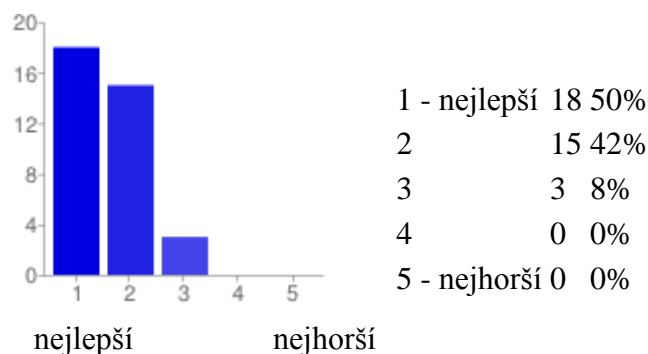


Průzkum spokojenosti se soutěží PMRg 2013

(36 odpovědí)

Létání a organizace soutěže

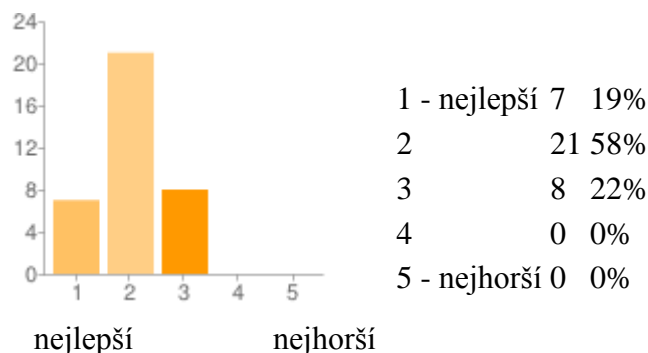
Vlečné



poznámka k hodnocení

- Nemam rad kelímek
- vypínání v různých výškách...
- házedla vytáhne všechno :)

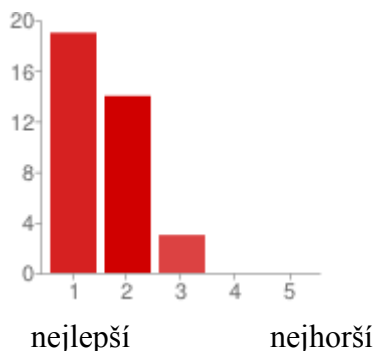
Tvorba tratí



poznámka k hodnocení

- 1 trať - pro kombi nevhodně. Osa tratě přes zakázaný prostor. Nemusí to být. Hned několika závodníkům včetně repre to změnilo závody na soustředění.
 - poslední trať klub
 - rozhodnutí na start třídy v problematických podmínkách je vždy složité a mám pro to hodně pochopení. Ovšem toto bylo nejhorší rozhodnutí pro odstartování třídy jaké jsem kdy zažil. Meteo situace byla přitom poměrně zjevná.
 - hodnocení asi nebude objektivní :-) páč jsem v tom měl pazoury namočený...
 - to sobotní prasátko...

