

## Kongres EGU 23.-24.2.2013 Strasbourg – zpráva delegáta.

Kongres EGU pořádala francouzská plachtařská asociace letos ve Strasbourgu.

Za ČR jsem se zúčastnil jako řádný delegát s volebním hlasem.

Vlastní jednání začala již v pátek 22. února – proběhlo otevřené jednání „skupiny pro udržení stavu členské základny“. Tohoto jednání jsem se z časových důvodů nezúčastnil, nicméně výsledky z jednání budou k dispozici pro všechny zájemce na webu EGU – [www.egu-info.org](http://www.egu-info.org).

V pátek večer byli delegáti pozváni starostou města Strasbourg na radnici na krátké setkání s představením města jako takového a starosta předal význačným EGU reprezentantům drobné upomínkové předměty.

Vlastní zasedání začalo v hotelu Hannong v sobotu 23.2.2013 v 9.00.

EGU slaví 20 let činnosti a prezident Patrick Naegeli poděkoval v úvodu všem předchozím prezidentům i členům vedení EGU. Jako hosté letošního jednání se zúčastní Gerhard Waibel, Eric Moser a další osobnosti IGC a plachtění vůbec.

Patrick Naegeli – EGU prezident – krátce shrnul události roku 2012 a podal vizi jak dál v roce 2013 v oblasti regulací provozu, sjednocování předpisové základny v EU a implementací nových nařízení. EGU chce být dál sjednocující organizací pro všechny evropské federace či kluby a konzultačním orgánem EASA ve všech oblastech, které se plachtění dotýkají. Jakékoli změny předpisové základny jsou projektem na 5-7 let a je nutné je důkladně připravit a kontrolovat jejich aplikaci v praxi. Jak poznamenal prezident francouzské plachtařské federace (FFVV), ani práce francouzského zástupce v EASA neznamena automaticky vysokou kvalitu výsledného produktu ☺. Obecně největším problémem je velký úbytek pilotů v některých státech zapříčiněný přechodem k UL létání, které nepodléhá tolika regulacím a je mnohdy méně náročné na čas a levnější.

Dále proběhla krátká debata na téma EGU poplatků a FAI poplatků – roční obrat EGU je cca 22000 EUR, což znamená na aktivního registrovaného pilota náklad cca 0,5 EUR/rok.

Guenter Bertram podal zprávu o harmonizaci vzdušného prostoru v Evropě. Situace v jednotlivých zemích je značně odlišná, nicméně za poslední rok neproběhlo mnoho změn. Pozitivní změny pro plachtění proběhly v Belgii a Holandsku. **Pokles komerční letecké dopravy v roce 2012 činil oficiálně 1,5-2%...**

SERA = Standardised European Rules of the Air – to je projekt, který by měl sjednotit předpisy a letové standardy v jednotlivých zemích – stále ještě přesně neodpovídá ICAO annexům a připomínkové řízení by mělo být ukončen do 4.12.2014. Vývoj v oblasti radiostanic – stejně jako v ČR, ostatní státy postupně aplikují přechod na 8,33 členění. Extrémem je Holandsko, kde musí být přechod ukončen do konce roku 2014. Jednotlivé státy mají právo upravit přechod na 8,33 členění podle konkrétních podmínek lokálního provozu – pozastavit přechod, vyčlenit nějaké frekvence s 25kHz členěním atd... Harmonizace převodní výšky – nic nového, žádný posun v jednáních nenastal. Odpovědače – neočekává se plošná povinnost jejich zavedení vzhledem k technickým omezením v radarové technice :).

Howard Torode – popsal jednání s EASA, co je to “nekomplexní letadlo”. Stále existují naprosto rozdílné pohledy EASA úředníků a běžné letecké veřejnosti na oblast údržby a provozu jednoduchých letadel. Jediným faktem zůstává, že jen a pouze vlastník/provozovatel je zodpovědný za vše. Velmi pěkná prezentace s vtipným výkladem! Licence AML, jejich získávání a udržování – existují velké rozdíly ve výkladech jednotlivých NAA. ČR je někde uprostřed, ale lze očekávat pokles počtu techniků údržby s vyššími oprávněními. V mnohých zemích neexistuje organizace oprávněná provádět zkoušky pro získání AML průkazu ani pro nižší kategorie údržby či pro národní oprávnění....

