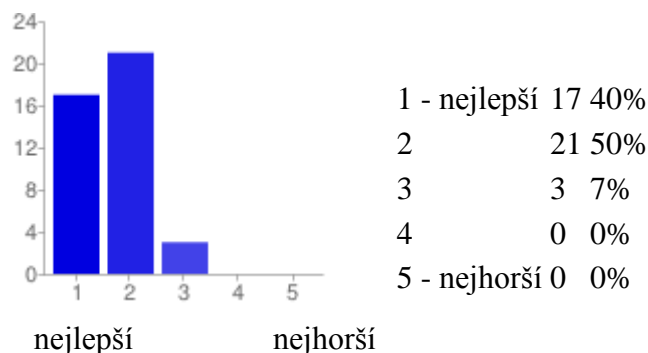


# Průzkum spokojenosti se soutěží PMČR 2013

(42 odpovědí)

## Létání a organizace soutěže

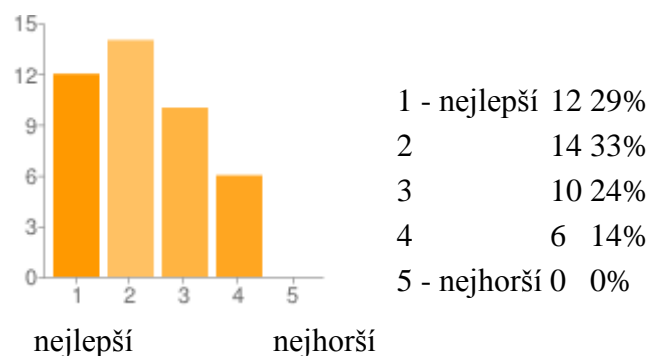
### Vlečné



### poznámka k hodnocení

- Vlečné OK, ale gumové lano za krat'asem byl fakt zážitek;)
- Všechno super, jen si neodpustím poznámku na zamyšlenou o případném nasazení ULL vlečných (třeba i jen do klubové třídy).
- Z doslechu: občas mávali před dosažením bodu vypnutí, jednou prý letěli do větší výšky (kolem 800m). Moje zkušenosti jsou v pořádku.
- OK, jen vlek za krat'asem s "gumovým" lanem nebyl příjemný
- Vinci měl asi nejlepší mašinu, ale nejhorší přístup k věci.
- nemohu hodnotit
- ...u házedla není co řešit :) ...
- až na menší incident dobré
- Vlekař Viktoroky to nemá v hlavě pořádku, jeho vlekání je nebezpečné!!! Jo a jedno lano bylo lahůdka, to snad byla guma...

