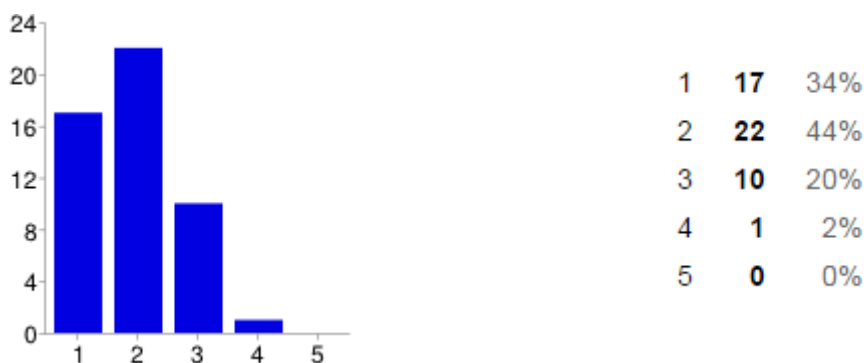


Průzkum spokojenosti se soutěží PMČR 2014

(50 odpovědí)

Létání a organizace soutěže

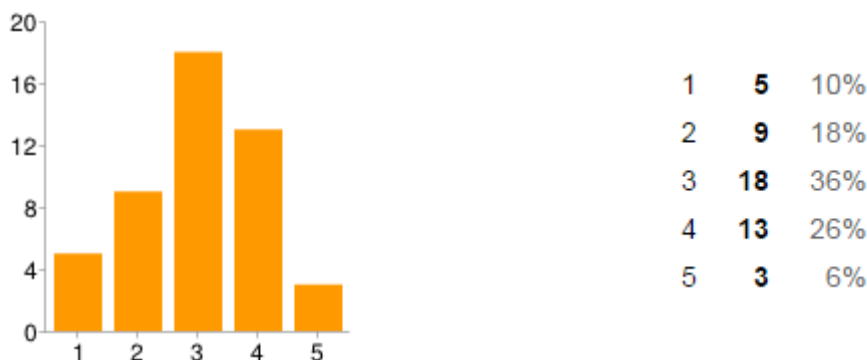
Vlečné



poznámka k hodnocení

- první den málo
- Typy a vlekaři v pohodě, ale dvakrát malý počet - jednou je ředitel ani nepozval, jednou neměl dost vlekařů. Z šesti pokusů to je celkem dostkrát.
- málo
- Během prvních dnů závodů málo vlečných.
- Na začátku a na konci soutěže byl vlečných nedostatek a vzlety trvali hodně dlouho.
- Good towings, but could have been better specified release zone of the day at briefing.
- až na Brigo to bylo vyrovnané vlekan. Pokud přišlo v kombi třídě Brigo na řadu, zásadně promíchalo pořadím na gridu.
- první den 6 vlečných, když startují dva gridy najednou, je to humor pozorovat, jak tři vlečné krajeji 30 letadel:-)

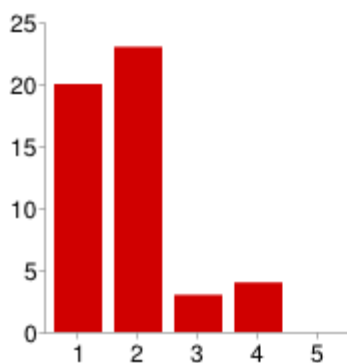
Tvorba tratí



poznámka k hodnocení

- Ve špatném a nejistém počasí byly 2 arey málo. První byla třeba až na 60km od letiště. Složitě transporty domů. Lepší sedět někde blíž :)
- Chyběl meteorolog na místě
- V jediném slušně letovém dnu zvolena přemrštěná délka tratě do nevhodného prostoru. Často nevhodná volba odletových bodů s ohledem na počasí.
- Myslím, že někdy bylo zbytečné moknout na gridu nebo držet pohotovost do 14 hod. Ale na druhou stranu se pořadatel snažil ve špatných podmínkách zajistit platnost soutěže
- Task setting was in general good even if the weather was horrible. Only the last competition day we had the task in the direction of the bad weather, that was also predicted at the briefing.
- létání za každou cenu
- Velmi ocenuji přístup reditele závodu o odletání PMCR !
- Mizivý respekt k hodnocení a předpovědím meteorologa, možná proto, že tam nebyl osobně? Sice počasí bylo složité, ale stavba tratí a volba otočných bodů byla velice často nelogická vzhledem k předpovědi. Viz spory s Open či kombi 15m na briefing.
- Většina závodníků končila v poli, hlavně v poslední disciplíně naprosto zbytečně.
- i laik by nechtel letet do zavetri kopci kde se pece oblacnost:-) vsechno spatne, do zavetri a do tmy se litat neda:-)
- Chapu ze trojuhelnikova je pro cpsku podstatne vyhodnejsi... ale do velmi nejisteho pocasi na zavodech si myslim ze je lepsi volit trate kde v pripade outlandingu nebude nutne jezdit neumerne daleko...
- Všechna čest, kolik toho ředitel dokázal s námi odlétat v takovém počasí. Tratě byly tvořeny dle mého názoru s citem pro znalost místních podmínek. Co se mi nelíbilo byla absence meteorologa na místě a později už úplně (nebyl ani na skypu) a to dle mého stálo za hůře volenými tratěmi v posledních dnech soutěže.
- Tratě mimo počasí. Chyběl meteorolog, ale nevím, jestli by pomohl, stavitelé ignorovali informace z modelů i připomínky závodníků