Andrew Miller – ATO – finální dokumenty jsou stále v připomínkovém řízení. EGU zaslala k materiálu řadu připomínek, je snaha vše (licencování organizací) ce nejvíce zjednodušit. Soubor připomínek podaných EGU je u mne v tištěné podobě k nahlédnutí.

Meike Mueller – konverze národních průkazů na JAR - probíhá různě podle národních NAA. Do 8.4.2017 musejí být vyměněna I zdravotní oprávnění na nová v souladu s JAR. Problémy s konverzí průkazů – oprávnění examinátorů (nesmyslné, nesplnitelné podmínky). Nařízení 1178/2011 se stále upravuje a je možné je dále připomínkovat. Problémy jsou s překlady do národních jazyků, které obsahují řadu systematických chyb. Dobrý vývoj je s medical pro LAPL kategorii. EGU očekává bezproblémový a masivní přechod pilotů do LAPL kategorií. LAPL pilot se může stát I FI! Opět velmi pěkná prezentace. Meike oponuje řadu projektů EASA v oblasti licencování. V dohledné době bude opět na webu EGU publikován přehledný document očekávaného licencování v oblasti plachtění (v angličtině, němčině a francouzštině). Podle EASA vyjádření mají vždy NAA poslední právo rozhodnutím co a jak uznají – práva pilotů by neměla být poškozena. **Veškerá připomínková řízení je vhodné vést POUZE cestou NAA.** Rakouský aeroklub se stal oprávněnou organizací pro LAPL kategorii v Rakousku! Není to cesta I pro ČR? AeČR nebo PAČR nebo???

Henrik Svensson – bezpečnostní program pro létání ve Švédsku (létání, údržba, legislativa). Od roku 1993 jsou poznatky z bezpečnosti publikovány v časopise Segelflygsport. První program pro snížení nehodovosti běží od roku 1994. Na program se podílelo a podílí cca 25 dobrovolníků, provádějí audity v klubech od roku 1996. Metodická školení probíhají v klubech každé 3 roky, audit každé 4 roky. Výsledkem je snížení počtu nehod pod 50% v letech 94-97 oproti stavu koncem 80. let. Pro zajímavost – nejčastější příčiny nehod ve Švédsku jsou:

- Nízké průlety při seznamovacích letech pro nové zájemce o létání a po prvních dokončených přeletech;
- Záměna klapek při přistání do terénu;
- Start TMG s křídlem pokrytým ledem;
- Start s nezajištěnými brzdícími klapkami;
- Dokluz bez rezervy = do lesa či tak nějak....

Spousta informací z prezentace je plně aplikovatelná na české podmínky. V klubech existují tzv. “černé knihy” na hlášení incidentů či událostí z provozu – snahou není piloty trestat za jejich “chyby”, ale školením se těchto “chyb” vyvarovat. Projekt FLARM – sponzorováno externí firmou, cca 300 jednotek bylo dodáno do klubů a jsou používány. Statistika nehod/předpokladů při přistání do terénu

– cca 80 záznamů na 2100 přistání za posledních 10 let. **V roce 2011 nebyla ve Švédsku žádná nehoda! V roce 2012 tři nehody, ale žádná fatální.**

David Roberts – popsal kooperaci mezi EAS a EGU. Další část prezentace byla vedena jako seznamovací – o co jde, co EAS dělá a jak to dělá. ČR není členem EAS, pouze členem EGU. Během posledních měsíců EAS aktivně jedná s EASA o vyjmutí vlečení, výsadků, seznamovacích letů, akrobacie apod. ze speciálních operací a zařazení jich jako nekomerčních operací.

Eric Mozer (USA) – prezident IGC – seznámení s tím, co se chystá v IGC v příštích měsících (nové web stránky, podpora GP závodů,...).

Gerhard Waibel – prezentace “Kluzáky a jejich materiály v běhu času” - vcelku obsáhlé provedení historií výroby kluzáků, jak ho Gerhard vidí dnes....

Oficiální sobotní jednání skončilo v 17.00.

Nedělní jednání proběhlo vcelku rychle – tématem byla běžná agenda, kontrola hospodaření a kalkulace nákladů pro další období. Pro ČR to znamená zaplatit roční poplatek 1550 EUR.

Stále si myslím, že je to investice, která se nám vyplatí. EGU žije a něco dělá!

V Mnichově dne 24. 2. 2013

Luděk Kluger

EGU delegát za ČR

[ludek@pohoda.com](mailto:ludek@pohoda.com) či 777 045 540 pro Vaše dotazy a komentáře...