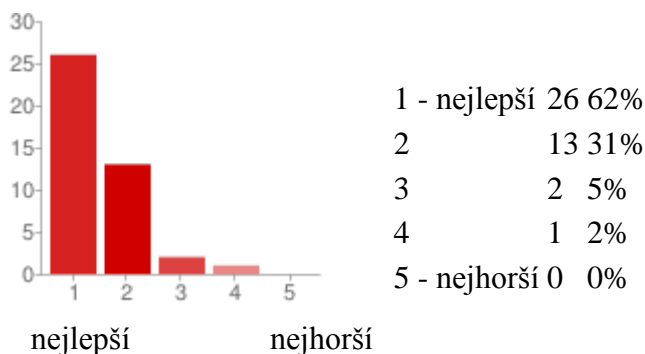
### Tvorba tratí



### poznámka k hodnocení

- Tratě mohly být obecně delší, zejména v prvním týdnu soutěže.
- příliš krátké, příliš se taktizovalo na odlet, nevyužíval se potenciál počasí k zisku 1000 bodů
- První týden hodně podceněné, i když počasí vždy trochu překvapilo, tak tratě byly krátké i dle původních pesimistických předpokladů.
- kratší tratě, než by odpovídaly úrovni soutěže. Podhodnoceno výrazně v prvním týdnu
- Tratě mohly být mnohdy o dost delší. Ale po bitvě...
- I v klubu bych si maloval delší přelety - jedná se hlavně o začátek závodů, kdy jsme nevyužívali interval. Problém vidím hlavně u kombíků, kteří mají index stavěný ne jen pro silné počasí a výkonnost je u nich rozdílnější než u klubovek.
- Tratě v bomba počasí podstřelený. Škoda.
- Někteří určitě napíšu že tratě byly krátké, ale na mé rychlosti byly akorát :-)
- První týden to bylo hodně podhodnoceno
- někdy mohly být úlohy delší
- Při myslím 3 disciplínách v úvodu soutěže byly délky disciplín zbytečně "podstřelené" i přesto, že bylo počasí předpovídané jako výborné. Reálná kalkulace umožňovala plánovat délky úkolů (včetně nezbytných časových rezerv) alespoň o 100 až 150 km delší. První disciplínu v překvapivě "termicky dobrém vzduchu" bych toleroval, když situace ale trvala i v následujících dnech, tak po předchozí praktické zkušenosti s nepřítlačnou změnou povětrnostní situací to už chtělo "přitlačit" s délkou tratí. Je to vhodné z taktických důvodů, aby soutěžící nejen "cíhali" na trefení nejsilnějšího intervalu, ale aby trénovali i slabší začátky a konce počasí, protože podobně se tratě vypisují i na soutěžích MS a ME.
- Daly se volit i mnohem delší tratě.
- Zbytečně krátké i pro krátká éra
- hodnocení asi nebude objektivní :-) páč jsem v tom měl pazoury namočený...
- První týden super, ve druhém týdnu byly minimálně dvě AAT, kde byl čas úlohy delší, než reálně využitelný interval pro dané počasí.
- voleny kratší tratě
- Osobně nezastávám názor, že má být 1/3 v poli.

### Příprava před závody

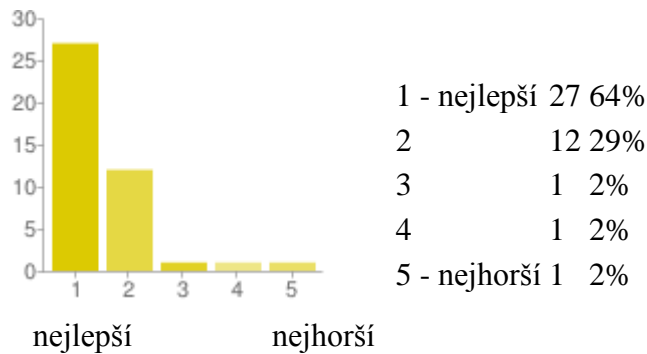


### poznámka k hodnocení

- žádný problém, 2 aby nespychli:)

- klobouk dolu, fakt si mákli!

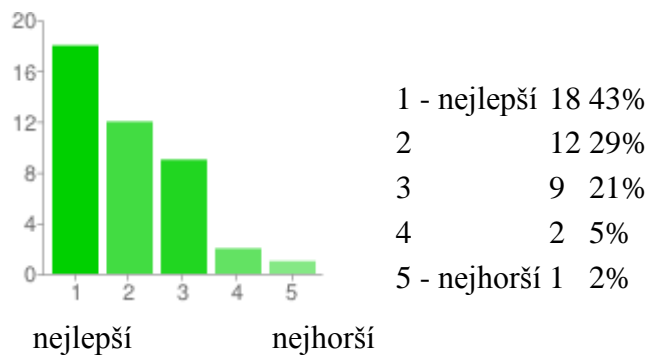
### Vzlety



### poznámka k hodnocení

- Potenciál velkého letiště mohl být využit trochu líp.
- Ze začátku trochu chaotické, poté v pohodě.

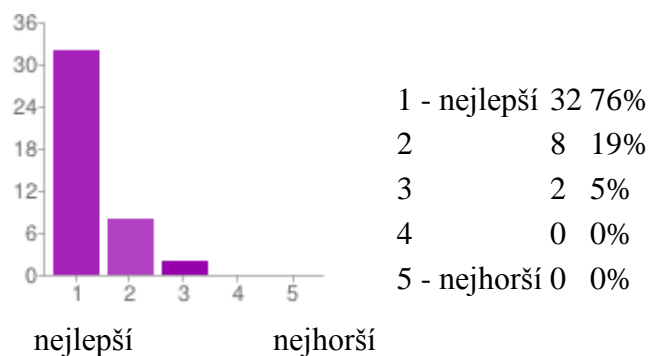
### Briefing



### poznámka k hodnocení

- štáb neměl dostatečný časový prostor od výpočtu počasí po briefing na přípravu kvalitnější prezentace. Posun briefingu by nebyl od věci...
- Chybělo laserové ukazovátko.
- hodnocení asi nebude objektivní :-) páč jsem v tom měl pazoury namočený...
- Prostory okolo LK VM obecně
- zvlášť vstupy p Cihláře mohly být relevantnější a redukované. Vysvětlovat vzdušný prostor ukazováním prstem na stěně a navíc na neplatném tasksheetu bylo na hranici.
- ten hangár.... kompresor.... atd...