Příprava před závody

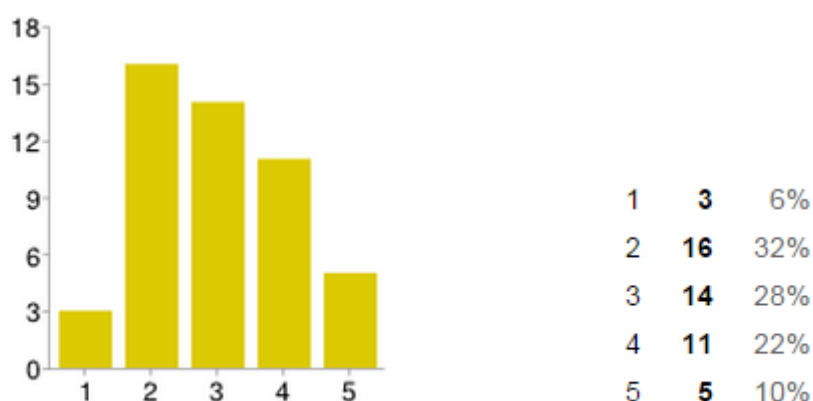


1	20	40%
2	23	46%
3	3	6%
4	4	8%
5	0	0%

poznámka k hodnocení

- A bit limited information about weather and presentation of the tasks and daily procedures.
- vadilo mi akorat to vyhrozovani, kdo nezaplati nebude moci letat:-) da se to napsat i jinak
- Nepřesné informace o hangárování (původní nabídka 20 míst v hangáru prý byla omyl), zaskočil je i požadavek jednoho místa. Dopředu nezveřejněn vzdušný prostor, pak v něm chyběly prostory v Rakousku a v SRN, i když v seznamu TP otočné body v daných oblastech byly.
- Trochu zmatené informace (a několik změn) kolem vážení klubovky, ale jinak OK.
- Web před závodem pohoda - spíš taková klasika. Nic nepřidali ani na nic nezapomněli.
- Pořádný selfbriefing chyběl

Vzlety

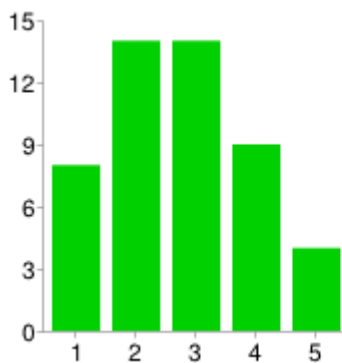


poznámka k hodnocení

- vyhovoval mi pevný grid, mínusem byly zmatky kolem odkládání. Bylo pár situací, kdy pořadatelé nevěděli, která páčka. Omluvou jim budiž, že takové situace nejsou běžné a těžko se na ně připravit.
- Startovat dvě třídy najednou, když bylo málo vlečných i na jednu, nebyl moc dobrý nápad...
- Na začátku soutěže velké problémy s organizací vzletů a hlavně odložených letadel, kdy ředitel měl rázněji prosazovat sportovní řád a ne si nechat namluvit polopravdy od soutěžících.
- někdy stresově organizované
- Mohlo být víc pomocníků pro mimořádné situace
- Skvela vec startovat dve tridy na jednu... nadherne to pak odsejpa...
- Potvrdit vzlety 10 minut před průtrží? To snad ne!
- Ovlivněno pevným gridem u klubovky

- Otevření vzletů další třídy přesto, že se první třída se neudržela ve vzduchu. Neschopnost poté zajištění vzletů odloženým a podruhé startujícím závodníkům v rozumném čase. Nebyly zajištěny stejné podmínky pro závodníky.
- Až na jeden "úlet" s paralelním vlekaním 2 tříd, na což nebylo dost vlečných a vzlety se nepříjemně prodloužily, to bylo velice dobré.
- Zmatek. Ředitel neznal SR, měnil rozhodnutí o otevření pásky, nechal naráz startovat dvě třídy pouze pěti až šesti vlečnými, takže doba startu se značně protáhla, což spolu s krátkým intervalem počasí a nejednotným místem vypnutí způsobilo neregulérnost podmínek. Otevření startu druhé třídy, když všichni 4 odvážlivci z třídy první popadali.
- hrůza! naprostý chaos, starty potvrzovány v neletovém počasí! stalo se, že kdo se neohlásil rádiem, že chce startovat, byl automaticky považován za odkládajícího - naprosto neregulérní! chyběl i kontrolní chroust
- nic horsiho jsem nevidel, asi jsem jeste moc mladej:-) especially club class never more!!
- Not enough information about what was happening (delayed takeoffs etc).

