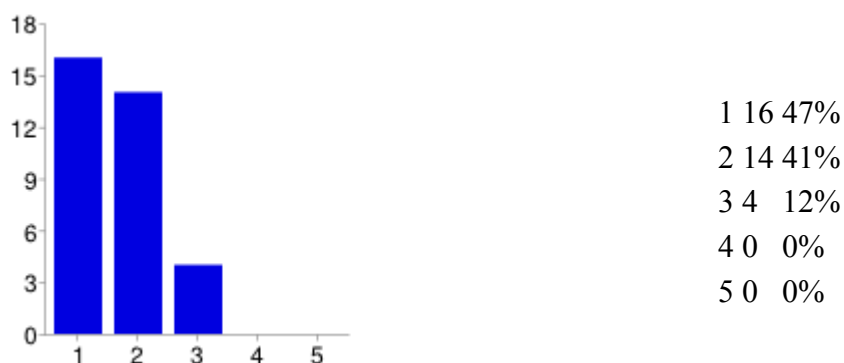


Průzkum spokojenosti se soutěží PMRg 2014

(34 odpovědí)

Létání a organizace soutěže

Vlečné



poznámka k hodnocení

- Nepozoroval jsem nějaký větší problém.
- bez problému
- Čmelák nebrat pro kombi, jinak vše OK
- typy a počet ok vlekaři - vypínání v dost různých výškách
- Kdyby mě vytáhl do vzduchu Vrkoč s Fokkerem, tak bych dal 1
- Vlekat nad rozsáhlý komplex lesů v malé výšce (s velmi omezenou, ne-li žádnou možností bezpečného přistání v případě přetržení vlečného lana) nepovažuji zrovna za nejbezpečnější.
- Občas vyšší rychlost vleku, u cirrose nic příjemného. Vlekař byl na jiné (místní) frekvenci, startoval jsem hodinu po pásce, takže to bylo pochopitelné. Jinak vše OK.
- Ze začátku trochu méně zkušeností, ale pak pochopili a "rozlétali" se

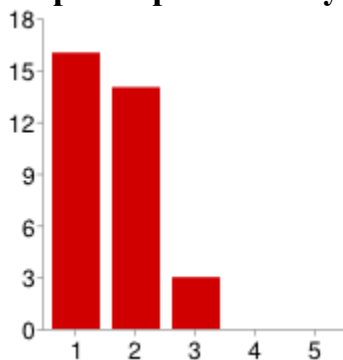
Tvorba tratí



poznámka k hodnocení

- Horác na 100%
- Perfektní, starty při začátku počasí, dobrá volba bodů dle počasí, přistání 10 minut před bouřkami. Tomu říkám maximální využití intervalu. :)
- bez problému
- Úměrně počasí
- Klobouk dolů před meteo + stavba tratí, lepší to být nemohlo.
- K danému počasí byly tratě naplánovány skvěle. Počasí se podařilo v rámci daných možností využít.
- Určitě šly tratě nastavit tak, aby nedolítávalo každé den 100% lidí, ale taky se mohlo stát, že by 100% lidí skončilo v polích. Na počasí jaký panovalo tedy luxusně zvolený tratě.
- P.s. nevím jak vypadají nejlepší
- Když už se náhodou dalo letět, byla trať postavena až neuvěřitelně výborně. Velký palec nahoru!