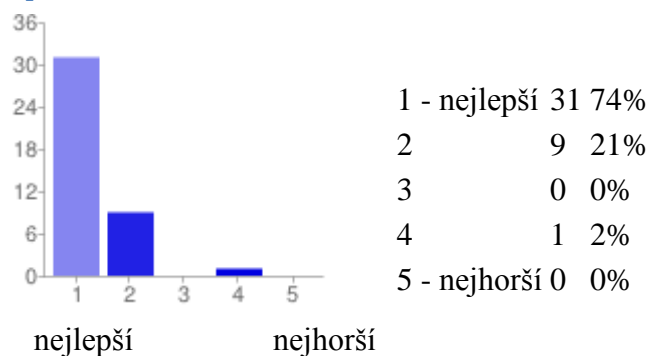
## Organizační štáb



### poznámka k hodnocení

- Pomocníci při odklizení letadel při doletech moc nefungovali.
- Za 2 především kvůli nevyužití hodně dobrých počasí z úvodu soutěže, tím myslím zbytečně krátké úlohy. Jinak by to bylo za 1.
- hodnocení asi nebude objektivní :-) páč jsem v tom měl pazoury namočený...

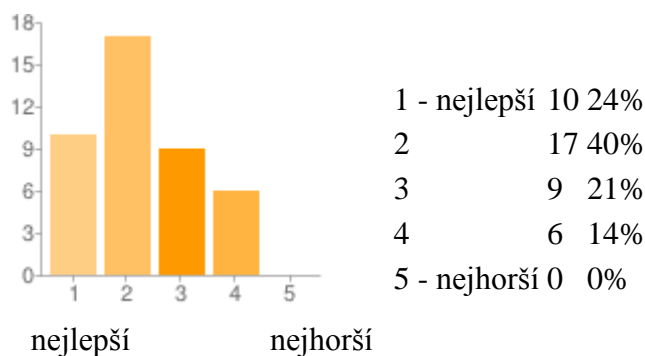
## Sportovní čistota



### poznámka k hodnocení

- Docela často utíkalo hlášení otevírání pásky, když už si nedělali hlavu s gridováním a stanovili volný grid, mohli si aspoň pohlídat, kdo je a není v řádném pořadí.
- Chudák Lubor, aber ordnung must sein
- nemohu hodnotit, nesetkal jsem se s řešením problému

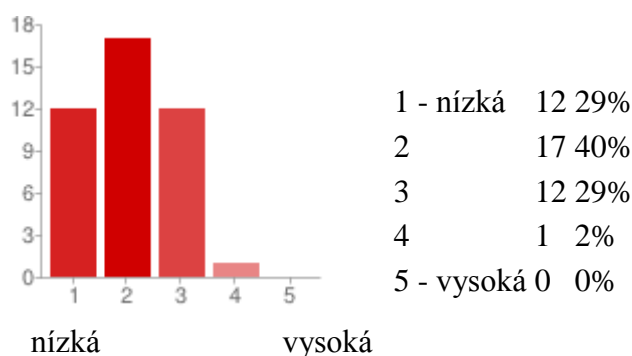
## Vhodnost regionu pro plachtění



## poznámka k hodnocení

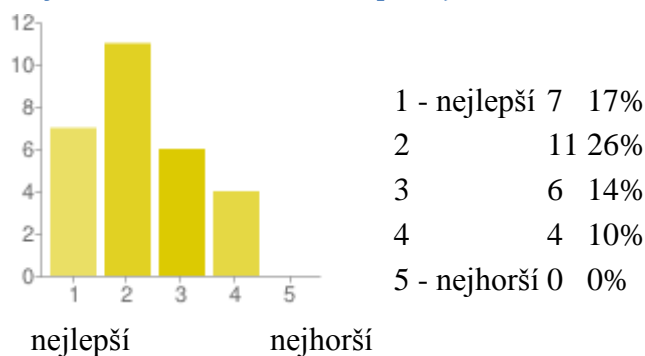
- MTMA Pardubice, ale dohoda bez problému
- trochu problém s místní termickou přestávkou, nemožnost využít prostoru TMA i když organizátor se snažil
- Jak známo, prostorově a meteorologicky jedno z nejhorších míst, kam se chodí závodit a stejně tam jsou docela pravidelně nejlepší závody sezóny, takže narozdíl od minule, VM to mělo letos bez ztráty květinčky.
- za to pořadatel nemůže :-)
- V rámci možností pardubického TMA
- počasí vše naštěstí zachránilo :-)
- Ale měli zase megakliku na počasí :-)
- TMA pardubice a Polička :)
- nakonec příjemné překvapení.
- jsou lepší místa, ale na závodění na úrovni PMČR je jedno kde se lítá.
- orografická situace špatná (ale letos vyšlo perfektně počasí), prostory tak za 2)
- Odletová páska blízko TMA!!!