Příprava před závody

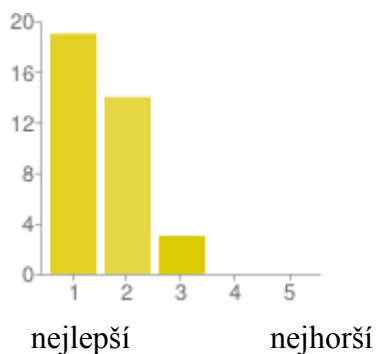


1 - nejlepší	19	53%
2	14	39%
3	3	8%
4	0	0%
5 - nejhorší	0	0%

poznámka k hodnocení

- za ty platební karty

Vzlety

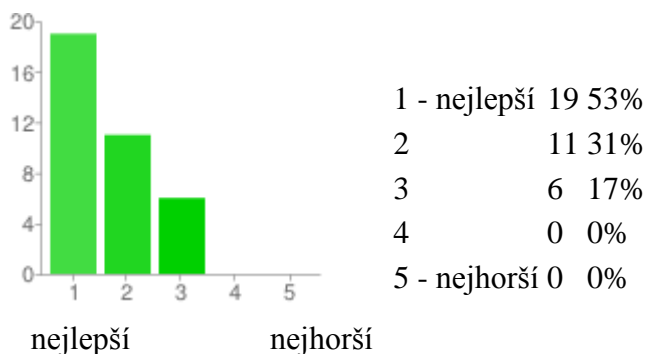


1 - nejlepší	19	53%
2	14	39%
3	3	8%
4	0	0%
5 - nejhorší	0	0%

poznámka k hodnocení

- Vzlety OK ale ohodnotil bych rošt. I zde byl, organizátory tak oblíbený, volný rošt. Ovšem doposud se stavěl jen jeden rošt, ten na dráze a závodilo se jen kdo bude první na gridu na dráze. Zde byla tato kratochvíle ještě vylepšena a závodilo se ve stavění jakéhosi předroštu před váhami před jejich otevřením. Čili závod o rošt se časově posunul na ještě dříve. Připomenul bych hádku meteorologa s jedním závodníkem na briefingu na téma předjízdy v tomto přegridu ... Přátelé, jsme na leteckých závodech, ne na pozemních manévrech! Je to nedůstojné, jen to nechceme pochopit.

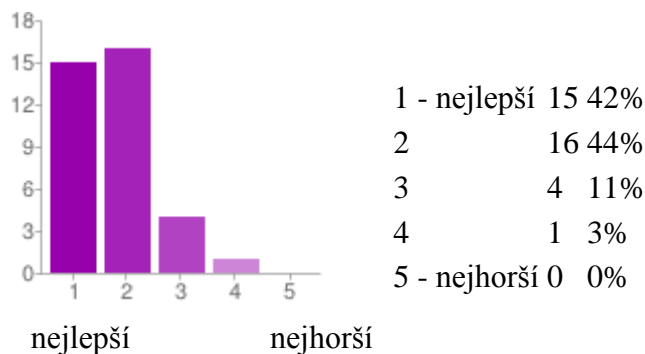
Briefing



poznámka k hodnocení

- Briefing - ani kafe jsem si nestačil vypít. Jednou to tak možná bude, že si přečteme meteo rozbor a trať na webu závodů, ale myslím že doba k tomu ještě nedozrála. Řada lidí létala v okolí Zbra poprvé. Sice je starostí závodníka posoudit ICAO před letem sám, ale každý ví co letový den ze strany závodníka obnáší or rána do večera a tak by nebylo špatné mu ulehčit a vyjít vstříc rozbohem denní ICAO situace, vizuálně ukázat uvolněné prostory, upozornit na problematické prostory apod.
- hodnocení asi nebude objektivní :-) páč jsem v tom měl pazoury namočený...

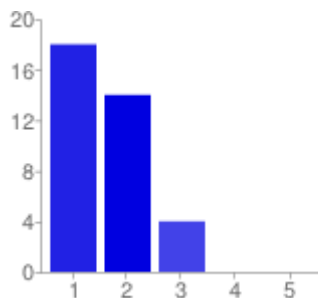
Organizační štáb



poznámka k hodnocení

- hodnocení asi nebude objektivní :-) páč jsem v tom měl pazoury namočený...
- Vážení : na vahách pomocník cholerik. Později silně omezený a brzký čas stavění gridu kombinované třídy z důvodu malého stavu organizátorů (pokud mají člověka na vahách chybí jim jinde).
- Horác za 1 Mezera za 5 dávám průměr
- Řádně proškolit pomocníky. (opakující se případy držení koncového oblouku při pohybu po zemi na tyči za autem - pilot ull z Bene)

Sportovní čistota



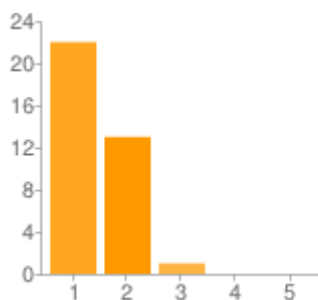
1 - nejlepší	18	50%
2	14	39%
3	4	11%
4	0	0%
5 - nejhorší	0	0%

nejlepší nejhorší

poznámka k hodnocení

- V nejkontroverznější disciplíně se nenašel chroust, který by se odvážil otestovat vzduchovou hmotu. A tak se jako chroust mrsknul první závodník v řadě do vzduchu. Poté se vyhlásila technická pauza na zbylé vleky - zda se udrží. I kdyby to závodník věděl a souhlasil s tím - nelze!
- problematika vážení, přesnost vah a pod.
- v propozicích je psáno že budou vyhlášeni mistři jednotlivých regionů, již několik závodů se to opomíjí a vyhláší se pouze celkoví vítězové, naposledy byli vyhlášeni mistři regionů tuším v Moravské Třebové v roce....kurňa to je už dlouho :-)
- stavění gridu (chaoz totální), vodní zátěž, centráže!!!!