Příprava před závody

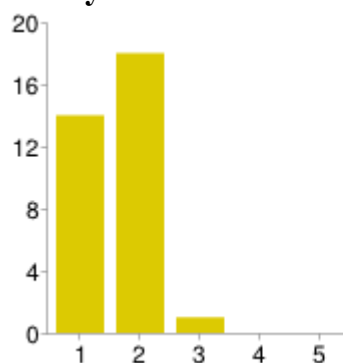


1	16	47%
2	14	41%
3	3	9%
4	0	0%
5	0	0%

poznámka k hodnocení

- bez problému

Vzlety

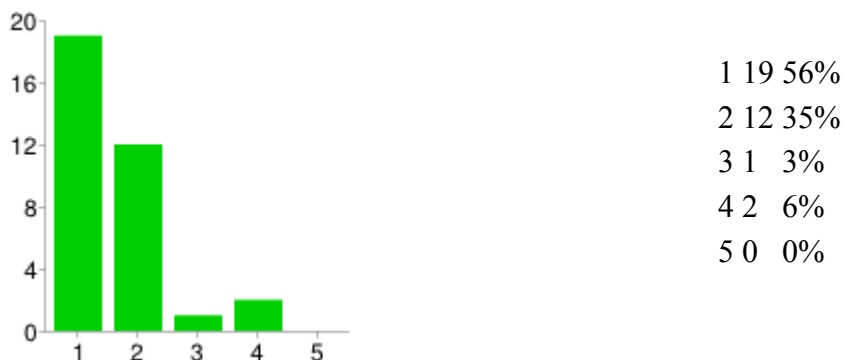


1	14	41%
2	18	53%
3	1	3%
4	0	0%
5	0	0%

poznámka k hodnocení

- Organizace za 1, kazí špatná zkušenost viz. zkušenosti vlekařů (viz. první otázka)
- Proč nemohla klubovka startovat z RWY 16 prosím? Proč bylo nutno ji tahat cca 3 km na druhý práh dráhy?
- bez problému
- organizace ok, pomocníci ze začátku strhávali křídla, ale postupně se učili
- Občas jsem byl na gridu v řádném čase dříve než pomocníci.

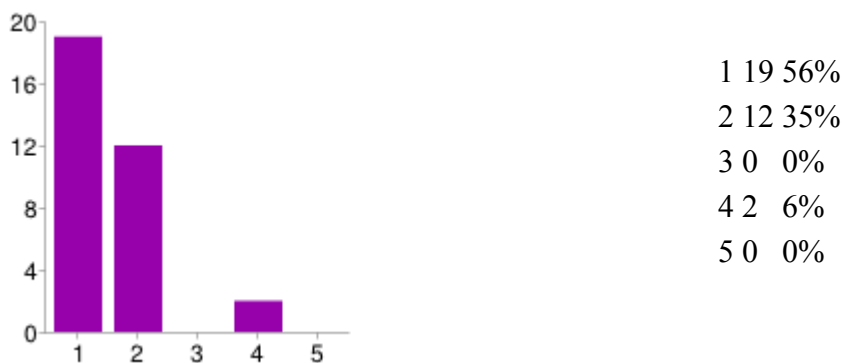
Briefing



poznámka k hodnocení

- Stan, kde je neskutečný vedro. Oproti Plasům měl aspoň podlahu.
- SMS brána spíš nefungovala.
- Stan není nikdy ideální řešení, ale s podlážkou (oproti Plasům, kde to po pár dnech smrdělo zetlelou trávou) a zatemněním v přední části se to dalo. Horší to bylo, když bylo vedro.
- stan s pevnou podlážkou dobrej