## Cena



## Zázemí

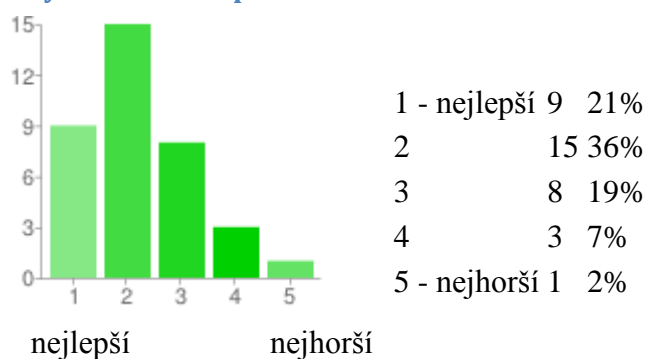
### Ubytování v chatkách nebo pokojích



### poznámka k hodnocení

- nebydlel jsem
- nemůžu hodnotit, ani v chatce, ani na pokoji jsem nebydlel
- Tady jsem čekal zlepšení a nepřišlo. Bydlím ve stanu, tak je mi to jedno, ale ten prohnilej likus by už měli zbourat.
- Nevím
- Davam stred.
- Protoze nevim! Spal jsem v kempu.
- Nevím, byl jsem v kempu
- nemohu posoudit
- nemohu hodnotit, nevyžil jsem

### Ubytování v kempu

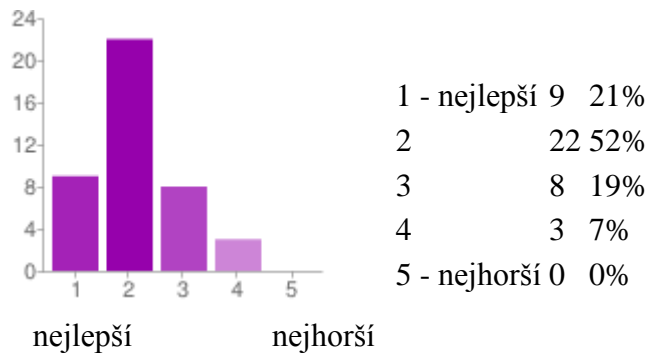


### poznámka k hodnocení

- Električka a wifi fungovala celou dobu. Pro mě docela ojedinělý jev, ale taky to bylo tím, že se hodně lítalo a lidi furt tupě nečuměli do těch monitorů.
- V karavanu OK jen už by měli konečně postavit obchvat R35.
- Silnice:-( s tím ale organizátor asi nic neudělá:-)
- 14 dní v karavanu u hlavní silnice je dost
- nemám co dodat

- Příliš hlučná samota...
- kombinace hlavní silnice a malé vzdálenosti byla nepříjemná. byla to ale v podstatě jediná zásadní vada na celých závodech.
- cena 1, velikost kempu 3, umístění 4

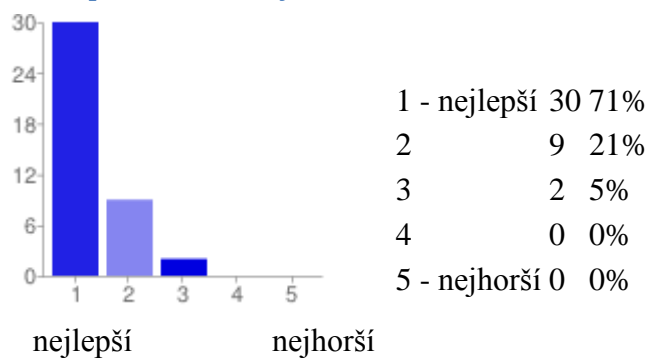
### Internet



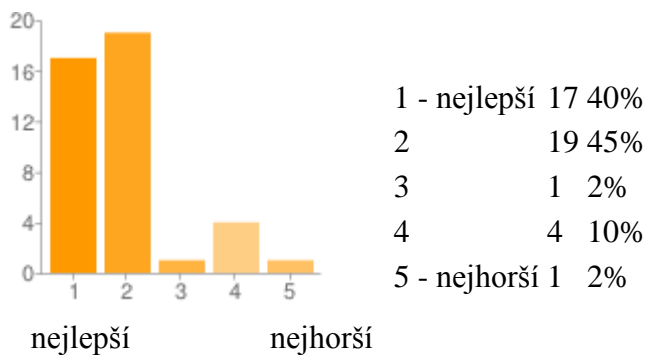
### poznámka k hodnocení

- V kempu moc nefungoval
- Občas slabý signál v kempu
- Na ubytovně trochu pomalé, v jiných místech asi dobré.

