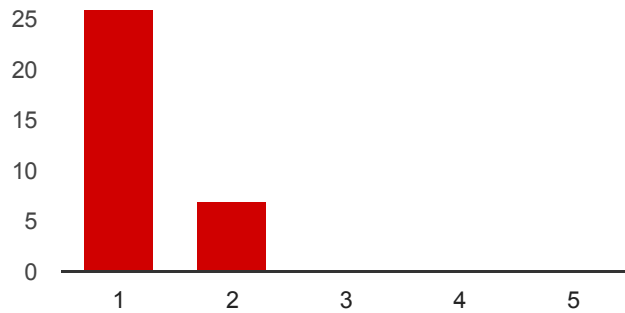
Tady asi počet disciplín, kilometrů a průměrů hovoří za své.

blízkost hor, rovina na druhou stranu, obecně vynikající oblast

Prostě je to všude nějaký jiný než na Vysočině :-) Když vyjde počasí, tak to nevadí :-)

Létání a organizace soutěže

vhodnost prostoru pro plachtění - rozdělení vzdušného prostoru



nejlepší: 1	26	78.8%
2	7	21.2%
3	0	0%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

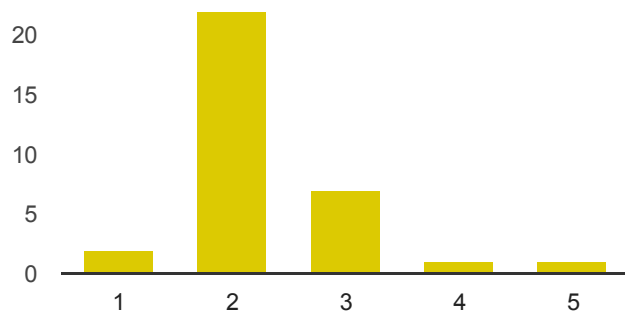
poznámka k hodnocení

nikde žádný prostor v okolí

Sever=no problem

Létání a organizace soutěže

Cena



nízká: 1	2	6.1%
2	22	66.7%
3	7	21.2%
4	1	3%
vysoká: 5	1	3%

poznámka k hodnocení

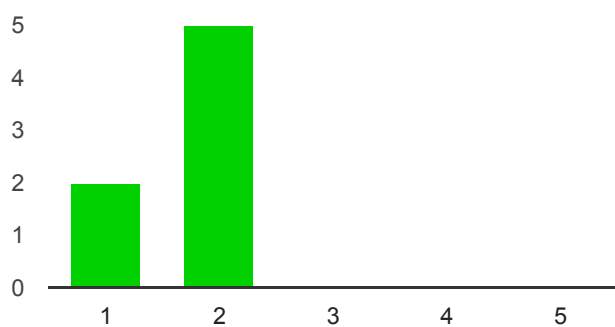
Běžné ceny

Podle mě vcelku adekvátní velikosti a významu soutěže.

dycky může být nižší

Zázemí

Ubytování v chatkách nebo pokojích (přeskočte, pokud jste bydleli v kempu)

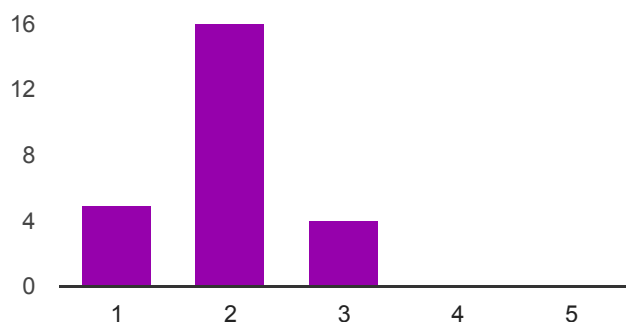


nejlepší: 1	2	28.6%
2	5	71.4%
3	0	0%
4	0	0%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Zázemí

Ubytování v kempu (přeskočte, pokud jste bydleli v budově/chatkách)



poznámka k hodnocení

po dořešení wifi bylo vše funkční

S ohledem na velikost dostupné plochy pro kemp OK.

Svou připomínku k ceně ubytování pro členy klubu jsem prezentoval...

Kemp byl příliš blízko penálů - úzký průjezd do zadní části kempu, blokový výjezd při skládání letadel.

Vos bylo opravdu hodně, ale to není v moci organizátora změnit...