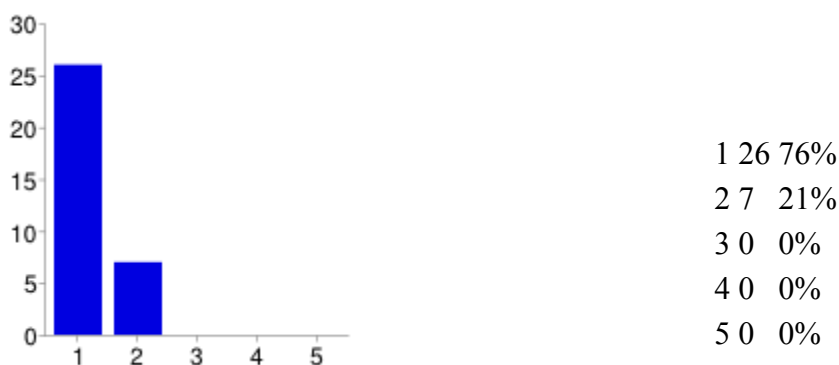
Organizační štáb



poznámka k hodnocení

- Chválím ochotu organizátorů, řešit rychle jakékoli problémy.
- Pomocníci - nestrhvat křídlo při vzletu. Skolení před soutěží.
- Pomocníci spíše zmateně pobíhali naprosto neorganizovaně a občas se na start dostavili jako jedni z posledních. Grid byl často naprosto neřízen.
- bez problému, dostatek lidí, bylo vidět zapálení pro věc jak to dělali poprvý ...
- Ředitel, meteorolog a rozhodčí skvělý! Ale grid formou do-it-yourself, kdy pomocníci byli na gridu až po postavení dvou řad není úplně ideální. Po upozornění ale už pomocníci na gridu byli, takže dobrý.
- Výborně zvolená parta. Měl jsem strach z pana LK, ale na těchhle závodech byl nejvíc v pohodě a společně s Jirmusákem a bandou ostatních vytvořili super podmínky.
- Pomocníky jsem zmínil při otázce vzletů.
- nezkušenost pomocníků vyvažovalo dobré řízení ze strany organizátora :-)

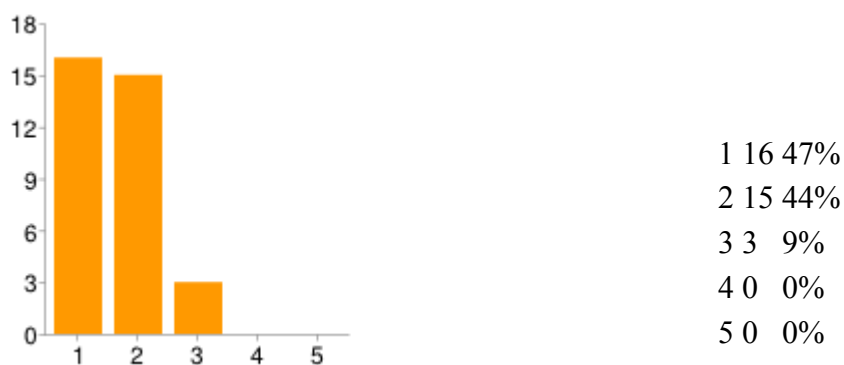
Sportovní čistota



poznámka k hodnocení

- Mareshkinovo škádlení s přistáváním snášel špatně Luděk i Cihlička, ale ten poslední den bohužel došlo opravdu k chybě a ne záměrnému přistání na dráhu do kříže... Jak tohle hodnotit je pak dost těžký...

Vhodnost regionu pro plachtění - orografická situace



poznámka k hodnocení

- Perfekt. Jsem rád za další objevený letiště pro velký závody a doufám, že jim zůstane nadšení další závody organizovat. Polohou jak z termického tak z taktického hlediska super.
- Oblast OK, ale letiště má ze severu město, z jihu město, z východu "nekonečný" les a od západu kopečky, lesíky a vesnice. Pak z toho může vznikat u rozpočtově slabších jedinců adrenalinová situace, viz. Deršův přílet na youtube.
- Bohužel není nejlepší díky špatným podmínkám pro outlanding na dokluzu, jinak by bylo špičkové