Briefing



1	8	16%
2	14	28%
3	14	28%
4	9	18%
5	4	8%

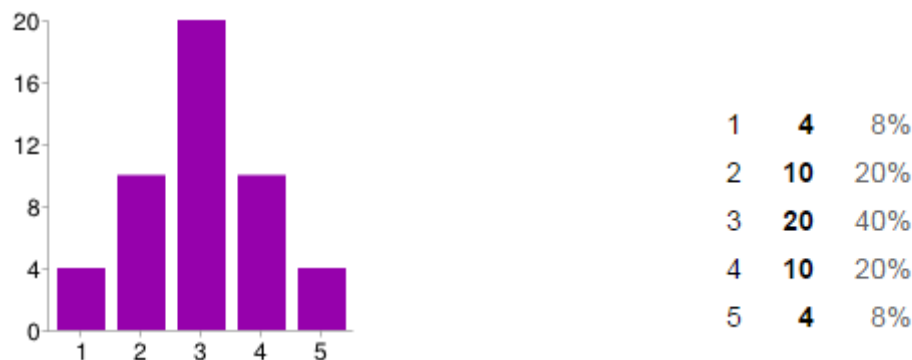
poznámka k hodnocení

- Prostory a vybavení v pohodě, jinak absolutní hrůza. Občas jsme po briefingu nevěděli, kdy se předpokládají starty, která třída půjde první, na dotazy jsme dostávali odpovědi typu co byste chtěli, jste na mistrovství republiky. Téměř žádné meteo informace. Nepřítomnost meteorologa byla fatální chyba, ale i za této situace by organizátor mohl nějakou předpověď zajistit, zvláště když na rozdíl od nás měl slušné připojení na internet. Ředitel závodů působil dojmem trucovitého děcka, některá rozhodnutí vypadala, že nám je dělá naschvál, protože jsme reptali
- Chybějící meteorolog na Republice? Debakl
- místy zmatečné informace na briefingu
- prostory výborné, ale informace se nedostávaly..
- Vyjevy z krtečka a fantomase ktere nikdo nepochopil, natozpak zahranicni piloti.. briefingy byly spise na urovni souteze typu okresni prebor
- Meteorolog by měl být na místě soutěže, ale Horác se snažil
- chyběl meteorolog na místě, pměr by si to zasloužilo;)
- Good meteorologist, but the presentation of expected conditions could have been more clear. Also, better information about airspace, parachuting / paragliding activity in task

area, weather chart and info about routines of the day such as towing and landing pattern.

- Informace na briefingu, se většinou vztahovali k úplně jiným věcem než k disciplíně. Trvalo to dlouho a bylo to k ničemu. V druhé polovině závodů se už nemluvilo ani o počasí.
- One-man show. Hodnocení meteo situace jednou větou: "No tak to vidíte, no." - to považuji za vědomý výsměch závodníkům. Chyběla meteo příprava na zadních stranách rozkazů, ani jeden den nebylo řečeno jaké silné se očekávají stoupáky a v kolik hodin (např.) a další problematické věci. PMČR by mělo být vzorem ostatním, nikoli popelkou.
- Prostory vhodné, audiovizuální vybavení dobré. Relevantnost informací špatná: absence meteorologa.
- Meteorolog na telefonu není úplně to pravé. Když odpadl meteorolog jeden den skoro bez předpovědi, druhý den powerpointová prezentace. Trochu z extrému do extrému.
- Jak jsem uvedl dříve, tak absence meteorologa (nejdřív jen účast na skype, později už úplná) je pro mě na mistrovství republiky absolutně nedostatečná a nepřijatelná. Prostory pro briefing ok, relevantnost informací už horší - jak předpověď, tak informace ohledně prostoru, které se musely během závodu upravovat o prostory v Rakousku, které v databázi úplně chyběly.
- relevantnost informací...
- Jen drobná poznámka, nepřítomnost meteorologa na PMČR mě osobně vadila.

Organizační štáb



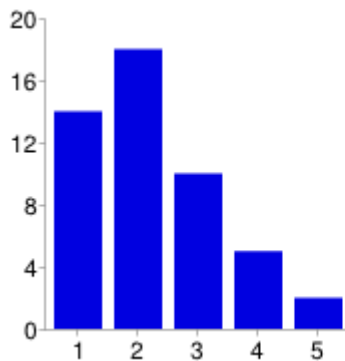
poznámka k hodnocení

- snaha byla - ředitel tak trochu blázen, ale díky za něj - bez něj by tolik disciplín nebylo. Pomocníci na gridu super, rozhodčí Bára super. Meteorolog bez komentáře už jsem odpovídal předtím takže teď radši ani nehodnotím
- bez meteorologa, rozhodčí super
- Ředitel - na začátku závodů pouštěl starty do nepoužitelného počasí a pak z toho vyplývali dost nestandardní situace. Briefing v jeho podání byl otřesný. Meteorolog -

v první půlce závodů na telefonu (to ještě šlo), v druhé půlce nebyl vůbec :- (Ostatní se snažili, ale zachránit už to nešlo.