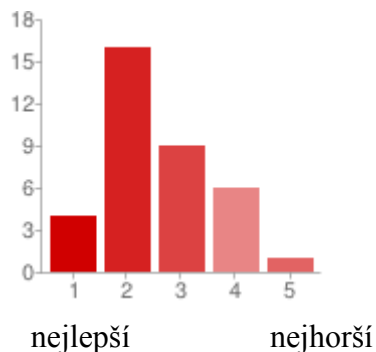
Vhodnost regionu pro plachtění - orografická situace



1 - nejlepší	22	61%
2	13	36%
3	1	3%
4	0	0%
5 - nejhorší	0	0%

nejlepší nejhorší

Vhodnost prostoru pro plachtění - rozdělení vzdušného prostoru

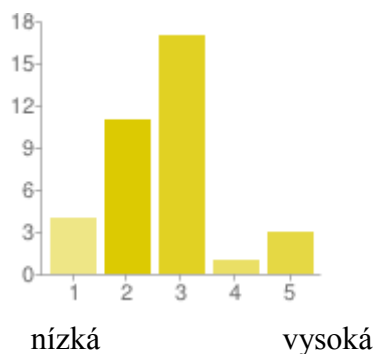


1 - nejlepší	4	11%
2	16	44%
3	9	25%
4	6	17%
5 - nejhorší	1	3%

poznámka k hodnocení

- koordinace s Čáslaví bez problémů
- Ono je to vhodné ku létání v Čechách vlastně všude. Někde lepší orografie, ale horší ICAO situace s prostory, jinde naopak, ...
- TMA Čáslav ale docela to s nimi šlo

Cena



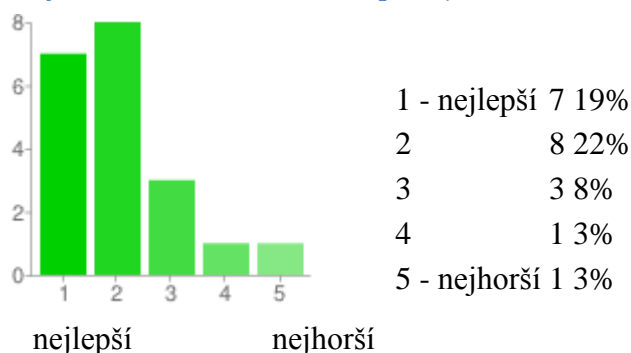
1 - nízká	4	11%
2	11	31%
3	17	47%
4	1	3%
5 - vysoká	3	8%

poznámka k hodnocení

- nesmyslná výše
- .. vyšlo to stejně draho jako kritizované Plasy :-)
- Priliš mi není jasné, proč musí být startovné, tak vysoké, když jde udělat podobná soutěž s obdobným koeficientem ve stejném místě téměř za poloviční startovné. A k tomu v ceně startovného, soutěžící nedostali na PMRg2013 ani tričko (klobouček, ...), ... s logem soutěže Další věc, která se mi příliš nelíbilo požadované požadované penále za storno po určitém termínu.

Zázemí

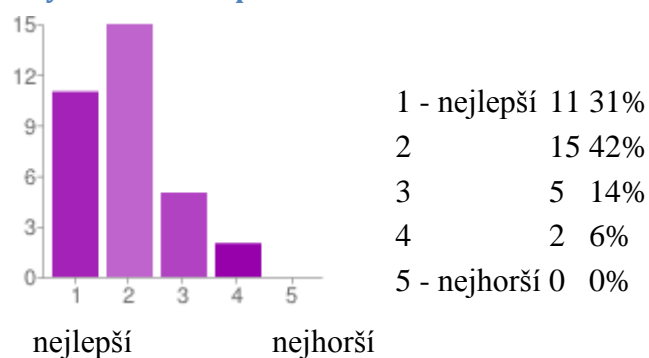
Ubytování v chatkách nebo pokojích



poznámka k hodnocení

- nebydlel jsem
- N/A
- bydlím ve stanu, ten mi potrhala bouřka, je to neuvěřitelná chyba organizátora
- nebyl jsem tam ubytován
- Spal jsem ve stanu