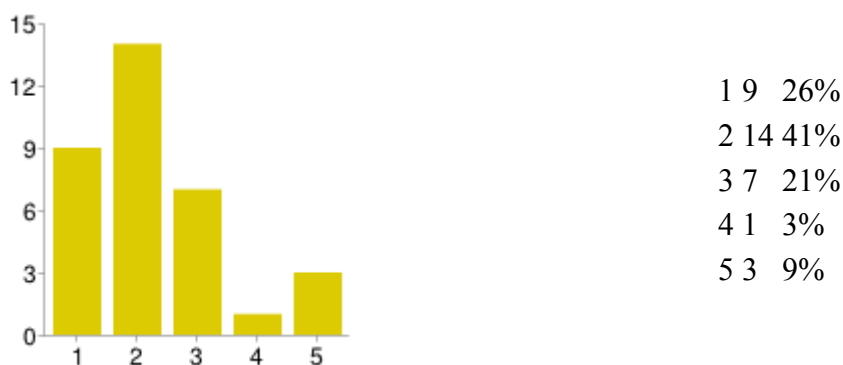
vhodnost prostoru pro plachtění - rozdělení vzdušného prostoru



poznámka k hodnocení

- TMA kolem Bechyně lze po koordinaci s vojáky uvolnit asi bez problémů.
- Klasický TRA Blatná, Milevsko, Veselí jsou pravidelným problémem skoro jakéhokoliv přeletu ať už odkudkoliv. Tábor je má blízko, ale pořád se dají vymyslet tratě mimo. Při porovnání s ostatními letišťmi bych to hodnotil jako mírný nadstandard.
- Jeden den byl jako páska použit bod blízký zakázanému prostoru, naprosto zbytečně jelikož všude jinde bylo volno.

Cena

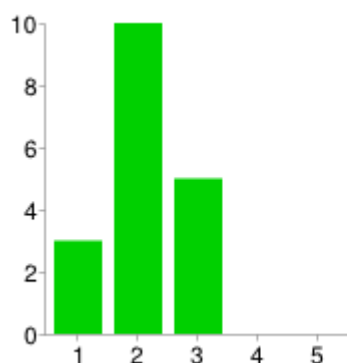


poznámka k hodnocení

- Standardní
- Ceny cca standardní, ale docela bych rád poukázal na to, že bylo vidět, že si peníze nenahrnou do kapes, ale opravdu se snažili peníze zainvestovat pro naše pohodlí.
- Cena startovního by mohla být poloviční (viz. AZ Cup, JPJ, ...). Přijdou mi zbytečné restriktce ohledně zrušení účasti na soutěži, nikdo to nedělá rád a schválně, že by účast rušil. Pokud k tomu dojde, tak je dotyčný z toho nešťastný (důvody mohou být různé, potíže s kluzákem, práce, doma, ...) a k tomu by ještě měl přijít až o celé startovné...
- Pořád mi připadá cena startovního zbytečně vysoká. Možná málo vydělávám.

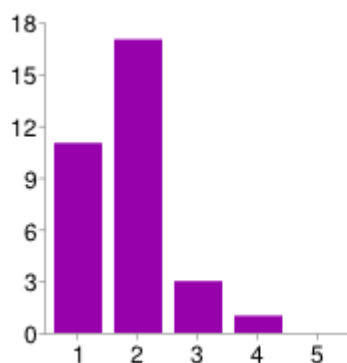
Zázemí

Ubytování v chatkách nebo pokojích



1	3	9%
2	10	29%
3	5	15%
4	0	0%
5	0	0%

Ubytování v kempu



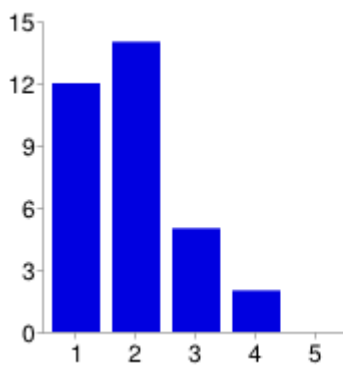
1	11	32%
2	17	50%
3	3	9%
4	1	3%
5	0	0%

poznámka k hodnocení

- Wifi běžela, elektrika běžela, kamerovej dohled proti pravidelným vykradáním závodů v posledních letech, strategická pozice až za budovama schovaná před lidma a k tomu ještě oplocení. Myslím, že takhle by to mělo v kempech na letištích vypadat.
- Dojžděl jsem, nemohu hodnotit.