- Meteorolog na Skypu, to byla sice novinka, ale šlo to. Bohužel ale byly i briefingy úplně bez meteorologa.
- první týden meteorolog přes telefon, druhý týden raději bez meteorologa :- (
- však víš, chyběl meteorolog:)
- ředitel naprosto nekompetentní, arogantní, nepřístupný oprávněné kritice závodníků! opakující se chybná rozhodnutí ředitele.
- ředitel-to bylo One Man Show, na PMČR by měl být meteorolog vždy osobně přítomen!
- Ředitel by si mohl před soutěží alespoň pročíst soutěžní řád... meteorolog, no ten tam nebyl pro jistotu vůbec a meteo informaci si dokázala většina předpovědět lépe než ředitel-šaman který se snažil situaci zachránit svou předpovědí...a rozhodci tam problém nebyl žádný...
- Bára - 1 ředitel - 4 pomocníci - OK meteorolog - 5 (nic proti Horácovi, ale na takovýchto závodech by měl být meteorolog celou dobu přítomen.) navíc ředitel vůbec nedbal jeho předpovědi a doporučení.
- Meteorolog by měl být na místě soutěže, ale Horác se snažil. Rozporuplné informace o otevření pásky do RDST během jedné disciplíny.
- meteorolog by měl být na PMČR osobně přítomen po celou dobu soutěže
- Chybějící meteorolog na místě
- meteo na dálku nebylo zrovna přesvědčivé
- Ředitel a stavitel tratí hrůza. Meteorolog chyběl. Málo pomocníků - na gridu klubovky třeba jen jeden, který ten den náhodně dorazil na letiště. Přesto oceňuju všechny (kromě vedení), protože se mohli strhat, snažili se nám vyhovět, pracovali s obrovským nasazením a stejně jako my museli nést důsledky nedostatečné přípravy a chybných rozhodnutí ze strany vedení
- Meteo na dálku po telefonu nic moc nápad
- Je pravda, že ředitel dokopal závody do platných, ale za jakou to bylo cenu.
- Organizační štáb šlapal vcelku dobře, jen ten ředitel byl nějaký diunej. Jako by byl z jiného oddílu.
- pomocníci a rozhodčí mají za jedna - ochotní, usměvaví, super meteorolog nepřítomen má za 5 ředitel za 4
- Pomocníci výborní, rozhodčí dobrý. Nedostatkem byla absence meteorologa. Dále nebyl na letišti žádný plachtař k ověření počasí ("chroust"). Největší problém byl ředitel: 1. vedení briefingů 2. neznalost vývoje soutěžního létání z posledních let 3. vymýšlel již vymyšlené 4. předčasné starty do neletového nebo nevhodného počasí , proto docházelo k odložení vzletů celé třídy a otevření odletové pásky před vzletem závodníků.