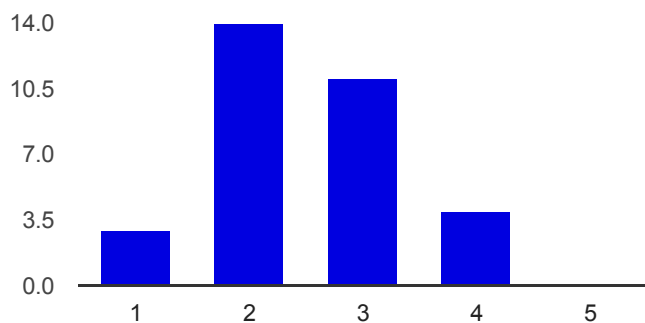
Ať si říká kdo chce co chce, dva záchody na takovou tlupu je málo.

Sem tam výpadek wifi, ale bylo aktivně řešeno takže výsledek chvalitebný

vedro v noci v karavanu

Zázemí

Internet



nejlepší: 1	3	9.4%
2	14	43.8%
3	11	34.4%
4	4	12.5%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

V kempu občas nedostupný

Na začátku nic moc. Po posílení bez větších problémů.

Někdo si v kempu občas stěžoval (pružně vyřešeno umístěním AP), ale já měl internet celou dobu výborný.

viz camp

Slabší, jako obvykle, ale Radek dělal co mohl, to se musí ocenit.

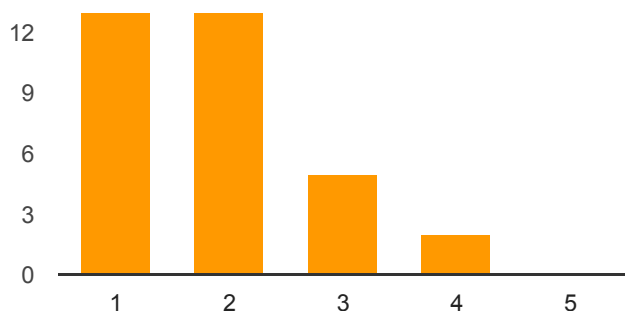
Slabý signál.

po prvních dvou dnech bez problémů a svižné

Rychlejší a spolehlivější už nebude nikdy nikde vzhledem k počtu zařízení a uživatelům a jejich datové/konektivní nenasatnosti... :-)

Zázemí

Dostupnost elektřiny



nejlepší: 1	13	39.4%
2	13	39.4%
3	5	15.2%
4	2	6.1%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

docela málo zásuvek v kempu

Klasika. 3f chránič na přívodu pro kemp, zbytek si každý domyslí.

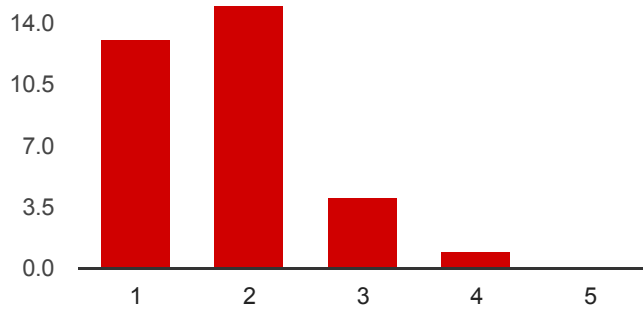
Občasné výpadky

Před posílením zdrojů bylo občas problém s nabíjením baterek. Na tak intenzivních závodech docela problém. V druhé půlce bez problémů.

Nedostatečné či vzdálené rozvody elektřiny.

Zázemí

Sociální zařízení



nejlepší: 1	13	39.4%
2	15	45.5%
3	4	12.1%
4	1	3%
nejhorší: 5	0	0%

poznámka k hodnocení

Schody, baby, chlapi.

Opět malinko pokulhávala spolehlivost mobilních sprch (ucpaný odtok) jinak bez problémů.

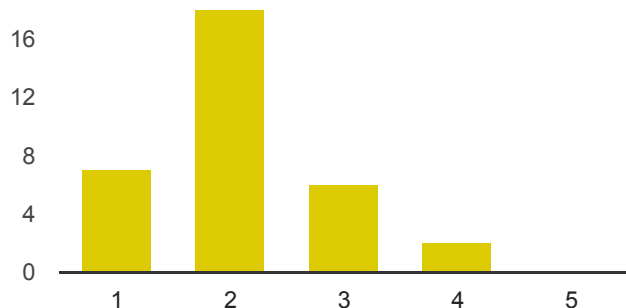
předimenzované

Výborné. Chválím velmi kvalitní sociální zařízení v kempu oproti jiným závodům bylo luxusní.