- nebyl problém
- Skvělý nápad s paušálem za kemp, sprchy sice trochu dále od kempu, ale jinak spokojenost.
- Pěkný kemp
- Jediný co nebylo úplně ideální, bylo to, že byl kemp na sluníčku, kde jsme se dobře propejkali (i když si myslím, že možnost kempu někde v chládku by na daném letišti byla).
- Oplocená Sahara.
- Nakloněná rovina.

Internet

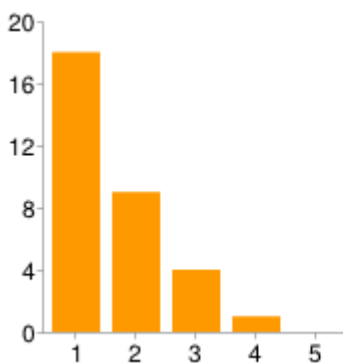


1	12	35%
2	14	41%
3	5	15%
4	2	6%
5	0	0%

poznámka k hodnocení

- nebyl problém
- Až na malé výpadky dobré.
- Tady byl vidět podpis Luďka, všechno běželo jak mělo, zaznamenal jsem jen párkrát krátkodobej výpadek.
- Potíže ihned řešeny
- Téměř bez problémů
- i pohádky šli v HD :D (2)
- web v kempu sever nic moc

Dostupnost elektřiny

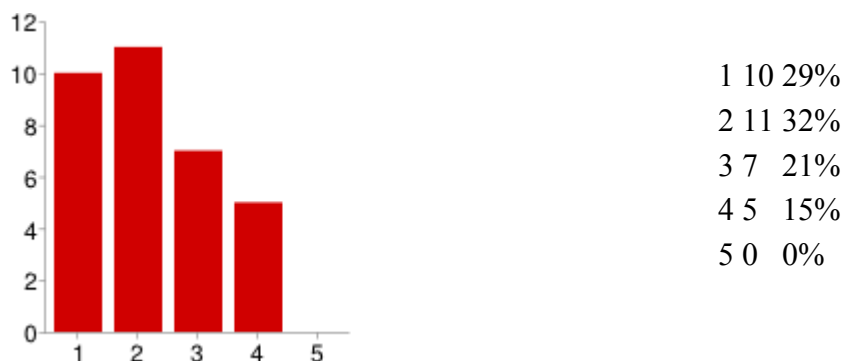


1	18	53%
2	9	26%
3	4	12%
4	1	3%
5	0	0%

poznámka k hodnocení

- Nebyla zima, tak nelze úplně ohodnotit...
- nebyl problém
- Mohlo být více přípojek, ale vzájemně jsme se pospojovali a vyšlo na všechny.
- Výpadky nebyly, asi proto, že nebylo nutno přitápět..