### Dostupnost elektřiny



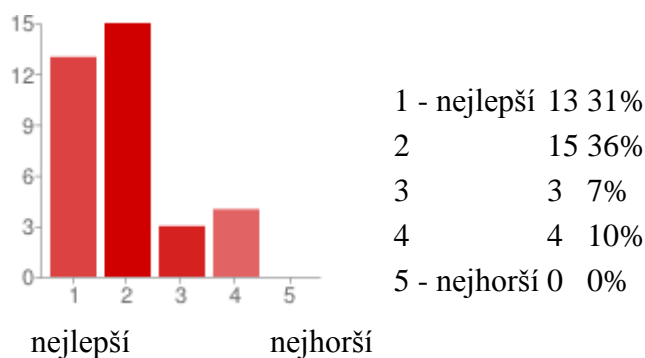
### Sociální zařízení



#### poznámka k hodnocení

- lepší než dřív
- Alespoň tady došlo ke zlepšení. Teplou vodu jsem měl vždycky, každý den se tam uklízelo, takže pohoda.
- Ale teplou vodou jsem se sprchoval vždy!
- lepší než dřív

### Stravování



#### poznámka k hodnocení

- Smluvní ceny jídel v restauraci nahoře, který se většinou dali jíst. Domluvený grilování od grilmastera a když byl noční hlad, tak na baru nějaký jídlo taky bylo. Já myslím, že není důvod hodnotit stravu nějak zle.
- ?? Nevyužil jsem této služby
- nevyužil jsem
- ideální. kdo chce víc ať jede do města.
- bar v hangáru - 1 restaurace v patře – 3
- výběr nic moc, ale tak co vařit v hangáru



## Ostatní připomínky a náměty

- vše OK
- Celkové hodnocení soutěže velmi dobré
- povedené závody pořadatelsky, organizačně a vyšlo i počasí. Patřily k jedním z nejvydařenějších závodů
- Dost mi vadila neochota organizátorů si přivstat a otevírat grid o 30 minut dříve jako všude jinde, jinak je LKVM záruka závodů bez zásadních prů\*\*rů;)
- hodně vysoká úroveň soutěže i v porovnání se světem, prostě to umíme...
- Vše se krásně vyvedlo, až na to podstřelení tratí v počasích, která byla na víc.
- letiště v Mýtě je hrozně hrbaté
- Naklonujte meteorologa at je na kazde soutezi.
- Kupodivu se i z "Mejta" dají dobře létat přelety, co se týká orografie i fungování počasí.
- hodnocení asi nebude objektivní :-) páč jsem v tom měl pazoury namočený...
- v dalsim dotazu neni comment, proto tady poznamka k poradani v pristim roce. Do Jihlavy ani Hosina nechci:-)
- Pro Kombi třídu stavet delsi a napaditejsi trate! Pravdepodobne by tomu napomohlo na uvodnim briefingu zvolit jednoho ze zavodniku z Kombi tridy a tim mu dat mandat vyrazne se podilet na stavbe trati pro Kombi.
- nechci vážení
- Závody byly pěkné.
- Díky organizátorům a Termoskovi, byly to super závody....
- Závody dělá z 80% počasí a to vyšlo perfektně. Diskutovat můžeme hodně o volbě tratí, která není, hlavně v kombi třídě kde je velký koeficientový rozsah, jednoduchá. I tak bych ale podporoval více odvahy a délky i za cenu trochu více polního létání. V počasí kdy se letí 300km přelety 120km/h by měla být trať přeci jen delší.
- Celkově povedené závody. Jenom nevím, zdali je nutné před závodem kontrolovat provedení bulletinů na větroni, pokud má větroň platnou roční prohlídku?
- Gúút
- Mě osobně se líbilo moc!!! A rodině také. Asi za to mohlo počasí, ale i tak to bylo hezkých 14 dní.

## Kam příště

Který aeroklub byste preferovali pro pořádání PMČR v příštím roce?