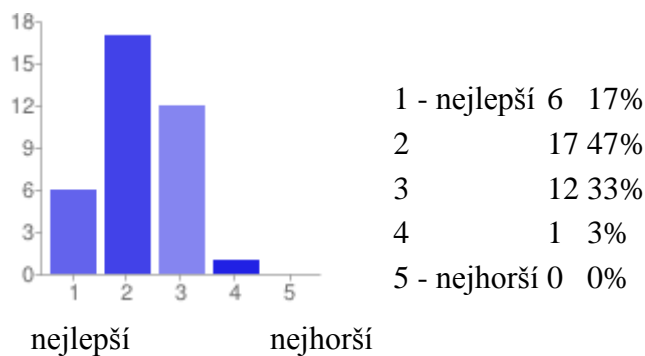
Ubytování v kempu



poznámka k hodnocení

Cena za osobu se mi zdála poměrně vysoká.
oproti pokojům příliš vysoká
lednička šlapala celou dobu
jsem domorodec!! ale asi 2

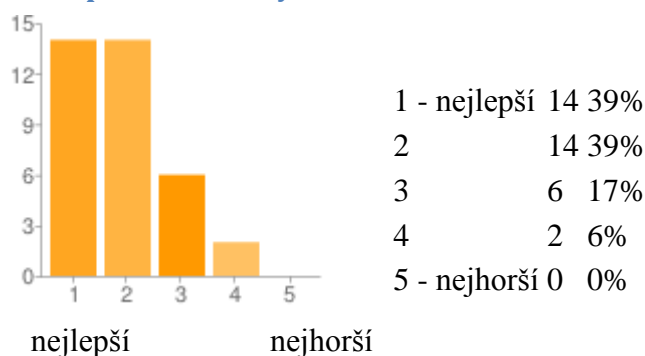
Internet



poznámka k hodnocení

- problémy jako vždy
- chtělo by to silnější wifinu, ze začátku byly problémy

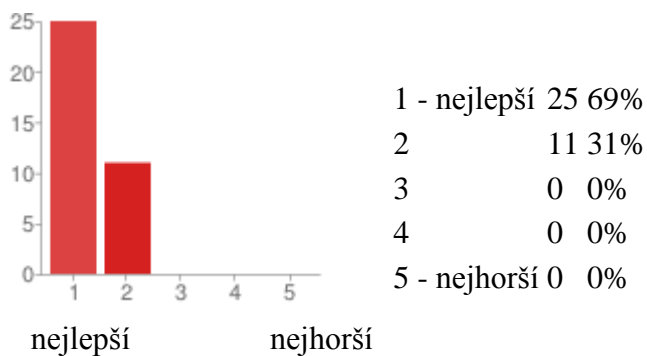
Dostupnost elektřiny



poznámka k hodnocení

- za výpadek proudu po bouři organizátoři nemohou
- Časté výpadky elektrické energie (většinou nebylo vinou pořadatelů).
- Málo stojanů k připojení
- V hlavním rozvaděči byl jen jeden 30mA chránič na celý kemp, důsledky zřejmé. Znamku jsem snížil o desetinu bodu za každé jeho nahození.
- Na vstupu by měla být minimálně 1 zásuvka+samostatný jistič na jednoho pilota v kempu. Odpadly by nepříjemnosti rozdvojkového typu....

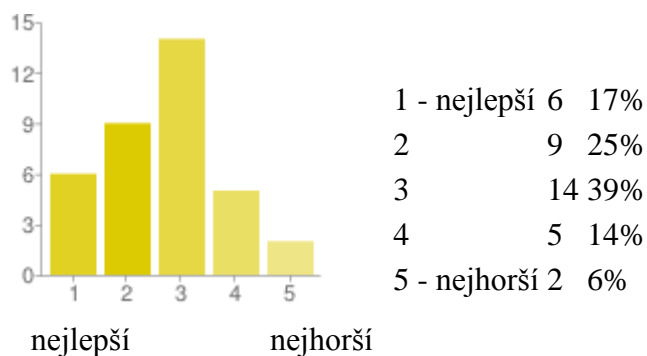
Sociální zařízení



poznámka k hodnocení

- nové sociálky OK
- Perfektní nové sprchy a wc.
- spal jsem doma, tady je to ok, vana, rodina :-) LKZB myslím za 1

Stravování



poznámka k hodnocení

Kvalita jídla se v průběhu soutěže postupně zlepšovala.

Překvapivě dobré místní pivo!

pidí porce, jinak OK

ten Kácov by už po letech mohli zkusit nahradit jinou desítkou bez komentáře, dlouhodobá zkušenost.