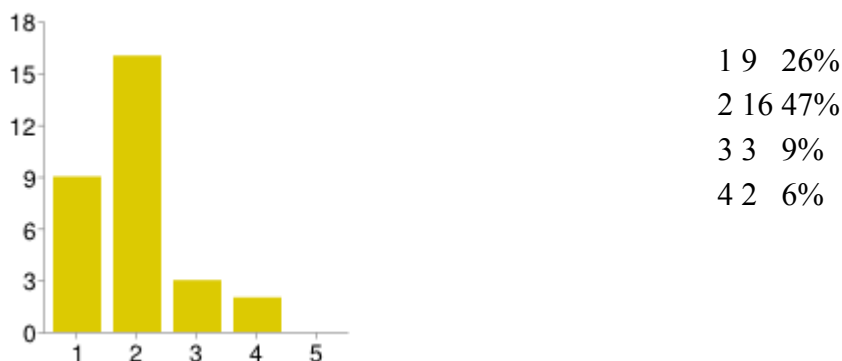
Sociální zařízení



poznámka k hodnocení

- malé zázemí pro ženy
- dlouho nedostatek wc a komfort taky nic moc sprchy a teplá voda super
- Ředitel Jirmusák se postaral o bezpečné uložení našich květin a pravidelně na briefingu informoval o aktuálním stavu záhonů. Těch 14 dní žil převážně našimi karafiáty. (3)
- Jasný v Prievidze má toaletní barák, tady byly Toi-Toi budky, ale byly čisté, teplá voda tekla vždycky a byl jich dostatek.
- měl jsem radši sprchu na baráku, ale nebyl problém
- Na tento počet závodníků jen tak tak
- Dojžděl jsem, nemohu hodnotit. Ale nevím zda by stačovalo pro teoretických 100 závodníků.
- Množství, čistota, teplá voda, atd. v pořádku. Ale mobilní budky koupací a kakací, nebo klubové zařízení u místních obytných budek, nebylo až takovým luxusem.
- Malý počet záchodů. Po přivezení další boudy se situace zlepšila, nicméně záhy se zase zhoršila, takže zde je co pilovat :-)

Stravování



poznámka k hodnocení

- jídlo - slabší kvalita, ceny neodpovídaly kvalitě.
- Výborný bar, originální nabídka jídel.
- jídlo- vlastní zdroje, pivo bez následků, "ochutnávka" vína na 1+.
- Přes veškerou snahu personálu, se většinou nepodařilo načepovat pivo za jinde obvyklý čas. Nedokonalé a neodzkoušené zařízení, personál si s tím nevěděl rady (mnohdy ani ředitel ne). Jídlo nehodnotím, nevyužíval jsem. Jen ta nabídka mi přišla trochu zvláštní.
- Andrejka a Terka a ostatní v pohodě
- Ceny dobrý, pivo dobrý (příště prosíme pípu co nepění), jídla se dala objednávat dopředu a když byl večerní hlad, tak vždycky něco měli. Docela spokojenost.

Ostatní připomínky a náměty

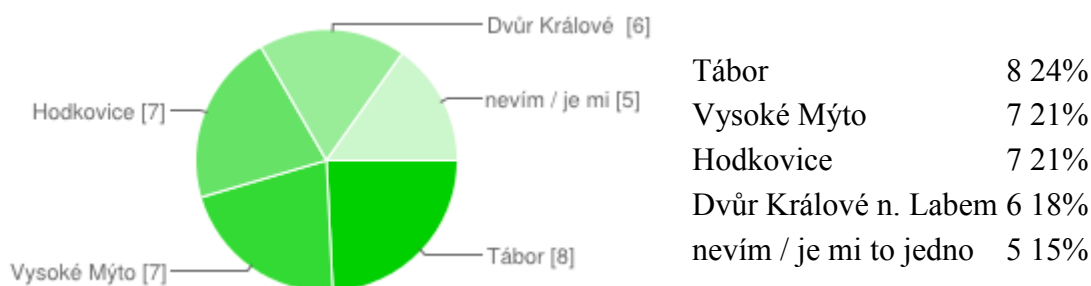
Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soutěže, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.

