

Plachtařské mistrovství ČR 2014

Termín soutěže: 11.8 – 23.8.2014

Počet soutěžících: 57

Třídy soutěže:

CLUB – 33

Kombi Open – 12

Kombi 15 - 12

Průběh soutěže:

Pozdní termín soutěže v kombinaci s ne příliš plachtařským počasím. Byl určitý tlak od účastníků soutěže v Lešně na odložení začátku mistrovství, čemuž organizátor nevyhověl, a první soutěžní den byly bodované disciplíny.

Počasí:

Nepříliš plachtařské s minimálním množstvím termiky, umožňující pouze krátké disciplíny. Při velmi obtížném počasí se osvědčila znalost soutěžního prostoru organizátory soutěže, kdy jejich rozhodnutí se zdála v první chvíli diskutabilní, ale výsledek vždy ukázal, že byla správná. Počasí odpovídalo velmi komplikované situaci v období léta nad územím ČR. Přesto se mistrovství odletalo jako platné ve všech třídách, což lze považovat vzhledem k okolnostem za dobrou práci organizátorů a ředitele soutěže. Argument, že tratě byly špatně naplánované nelze akceptovat. V ostatních částech republiky skoro nikdo nic neletěl, viz CPS.

Vlečné letouny:

5x Z-226, 1x L-60S, 1x Piper 25, 1x ATEC 321 FAETA (ULL)

Celkově bylo velmi obtížné na závěr sezony získat kvalitní vlečné. Některé AK je sice nabídly, aby prokázaly dobrou vůli, ale za velmi nepříjemné ceny. Nevím jestli by v tržním prostředí šla nastavit nějaká doporučená cena dle typu.

Během soutěže byla jedna vlečná Z-226 bez dohody stažena majitelem na domovské letiště.

Vlekaři:

Piloti vlečných letounů zcela bez obtíží - zkušení borci. Ředitelem soutěže nebyla umožněna účast vlekaře z AK Tábor, který nebyl schopen doložit svou kvalifikaci.

GNSS FR:

Vše homologované logy typů Erixx, Volkslogger, různé druhy výrobce LX Navigation, Nano.

Vyhodnocovací software:

Bylo použito SeeYou v nejnovější verzi – vše bez problémů.

Vzdušný prostor:

V 90% byly akceptovány naše požadavky. Ve zbytku se vždy našlo řešení.

Koordinace s ŘLP a vojáky:

Spolupráce s vojskem na vynikající úrovni jak v komunikaci tak předávaných informacích. Oproti PMRg zlepšení o 100%. Asi poprvé, kdy jsem s armádou jednal jako s rovnocenným partnerem. Osobně jsem partnerům poděkoval. Nicméně prosím Mrazíka o předání poděkování na jeho jednacím úrovni.

Porušení sportovních řádů:

Nebyl zaznamenán žádný oficiální protest, vzhledem k povětrnostním podmínkám vládla na gridu určitá nervozita zejména v klubové třídě.

Nesportovní chování:

Drobné přestupky při příletech řešené domluvou

Poškození kluzáků/havárie:

Nebyl řešen žádný incident ani nehoda

Čerpání příspěvku na juniory:

Nevím přesně, ale nikdo z juniorů si nestěžoval. Alespoň mně bylo vše proplaceno dle náležitostí dle zápisu z PK.

Připomínky:

Vlečné: Za zcela bezprecedentní a nesportovní lze považovat přístup vedení AK Tábor, které v průběhu závodů stáhlo jedno vlečné letadlo jenom proto, že ředitel soutěže odmítl akceptovat výměnu stávajícího osvědčeného vlekaře za nezkušeného nováčka. (podrobnosti bude-li někdo mít zájem dodá Pepa Bušek). To v kombinaci s technickými problémy Ponyho a nedisciplinovaností jednoho vlekaře (pozdní příchod) vedlo k prodloužení startů do jedné z disciplín.

Tvorba tratí: Kdyby se tratě stavěly pouze podle dostupných meteorologických informací měl být ve své podstatě každý den téměř neletový a přesto se většinou odletěla platná disciplína. Tratě byly stavěny dle aktuální situace s ohledem na místní charakter počasí se snahou dosáhnout v obtížných podmínkách platné soutěže.

