



Žebřík pilotů

Aktuální stav

Jak dále?

Jednání PK AeČR
20.8.2013 – Vysoké Mýto

Petr Koutný

Žebřík – aktuální stav



- stávající žebřík s drobnými obměnami v provozu od roku 2004
- hlavní principy:
- je sledována střednědobá výkonnost pilotů v období za poslední tři soutěžní roky
- do žebříku jsou bodovány tři nejlepší výkony pilota
- v posledním roce možnost zápočtu třech výkonů, v loňské roce max. 2 výkony, z předloňského roku max. 1 výkon
- možnost nasbírat maximální body do žebříku během jedné sezóny na třech soutěžích
- možnost vynechání jedné sezóny pilotem při zachování maximálního bodového zisku
- fixní koeficienty soutěží bez zohlednění kvality soutěžících
- relativně jednoduchý a srozumitelný výpočet
- piloti mohou vybírat soutěže podle koeficientu soutěže daného předem
- žebřík je považován za relativně spravedlivý – v top 20 jsou ty správné osoby

Žebřík – kritická místa



- zkreslené hodnocení bodů z Grand Prix
- příliš zvýhodněny předzávody MS/ME
- koeficienty soutěží jsou obecně častým předmětem kritiky soutěžících
- do repre a na mezinárodní soutěže automaticky nepostupují Mistři PMČR
- kritizovány jsou zápočty bodů ze soutěží MS/ME, kterých se nemůže zúčastnit každý
- žebřík založen na bodovém výsledku pilota v soutěži – odpověď na otázku, na úrovni jakého místa z PMČR má být vítěz PMRg (nebo jiné soutěže), je velmi složitá, stanovení koeficientů soutěží podle bodového rozptylu v soutěži je možné pouze za předpokladu statistického vyhodnocení rozptylu bodů soutěží daného typu za delší časové období, výsledky jsou každý rok jiné
- otevřeností systému klesla atraktivita naší nejprestižnější soutěže – PMČR
- ze systému vypadl Tomáš Suchánek

Žebřík – jak dále I.



- jednou z možných cest je výpočet korigovaných bodů pilota v soutěži podle jeho umístění podle vzorce:

korigované body pilota v soutěži =

= (počet pilotů v soutěži + 1 - umístění) / (počet pilotů v soutěži) x
x 10000 x (koeficient soutěže)

- tímto výpočtem zůstane zachován bodový zisk vítězného pilota v soutěži 10000 x koeficient soutěže
- poslední pilot obdrží bodový zisk ve výši 1 / (počet soutěžících ve třídě)
- bodový zisk ostatních bude proporcionálně rozložen právě podle jejich umístění v soutěži / třídě
- možnost přepočtu bodů z více tříd PMRg zůstane zachována
- tento způsob výpočtu kompletně změní koeficienty soutěží, jak je známe – bude nutné je nově stanovit

Žebřík – jak dále II.



- odpověď na otázku, na úrovni jakého místa z PMČR má být vítěz PMRg (nebo jiné soutěže), bude velmi jednoduchá a zajistí vítězi PMRg trvale procentuálně stejný bodový zisk vůči vítězi PMČR
- tento způsob výpočtu zajistí správné hodnocení závodů Grand Prix na úrovni ostatních soutěží
- odskok bodů vedoucího pilota v soutěži nezpůsobí odskok v korigovaných bodech, naopak bodově nahuštěné pořadí bude hodnoceno proporcionálním odskokem korigovaných bodů ve výši $1 / (\text{počet soutěžících})$ ve třídě/soutěži
- je třeba přehodnotit koeficienty soutěží, zejména bodově preferovat PMČR jako referenční a nejvýše hodnocenou soutěž
- koeficienty MS/ME navrhuji maximálně stejné, jako u PMČR, na diskusi nechávám, zda vůbec MS/ME zařazovat do Žebříku – jde o přeci jen o diskriminační soutěž – osobně jsem spíše ponechat v Žebříku
- koeficienty předzávodů navrhuji stanovit na úrovni druhé ligy, tedy PMRg

Nominace do Repre – návrhy k diskusi



- při nominaci do RD a na mezinárodní soutěže by se mělo přihlížet ke zkušenostem pilotů ve třídách, které létají, či historicky létali
- tzn. piloti se zkušeností v klubovce by měli být nominováni především do klubové třídy, piloti se zkušeností na klapkových letadlech, by měli být nominováni do klapkových tříd atd.
- účast na mezinárodních soutěžích MS/ME by měla být podmíněna létáním a výsledkem na typu na PMČR, na kterém půjdou létat do zahraničí
- v rámci reprezentačního výběru by pilotům měla být na trénink zapůjčována technika jiných tříd, jako doposud, aby byla rozvíjena jejich zkušenost ve třídách vodních a klapkových
- vítěz PMČR – Mistr ČR v dané třídě by měl postupovat do RD s právem reprezentovat na nejbližším MS/ME právě v této třídě
- ostatní členové RD by byli doplňováni podle pořadí Žebříku, jako doposud