- V porovnání s PMČR to byla navzdory slabému počasí a nízké účasti super akce a organizační tým maximálně pomáhal a dělal vše možné pro zachování dobré morálky. Zakončení soutěže ve městě bylo dobré. Rád přijedu znovu na závody do Tábora.
- Táborští se zhostili závodů perfektně, nebyl žádný problém, dlouho jsem nebyl na takových pěkných závodech
- Já jsem si to náramně užil, Luděk a celá jeho parta fungovala perfektně. A rybařina taky na jedničku. Ahoj Lubor.
- Z mého pohledu (v rámci aktuálního počasí) pohodové závody v "komornějším" aeroklubovém prostředí (mě vyhovovalo), v rámci prostorových možností AK Tábor. Myslím, že ve výsledku dobře fungoval výstup spolupráce ředitele soutěže a meteorologa. Pomocníci někdy získávali přehled až v průběhu soutěže, ale celý tým organizátora toto vynahrazoval nadšením a ochotou, takže celkově za mne velmi dobré. Vzhledem k letošnímu počasí: Kdo na PMRg 2014 do Tábora nepřišel (a mohl), tak zaváhal, létání nakonec dobré a zajímavé.
- V celku to byly podařené závody. Počasí úplně nepřálo, přesto se podařilo s traťemi prostorově a časově vejít do vhodných meteorologických okének.
- Doporučuji LKTA pro další soutěže!
- Obrovská vstřícnost organizátorů, vlídná atmosféra, vše pro závodníky, v případě chyby okamžitá omluva a náprava. Určitě by zvládli i větší závody
- bylo to tam super. díky organizátorům
- Závody byly pohodové, bez zbytečného vyčkávání v dešti na gridu. Organizátoři byli velmi vstřícní.
- Celkově k závodům jako takovým. I když je hromada lidí proti udržení PMRg a pohárové soutěže regionům šlapou na paty, myslím, že jsou regiony hodně důležité pro potenciální plachtaře - reprezentanty, kteří by se rádi do reprezentace dostali. Vzhledem k možnosti zisku bodů je udržení regionů dost důležité.

- Soutěž probíhala vzhledem k problematickému počasí naprosto skvěle, i s respektem k pilotům a pomocníkům při rozhodování o často nejistém stavění gridu.
- Rozhodně kladně hodnotím, že zainvestovali dost bankovek, aby bylo prostředí pro počet lidí dostatečně dimenzovaný. Díky tomu tam všechno běželo jak mělo. Docela bych uvítal, kdyby i jiný notoricky známější letiště, kde pravidelně probíhají závody byly nachystaný na odhadovaný množství závodníků. Do příště snad jen doporučuju hydrant(y) na plnění vody a vyhlášení výsledků klasicky na letišti.
- Celkem dobrý. Byli jsme tam rádi a bylo nám smutno, když jsme museli jet domů.
- Myslím, že po pár desítkách let, kdy na LKTA nebyly plachtařské závody předvedli pořadatelé hodně snahy a relativně úspěšně využili pár letových dnů, které nám Temoska dopřál.

A co příště?

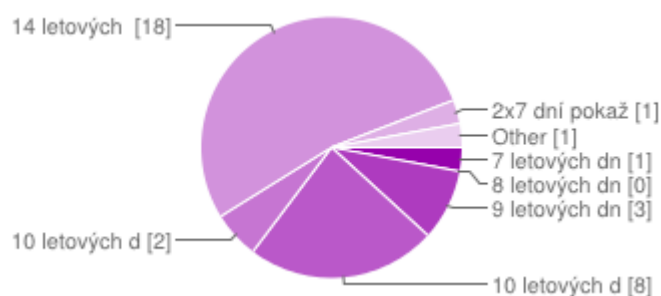
Kde byste si přáli mít soutěž v příštím roce, pokud by byl výběr na vás?



Preferovaný termín závodů

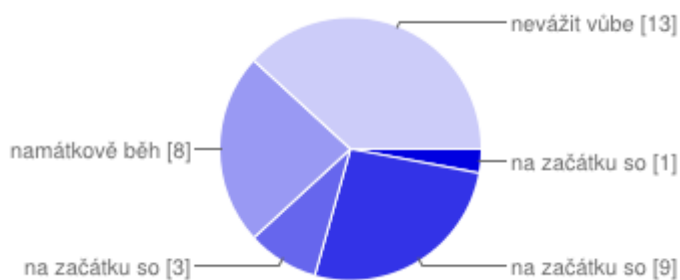
červenec	srpen	jiný termín
4.7.2015	1.8.2015	20.5.2015
9.7.2015	1.8.2015	30.6.2015
14.7.2015	1.8.2015	1.1.2015
18.7.2015	3.8.2015	
20.7.2015	20.8.2015	
23.7.2015		
25.7.2015		
25.7.2015		
26.7.2015		
26.7.2015		