Sportovní čistota

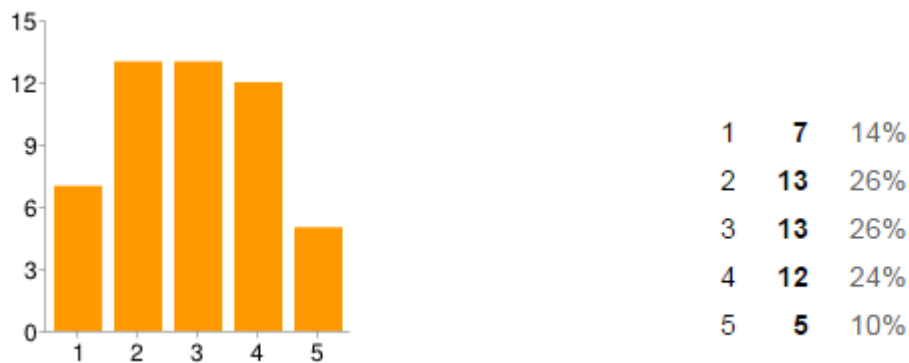


1	14	28%
2	18	36%
3	10	20%
4	5	10%
5	2	4%

poznámka k hodnocení

- Bára to řešila správně - včetně správného určení neplatnosti jednoho ze dnů pro třídu klub - kde se řešily počty pilotů přes hendikepovanou vzdálenost. Sportovní řád drhl jen v prvních dnech při odkládání letadel na gridu...
- Těžko dodržovat, když ho neznám a rady ignoruju, že - to se týká startů a otevření pásy. Rozhodčí v pohodě
- Hlavní problém byly starty do nepoužitelného počasí a následný zmatek s odkládáním a pořadím vzletů, když se počasí začalo vylepšovat.
- Zaznamenány 2 výrazné problémy v třídě klub, z neznalosti Sportovního Řádu - či ignorování jeho litery. Na pohárové soutěži v místním AK lze pochopit a prominout, na PMČR je to neodpuštělné.
- No nakonec byl soutěžní dodržen, ale některá rozhodnutí ředitele soutěže byla absolutně nelogická, dle mého názoru, bez promyslení důsledku svého počinu... další věc která stojí za zmínku je špatná komunikace na gridu, nevím jak si může ředitel usmyslet že celá třída odložila a nebylo se zvládnout zeptat všech...
- potvrzování startů v neletovém počasí - naprosto neregulární soutěž
- viz předchozí
- viz organizace vzletů. Ale v podstatě měli v rámci toho, co umožnilo počasí, všichni stejné podmínky.
- nejasnosti pořadí při odkládání vzletů
- chudak Barca
- V poslední disciplíně si závodníci volné třídy naplánovali trať sami. Ale zachránilo je to od dalšího hromadného pole.
- ředitel měl občas zmatek

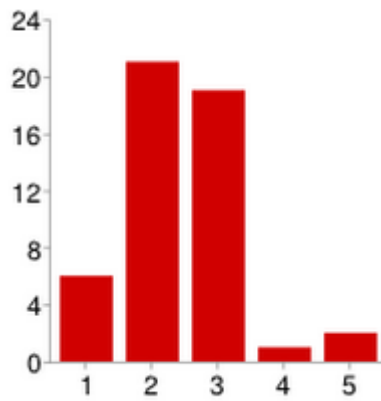
Vhodnost regionu pro plachtění - orografická situace



poznámka k hodnocení

- V podhůří Šumavy je to špatně a na podzim obzvlášť.
- z důvodu negativního vlivu Šumavy při jihozápadním proudění nevhodné pro pořádání velkých závodů
- S počasím se holt nic nenadela...
- Počasí už od dob komunistů neporučíme, místo je to dobré.
- Když se to nezkazí od šumavy....
- Letos to prostě nevyšlo :-)
- vzdušný prostor ok, poloha letiště už méně, ale špatná meteo situace byla v tu dobu téměř po celé ČR i na Slovensku. Myslím, že organizátoři vytěžili z dostupného počasí více než maximum. Chápu, že spousta lidí chodí na republiku pro zábavu, ale i takto se jednalo o regulérní závod - jen si soutěžící musí uvědomit, že i udržení ve vzduchu může znamenat závodit.
- Nemyslím, že je Hosín plachtařsky až tak hrozná lokalita, při normálním počasí se z něj dá v pohodě odletět i se vrátit
- region nevhodný pro létání s využitím termiky při jihozápadním proudění
- Byl jsem tam dvakrát a dvakrát bylo špatné počasí...
- Excellent airspace and very easy terrain for outlandings.
- už jsem k tomu psal na glidingu, počasí na rok dopředu se nedá odhadnout, ale Hosín není to pravé, to se ví, tak proč chodit směle naproti... (1)

Cena



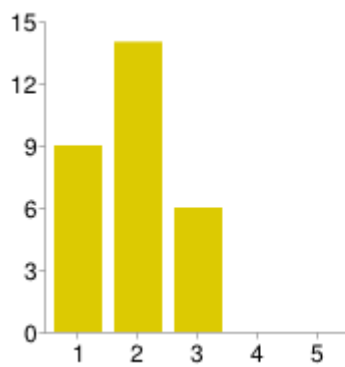
1	6	12%
2	21	42%
3	19	38%
4	1	2%
5	2	4%

poznámka k hodnocení

- Přiměřená
- Ceny OK.

Zázemí

Ubytování v chatkách nebo pokojích

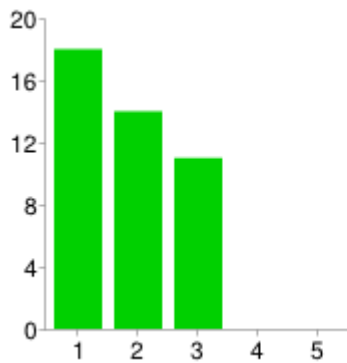


1	9	18%
2	14	28%
3	6	12%
4	0	0%
5	0	0%

poznámka k hodnocení

- Na pokojích není vůbec využitelná wifi...

Ubytování v kempu

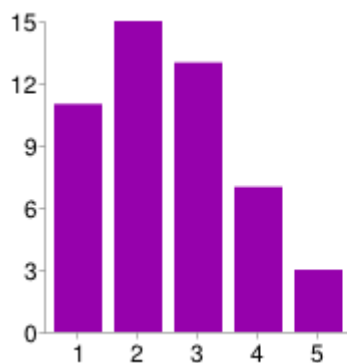


1	18	36%
2	14	28%
3	11	22%
4	0	0%
5	0	0%

poznámka k hodnocení

- Wifi běžela, elektrika běžela, kamerovej dohled proti pravidelným vykradáním závodů
- při deštích se v kempech drží voda
- při dešti se kempy stávají bažinou
- Vše ok, na kemp se nedalo stěžovat, wifi fungovala - elektrika taky...