Vzlety: vzlety probíhaly dle aktuálního vývoje počasí, vzhledem k tomu že ani jednou nedošlo k žádným hromadným přistáním, byl interval volen v rámci možností vhodně.

Briefing: absence meteorologa byla vnímána vesměs negativně, na vysvětlenou: To že meteorolog nepřijede se organizátoři dozvěděli pár dní před soutěží. Nebylo to tedy rozhodnutí organizátorů nýbrž meteorologa... Vzhledem k „neletovosti“ počasí byly informace spíše strohé, neboť v podstatě nebylo o čem. Pokud by se měly závody opírat pouze o meteorologické prognózy, neměli bychom pravděpodobně platné mistrovství. Co se úrovně prezentace breafigů týče rozumím tomu, že ředitel soutěže, který je introvert není tou nejvhodnější osobou a na tomto poli do budoucna zapracujeme. Chápu, že to někteří závodníci frustrovaní vývojem počasí těžce trávili.

Nominace meteorologů by měla být věcí PK stejně jako u hl.komisařů zvláště na takovéto úrovni. Nicméně v tomto případě byl Horác rád ,že tu není,protože si s tím počasím mnohdy nevěděl rady a jen nám popřál štěstí při plánování tratí.

Organizační štáb: kauza meteorolog, Horác měl být dle dohody přítomen fyzicky, na poslední chvíli odřekl s tím, že bude alespoň na telefonu a následně druhý týden odjel na Slovensko a nebyl vůbec...Neúčast meteorologa lze vnímat negativně, byť přímý dopad na výsledky soutěže jeho absence neměla.

ředitel: ředitel není kolektivní orgán, a proto to, že je to one man show nevnímáme negativně. On nese rozhodnutí a zodpovědnost za průběh soutěže na svých bedrech a o tom zda jeho rozhodnutí byla chybná či ne nelze hodnotit z jednotlivostí ale z celkového výsledku, kterým je platná soutěž v téměř neletových podmínkách.

Sportovní čistota: Během soutěže se objevily názory některých soutěžících, že by mistrovství nemělo být platné, protože většina disciplín byla letěna ve složitých meteorologických podmínkách. S tímto názorem organizátoři nesouhlasí.

Vhodnost regionu: počasí neovlivníš, jsou dny, kdy Šumava pomůže a dny kdy zase ne, tak je to asi všude.

Ubytování: na úrovni, to že v kempu je po dešti voda není nic neobvyklého ani v profesionálních zařízeních. Co se týče internetu. Kempy byly pokryty venkovními směrovými anténami a až na výjimky vše fungovalo. Budova byla pokryta free wifi, kterou nám provider (sám plachtař) bez varování druhý den závodů vypnul (což samozřejmě bylo jeho právo, ale mohl nás na to upozornit včas), tudíž již nebyl čas toto pokrytí realizovat jiným dodavatelem. Na budově byl k dispozici po celou dobu soutěže volný internet v restauraci.

Organizátor zainvestoval poměrně nemalé prostředky do rozvodu elektřiny, tato zařízení nabízíme k zápujčce organizátorům dalších závodů, na podmínkách se individuálně domluvíme. Seznam materiálu dodáme na vyžádání.

Propagace: jelikož pár připomínek bylo i k propagaci, musím se k tomuto vyjádřit. Předpokládám že účastníci kteří připomínky vznesli nejsou z regionu neboť by věděli že:

O mistrovství byly 2 pořady v regionální Jihočeské televizi, celostránkový rozhovor v Budějovických listech, informace v [deník.cz](http://denik.cz), 3 články na webu [Budějcká drbna](http://Budějcká.drba), rozhovor s J. Krejčou a J. Liškou v Českém rozhlase, podařilo se nám v rámci mistrovství zorganizovat den s E.ON a dotáhnout na letiště elektroletadlo o kterém ČT natáčela pořad (původně se mělo točit na Plané), každý letový den byla informace ve zprávách radia Beat - rubrika menšinové sporty na Beatu (celoplošné pokrytí), mistrovství mělo své stránky i pro laickou veřejnost (www.hosin.info) facebook a twitter. Plakáty A0 v krajském městě a v okolních obcích. To že nepřízeň počasí měla vliv také na návštěvnost letiště širokou veřejností je samozřejmé...

Za organizační výbor:

J. Kadlec

J. Bušek

J. Liška

R. Kuthan