Jaká je podle vás ideální délka PMRg



7 letových dní Ne-So	1	3%
8 letových dní So-So	0	0%
9 letových dní So-Ne	3	9%
10 letových dní Čt-So	8	24%
10 letových dní Ne-Út	2	6%
14 letových dní Ne-So	18	53%
2x7 dní pokaždé v jiné lokalitě (2x Ne-So)	1	3%
Other	1	3%

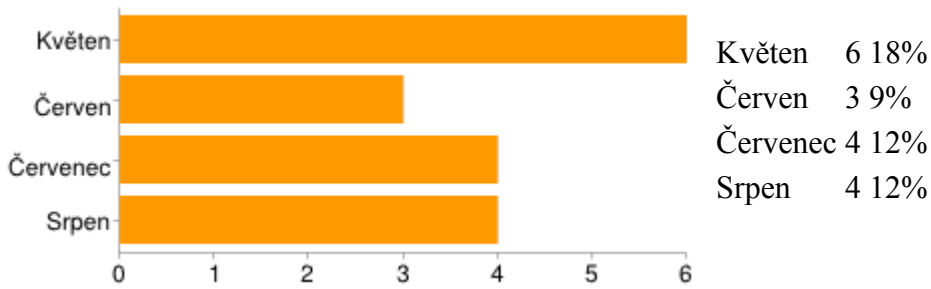
Vážení u klubové třídy



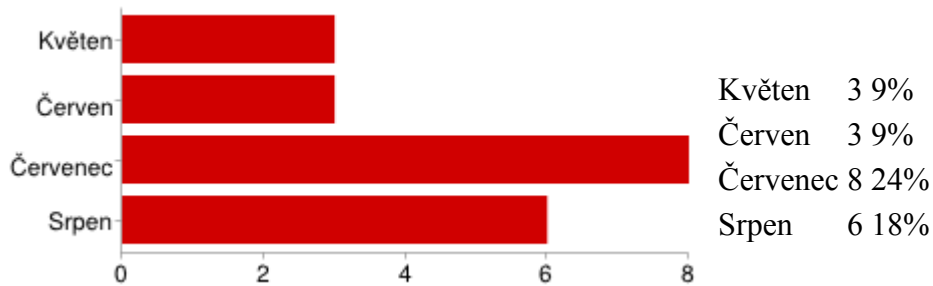
na začátku soutěže a každý den před jízdou na grid	1	3%
na začátku soutěže a namátkově před jízdou na grid	9	26%
na začátku soutěže a namátkově po přistání	3	9%
namátkově během soutěže	8	24%
nevážit vůbec	13	38%

Odhadněte, prosím, nejlepší období z pohledu počasí pro danou lokalitu v roce 2015

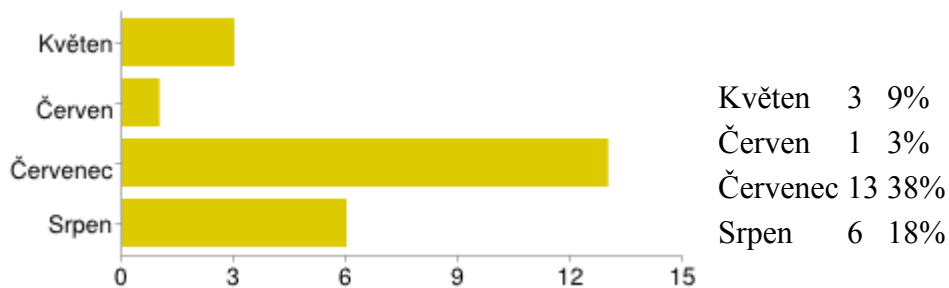
Dvůr Králové n. Labem



Hodkovice



Tábor



Vysoké Mýto