Internet

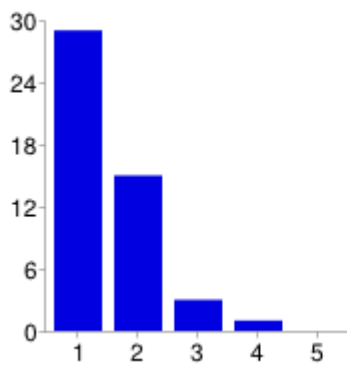


1	11	22%
2	15	30%
3	13	26%
4	7	14%
5	3	6%

poznámka k hodnocení

- západní kraj kempu chodil pomalu nebo vůbec.
- Dojžděl jsem, nemohu hodnotit
- Na pokojích skoro nepoužitelný
- vzadu v kempu v podstatě nebylo připojení možné
- Používal jsem vlastní připojení.
- V budově vůbec, v kempu pomalý při připojení více lidí, při stížnostech reakce, že vše je v pořádku (kemp) nebo že to nejde (budova)

Dostupnost elektřiny

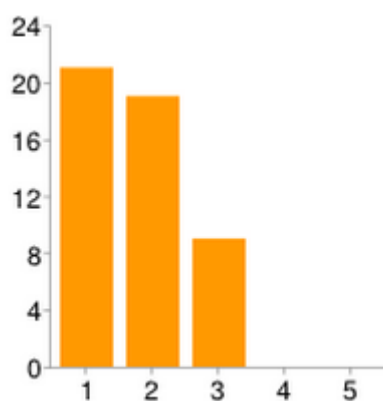


1	29	58%
2	15	30%
3	3	6%
4	1	2%
5	0	0%

poznámka k hodnocení

- Few sockets in the club house

Sociální zařízení

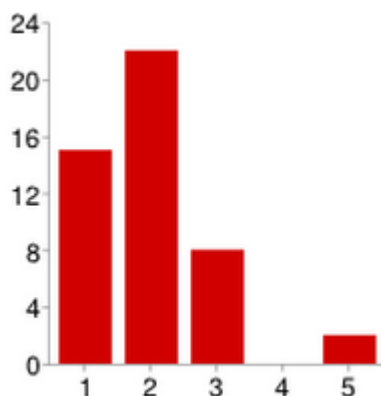


1	21	42%
2	19	38%
3	9	18%
4	0	0%
5	0	0%

poznámka k hodnocení

- Čistota vyhovující, sprchy - bez komentáře.
- Dojžděl jsem, nemohu hodnotit
- kapacita na hranici
- Čisto a teplá voda byly!

Stravování



1	15	30%
2	22	44%
3	8	16%
4	0	0%
5	2	4%

poznámka k hodnocení

- Celkem drahota...
- Budvar :(!!!
- Výrazné zlepšení restaurace proti PMRg
- Dojížděl jsem, nemohu hodnotit
- Nejdražší pivo v okolí.
- Hospoda fakt super
- až na ten budvar...
- Budvar nemusím!

Ostatní připomínky a náměty

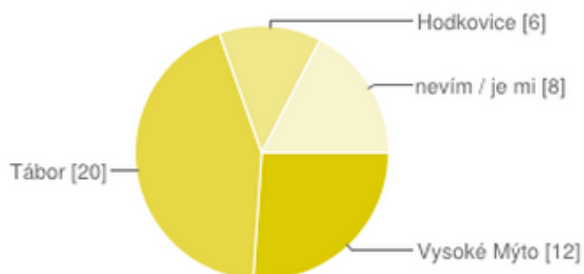
Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soutěže, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.

- Je na zvážení, zda je vhodné snažit se za každou cenu o platnost soutěže. Výsledky závodů pak neodrážejí výkonnost pilotů, ale jsou náhodné.
- Doporučoval bych stanovit nutnost přítomnosti meteorologa osobně na závodech. V dobrém počasí by byly závody asi celkem OK, ve špatném počasí se projeví v plné nahotě organizační nedostatky. Jsem toho názoru, že soutěž nakonec byla platná nikoli díky "odvaze" ředitele, ale právě řediteli navzdory! Nikdy nechci již podobný průběh soutěže zažít, obávám se že v tom je zakopaný pes, proč PMRg či PMČR je stále méně oblíbené piloty.
- Snaha vedení závodů odletět disciplínu za každou cenu v kombinaci se špatně volenou tratí, nejen často hraničila s regulérností soutěže, ale hlavně udělala z koeficientově nadhodnocené soutěže loterii, která se bude do výkonnostního žebříku promítat několik let. V případě tak mizerného počasí, jako bylo v Hosíně by z tohoto pohledu bylo lepší, aby soutěž nebyla platná.
- Pár let bych na Hosín závody nedával alespoň do doby, než tahle tragická sezona co se počasí týče, upadne v zapomnění:-) Ale jinak spokojenost. Nebýt hustokrutopřísnosti ředitele, závody by jistojistě nebyly platné...