Ostatní připomínky a náměty

- Zbraslavická klasika, pohodový závody bez zbytečnejch křečí a buzerací, což člověk v tom pekelným horku ocenil dvojnásob. Jen to jídlo proti dřívějšímu slabota, dlabávali jsme si ve Zbra mnohem líp. Nový sociálky super, sprch, umyvadel i sedadel dostatek. Vážení bohužel klasika, při stejným naplnění vodou jsem vlivem směru a síly větru zaznamenal rozdíl 19 kilo, od 7 kilo pod váhu až po 12 přes. Vážení zrušit!!! Zdar, Pup
- Zbytečné skládání i když bylo jasné, že se nepoletí. Viz poslední neletový den.
- Velmi povedené závody. Mám jedinou výhradu. Hrát si při vážení na přesnost +-2 kg (později snad zvednuto na +-5 kg) a kvůli ním dělat "problémy" v situaci, kdy v prostředí ve kterém se váží není problém udělat u prokazatelně stejné váhy rozdíl +-15 kg vlivem okolního prostředí, je s prominutím blbost a buzerace závodníků, která už se sportovní čistotou nemá nic společného. S tímto přístupem se na regiony za chvíli půlka závodníku vypradne, takže zůstanou "jen" poháry a republika.
- "2 jiné podstatné poznámky bych měl.
 - Že mi strhli nějaké to procento z platby platební kartou a ""zapomněli"" mi to říct dopředu mě .. no ... slušně řečeno našťvalo a budu si to pamatovat. Myslel jsem že to by si k zákazníkovi nikde nedovolili a nesetkal jsem se s tím ani v Rumunsku. Zde poprvé. Prý je to rozhodnutí rady (ale pro členy). Že se tak rozhodla místní rada vůči vlastním členům mě moc nezajímá. Tohle je přeci jen poněkud jiný podnik. Alespoň bych takové opatření rád věděl dopředu. Doporučil bych v příštím výběru po organizátorech výslovně požadovat, aby bezhotovni platby platební kartou probíhali jak je zvykem - nekrácené.
 - storno poplatky za zrušení účasti na závodech? To bych rovněž doporučil ze zásady vyloučit. Nesnáším když na mě někdo zkouší jednání Homecreditu nebo vymýšlí kráčoviny z volné chvíle. Jestli někdo na poslední chvíli stornuje účast na plachtařských závodech, má proto vážné důvody, o tom není pochyb a rozhodně to neovlivní fixní náklady na organizaci závodů."
- Celkove povedena soutěž.
- Vysoké startovné odradilo dosti závodníků, jinak spokojenost až na umístění v celkovém pořadí. Nelíbí se mi volný grid, dochází k zbytečným dohadům v pořadí před gridem, nelíbí se mi též denní vážení všech větroňů, stačilo by úvodní vážení a pak jich denně vybrat 5 kusů určených třeba losem.
- hodnocení asi nebude objektivní :-) páč jsem v tom měl pazoury namočený...
- Vcelku dobré, až na propagaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o závod s celostátní působností, mohla být lepší propagace ve všech médiích, účast zástupců veřejnosti, alespoň na zahájení a ukončení a pod. Na letišti by mohlo být více poznat o jaký závod se jedná. Pro příchozí dostupné informace co se vlastně letí a zveřejnit pro ně rychle předběžné výsledky.
- jak jsem psal ze začátku, pokud bude v propositcích napsáno "určení regionálních mistrů a mytryň ČR v jednotlivých kategoriích" tak to chápu jako mistři regionu zvlášť C1, zvlášť C2 a zvlášť M. Pokud se budou vyhalšovat pouze celkové výsledky mělo by to být v propositcích asi uvedeno jinou formou.
- Závody na LKZB tradičně na velmi dobré úrovni, ale organizátor se i přes menší počet závodníků mohl "pochlapit" s tričky nebo alespoň kloboučky či samolepkami.
- Zbra jsou standart
- Dávám plnou důvěru PK
- Tento průzkum by se měl dělat cca 1 měsíc po závodu, už si toho moc nepamatuju :)
- Chceme trička, a to i dodatečně!

Kam příště

Kde byste si přáli mít soutěž v příštím roce, pokud by byl výběr na vás?

Hosín	1	3%
Tábor	20	56%
Jihlava	10	28%
Mladá Boleslav	3	8%
nevím / je mi to jedno	2	6%