Letištní standard

Zázemí

Stravování



poznámka k hodnocení

Teplá Plzeň je horší než studená Němka!

Asi nejlepší bar na závodech co jsem zažil. Nevím co jste dávali barmanovi za materiál, ale bylo ho asi dost :-). Odvedl až nadlidský výkon.

hospoda ok, dobrý barman

Fronty na baru :-)

Ostatní připomínky a náměty

Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soutěže, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.

Očividně, závody byly výjimečné hlavně počasím, takže nálada všech byla proporcionálně dobrá :) Bohužel, občas to kazil ředitel některými svými výroky a chabou před-vzletovou organizací ((ne)distribuce task sheetů, špatně komunikované změny atd.). Na druhou stranou musím velice pochválit ostatní členy Aeroklubu Hodkovice, kteří byli vždy velice vstřícní a ochotní s čímkoliv pomoci. Ještě by se dalo zapracovat na jídle. Jinak ale super zážitek! :)

Dekuji organizátorům za velmi pekny zavod!

Letiště bez alespoň nafukovacího bazénu by mělo být automaticky vyřazeno z pořádání závodů. Největší trapas bylo vyhlášení výsledků, ve tmě, bez mikrofonu na trávě bez stupňů vítězů se zahradní hadicí pod nohama. Po loňském vzorovém vyhlášení v Táboře to bylo děsné. Na závěr už jen velice oceňuji na moji dvoumetrovou postavu dostat za první místo reklamní tričko velikosti S a plastový bagr k tomu, víc jsem si nemohl přát.

výborné závody, hlavně díky počasí..

Při přemnožení vos upozornit dopředu závodníky, aby si sebou vzali korbely s víkem nebo obstarat vlastní jako reklamní předmět do igelitky pro závodníky.

Díky počasí super závody, ikdyž občas namáhavé v tom vedru letět 7 dní po sobě. Báł bych se organizace, být "sračkové" počasí, ovšem kvalita organizace šla postupně nahoru :) . Škoda že jeden den nepustili po klubovce i těch pár kombíků,

jestli za tím nebylo něco jiného. Taky chyběly stupně vítězů při vyhlášení. Jinak Hodkovice jako letiště pro závody fajn.

Naštěstí bylo super počasí, takže ředitel nedostal možnost nás mnohokrát postavit na grid v neletový den, to bylo jediné štěstí, jiné výhrady nemám.

Počasí vyšlo skvělé, příště by chtělo na závody objednat podobný australský luft....

Více 500km tratí ☺

3x 500km + 4x 400 nepamatuju. Horší počasí by možná odkrylo nějaké nedostatky, takhle bylo vše bez problémů. Až na to vedro.

Díky výbornému počasí se jednalo o povedené závody. Občas nelogické upřednostňování kombíků. Nesmyslné nevyhlášení jedné disciplíny pro kombi o jehož důvodu kolovali různé zvěsti. Např., že večer se naznačilo, že se nepoletí a po ranním rozhodnutí by to závodníci kombi, kteří dojíždějí nestihli a tak letěla jen klubka.

Hodně štěstí do budoucna. Dobrá práce!

Děkuji za krásné závody.

V Hodkovicích se mi moc líbilo

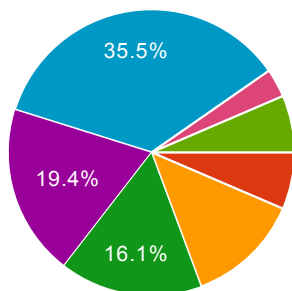
Byly to nejlepší závody v tomto roce!!!! Nejvíce se mi líbilo počasí, to by mělo být zachováno pro příští roky.

A co příště?

Preferovaný termín závodů

Jun	15								
Jul	3 (2)	7	15	20	24 (3)	25 (4)	26	30	31 (2)
Aug	1 (5)		4	5					

Jaká je podle vás ideální délka PMRg



7 letových dní Ne-So	0	0%
8 letových dní So-So	2	6.5%
9 letových dní So-Ne	4	12.9%
10 letových dní Čt-So	5	16.1%

10 letových dní Ne-Út	6	19.4%
14 letových dní Ne-So	11	35.5%
2x7 dní pokaždé v jiné lokalitě (2x Ne-So)	1	3.2%
Other	2	6.5%

Number of daily responses