- Vyvarovat se kombinace pozdne - letního termínu, vybrané lokality a PMČR (významu soutěže)
- Doporučuji zlepšit propagaci PMČR na úroveň alespoň roku 2007 v Šumperku. Zde to vypadalo jako utkání vesnického fotbalového klubu. Je potřeba zlepšit publicitu, zajistit alespoň na zahájení a ukončení soutěže novináře a představitele státu. Ideální by byly průběžné informace alespoň v místním tisku.
- po bitvě je každý general. vše důležité se již probralo na glidingu a kdo byl na PMČR z plachtarské komise, tak viděl vše. Uprimně přistě se budu rozhodovat o závodech jen dle org týmu a lokality. na hosin never more! Bobr
- velice dobrá propagace závodů s využitím médií, bohužel závody poznamenalo bídné počasí, meteorolog by měl být osobně přítomen po celou dobu soutěže, region není úplně vhodný pro pořádání velkých soutěží
- Absence meteorologa na nejvyšší soutěži v ČR mi přišla podivná. Pak z této absence vyplývala špatná stavba tratí. Pokud už na brífingu je jasné, že se má letět na západ a přesto se letí na východ, kde prší, tak nevím co si mám o organizaci myslet.
- Přes zkušenosti nebyli organizátoři nachystaní - neposečená část dráhy pro přistání, spousta věcí, co měla být hotová, se domlouvala a řešila za chodu - kdo bude co dělat, kdo by mohl další den přijít pomáhat, kolik bude stát převlek za ULL, kde smí parkovat vozíky a kotvit kluzáky (někteří chudáci museli překotvovat, přestože jim původní místo ředitel schválil). Na úvodním brífingu nezazněly potřebné informace, třeba kam se má nouzově přistávat (po urgencích určil ředitel pás o šířce necelých dvaceti metrů). Tajení informací od chrousta, respektive jejich kódování, abychom jim nerozuměli. Chybějící meteorolog. Líbilo se mi nadšení a pracovní nasazení lidí, kteří i v těžkých podmínkách dělali, co mohli.
- průběh ovlivnilo počasí-vlhké jihozápadní proudění, region termicky nevhodný pro létání, na PMČR by měl být meteorolog vždy osobně přítomen
- Díky počasí to byly hodně náročné závody. Organizátoři by si měli líp nastudovat sportovní řády v případě hromadné "neposlušnosti" pilotů (třeba ve smyslu odložení celé třídy a otevírání pásky). K té hromadné "neposlušnosti" nicméně přispívala i některá rozhodnutí ředitele. Osobně jsem něco takového zažil poprvé.
- Nemá dobrý pocit z této soutěže. První vleky při výšce základny 600 m nad zemí. Podbízění závodníku k vzletu. Odvolání poloviny vlečných v disciplíně
- Počasí bylo špatné a to ovlivnilo všechno. Chápu, že jsme byli každý den na gridu a startovalo se i do nejistého počasí. Ale nechápu starty v případě, že všem, včetně ředitele, bylo jasné že disciplína se odletět nedá. Velký vliv na to asi měla nepřítomnost meteorologa, který by ředitele usměrnil.
- Při srovnání se Šumperkem 2007 mě to připadalo jako nějaké okresní závody. Chtělo by to zajistit reprezentativní zahájení a ukončení nejlépe s nějakým funkcionářem státního významu, lepší propagací. Jinak si nás nikdo nebude všimnout. Letadlo s elektropohonem mělo větší publicitu než 60 kluzáků.
- Nevhodný termín
- PMČR už nikdy na Hosíně
- Lokalita Hosín není ideálně umístěna pro plachtění a dobré podmínky během dvoutýdenního intervalu jsou zde spíše náhodou. Pro kvalitu a regulérnost soutěží, zejména PMČR, bych volil lokality nabízející větší jistotu více letových dní. K otázkám na následující stránce: 1) termín zvolte s ohledem na MS/ME v nejvhodnějším možném termínu...ideálně jaro!
- hrozné a neregulérní PMČR, organizace nedosahovala ani úrovně regionální soutěže. ředitel by už nikdy neměl organizovat podobně vysoce hodnocenou soutěž

A co příště?

Kde byste si přáli mít soutěž v příštím roce, pokud by byl výběr na vás?

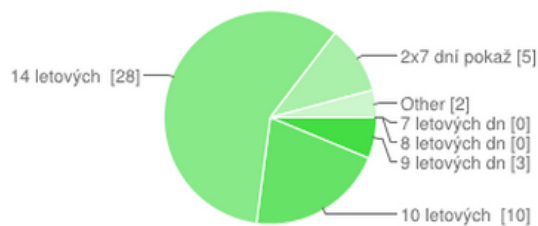


Vysoké Mýto	12	24%
Tábor	20	40%
Hodkovice	6	12%
nevím / je mi to jedno	8	16%

Preferovaný termín závodů

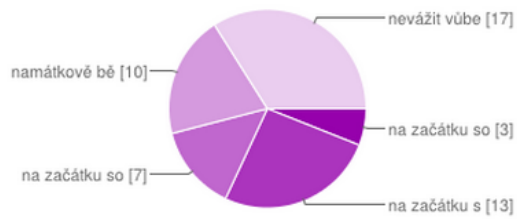
květen	červen	červenec	srpen
1.5.2015	1.6.2015	3.7.2015	1.8.2015
1.5.2015		4.7.2015	5.8.2015
3.5.2015		10.7.2015	10.8.2015
9.5.2015		15.7.2015	10.8.2015
15.5.2015		15.7.2015	20.8.2015
15.5.2015		19.7.2015	
16.5.2015		20.7.2015	
16.5.2015		20.7.2015	
17.5.2015		25.7.2015	
20.5.2015		26.7.2015	
22.5.2015		26.7.2015	
24.5.2015		26.7.2015	
		30.7.2015	
		30.7.2015	
		30.7.2015	

Jaká je podle vás ideální délka PMČR



7 letových dní Ne-So	0	0%
8 letových dní So-So	0	0%
9 letových dní So-Ne	3	6%
10 letových dní Čt-So	10	20%
14 letových dní Ne-So	28	56%
2x7 dní pokaždé v jiné lokalitě (2x Ne-So)	5	10%
Other	2	4%

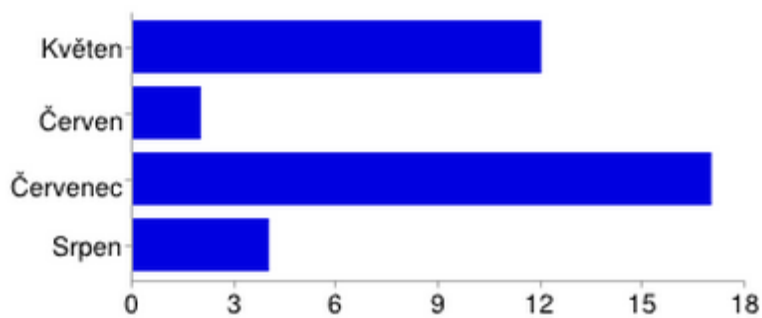
Vážení u klubové třídy



na začátku soutěže a každý den před jízdou na grid	3	6%
na začátku soutěže a namátkově před jízdou na grid	13	26%
na začátku soutěže a namátkově po přistání	7	14%
namátkově během soutěže	10	20%
nevážit vůbec	17	34%

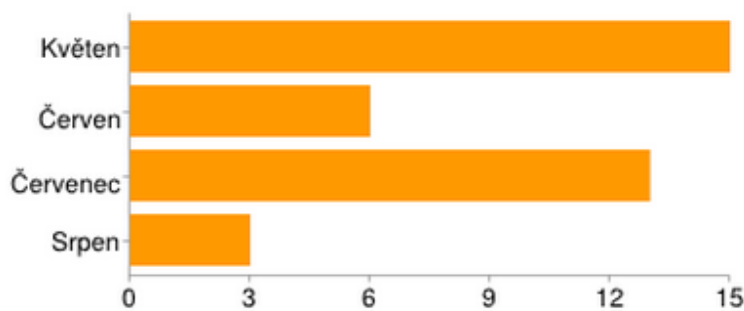
Odhadněte, prosím, nejlepší období z pohledu počasí pro danou lokalitu v roce 2015

Hodkovice



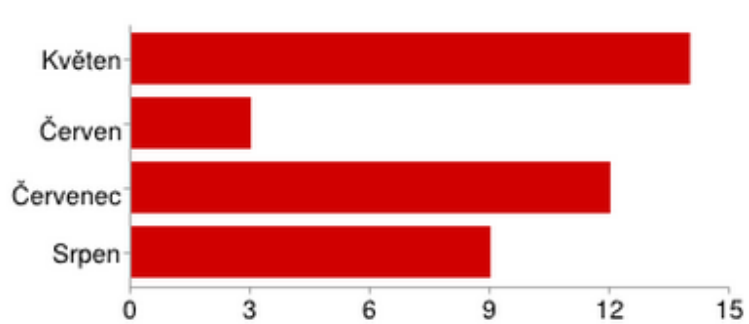
Květen	12	24%
Červen	2	4%
Červenec	17	34%
Srpen	4	8%

Tábor



Květen	15	30%
Červen	6	12%
Červenec	13	26%
Srpen	3	6%

Vysoké Mýto



Květen	14	28%
Červen	3	6%
Červenec	12	24%
Srpen	9	18%