

## **Zpráva delegáta IGC z výročního zasedání,**

### **které se konalo v Papendalu, Holandsko**

**ve dnech 1. - 2. 3. 2013**

---

Zasedání se po několika letech uskutečnilo mimo tradiční místo Lausanne. Důvodem byly narůstající náklady na ubytování a pronájem konferenčních místností. Výroční jednání se uskutečnilo v Papendalu, které leží nedaleko Arnhemu a je olympijským centrem Holandska. Ubytování a prostředí bylo na vynikající úrovni a za velmi příznivé ceny. Zdárný průběh jednání a příjemné prostředí asi vedli delegáty k tomu, že na konci jednání padlo rozhodnutí pořádat další jednání v roce 2014 v Itálii ve Varese.

Vůbec celé jednání IGC mělo zcela jiný nádech než předchozí. Přijala se řada velmi zásadních a správných rozhodnutí, která by měla v budoucnu vést k rozvoji plachtařského sportu. Velmi významnou událostí byla volba nového výboru, kde došlo k významným změnám a výraznému omlazení, kdy řada dlouholetých členů již dále nekandidovala. V čele IGC došlo také ke změně, protože dlouholetý předseda Bob Henderson odstoupil z funkce, protože přešel na vyšší místo v hierarchii FAI a jeho místo zaujal Američan Eric Mozer (jeho rodinné kořeny sahají do Čech do oblasti Mostu). Mnozí se obávali této změny, protože Bob byl znám svoji precizností, ale musím konstatovat, že Eric zvládl řízení meetingu velmi dobře.

Já jsem se zúčastnil den před meetingem schůze stewardů a členů jury, kde se rozebíraly detaily minulých soutěží pod taktovkou FAI/IGC. Velmi byl dán důraz na bezpečnost – promítaly se videosekvence se záznamy nebezpečných situací. Stále se jen mluví o nutnosti tyto bezpečnostní videa dávat k dispozici na web – demonstroval jsem českou aktivitu v této oblasti – Doletíš?, která zaujala řadu delegátů a vyžádali si ode mne adresy jednotlivých seriálů. Výraznou bolestí je personální obsazení míst stewardů a členů jury. Většinou jde o sedmdesátníky a starší a chybí lidí se zkušenostmi na mezinárodním poli. O této věci se spíše více hovoří než se v ní něco dělá, protože i když padaly návrhy na to, že vždy bude spolu pracovat dvojice „starý-mladý“, tak v reálu je situace stále stejná, což jistě povede k problémům. Byly také prezentovány výsledky aktivity Safety Pays, kterou demonstroval delegát Chile René Vidal, tak jak byly vyzkoušeny na MS v Argentině a USA. Výsledky se pak projeví v rozhodnutí IGC.

Veškeré dokumenty, které byly projednány, je možno stáhnout z adresy <http://www.fai.org/igc-about-us/igc-meetings>

Jen pro zajímavost přikládám dokument, který ukazuje velmi výrazný propad počtu plachtařů ve světě. Nyní se uvažuje, že celosvětově je méně než 100 000 plachtařů, zatímco před 10 lety nás bylo o 30 000 více. Problém statistiky je v tom, že se vychází z počtu platných vydaných průkazů. Tento parametr vůbec nehovoří o aktivních pilotech. Pokud budeme uvažovat, že se jedná o piloty s náletem minimálně 10 hodin ročně, pak se číslo 100 000 hodně zmenší. Problém úbytku pilotů trápí všechny země. Zejména v plachtařských zemích klesají počty velmi výrazně, zatímco přibývají piloti v některých méně plachtařských zemích. Problém je v tom, že ubývají stovky a přibývají jen desítky. Jedinou organizací, která se opravdu zabývá tímto poklesem, je EGU, která po 2 roky pořádá v rámci svých výročních sezení jeden den, který se této problematice plně věnuje.

A nyní chronologicky hlavní rozhodnutí v pořadí – rozhodnutí IGC, zdůvodnění a můj komentář, pokud bude nutný.

#### **1. Implementace poznatků Safety Pays do seriálů soutěží - přijato**

Bylo rozhodnuto, že během přejímky kluzáků bude muset pilot demonstrovat nouzové opuštění kluzáku, mít na palubě FLARM nebo jiný ekvivalent + 2 další bezpečnostní prvky v/na kluzáku – ELB, foam seat cushion atd. Body z této soutěže nebudou vstupovat do celkového hodnocení, soutěž bude bodována a odměněna vzlášt.

*Byl jsem svědkem promítání videí z nácviku nouzového opuštění kluzáku. Jedinými slovy ÚDĚSNÉ!! 25% pilotů by nevyskočilo, protože se zachytili o popruh nebo kabinu, 70% pilotů se snažilo postavit a skákali ze stoje... Na promítání reagoval zástupce FAI v lékařské komisi (bývalý lékař Luftwaffe), která oznámil, že vojenští piloti pokud neprojdou nácvikem a zvládnutím nouzového opuštění letadla, pak nesmí létat. Asi bychom se měli možná také zaměřit na tuto skutečnost na našich soutěžích.*

**2. Zrušit cílovou pásku na soutěžích, eliminovat z Annexu A - zamítnuto**

Důvodem je, že se ukázal kruh jako bezpečnější...

*V tomhle se IGC ukazuje, že někdy neví, co chce. Před několika lety zamítla návrh Jardy Vacha a můj ohledně doletového kruhu v Maďarsku. Výsledkem byl těžce zraněný řidič tahače a naštěstí jen zničený kluzák. Nyní zcela neadekvátně přišel návrh na zrušení pásky, kdy na některých letištích může být páska lepší než kruh. Pořadatel tak může zvážit, která varianta lépe vyhovuje. Zrušení pásky z Annexu A je v tomto směru zcela nesmyslný krok. Naštěstí návrh byl zamítnut...*

**3. Návrh na udělení bodů do Ranking Listu oběma členům posádky u 20m třídy-zamítnuto**

Byla snaha udělit body i pilotovy P2. Návrh však neprošel

*Byl jsem proti, protože se těžko odhaduje, kolik kdo má dostat. Procentuální podíl dle umístění v žebříčku nemusí být vedoucím prvkem.*

**4. Úprava omezení výšky v QNH před otevřením pásky -přijato**

Zjednodušilo se vyhlášení výšky před odletem. Nyní platí, že omezení v QNH vyhlásí organizátor při vyhlášení úlohy dle pravidel popsaných v LP. V době otevření pásky se limit zruší.

*Snahou bylo zjednodušení postupů při výškovém omezení.*

**5. Zrušení povinnosti hlásit časy odletu - přijato**

Byla zrušena povinnost nahlásit časy odletu organizátorovi ve stanoveném limitu. Po tomto se volá již několik lety - tracking, úlohy přes prostory, jiné počítání předběžných výsledků...

**6. Prodloužení intervalu kalibrování schválených FR před letem na 5 let – přijato**

Na základě výzkumu dánského aeroklubu, který ukázal, že kalibrace ani po těchto letech nevykazuje výchyly, které by bylo nutno korigovat, byla perioda prodloužena.

*Tato změna bude platit od 1.10. 2013!!! – proto odznaky a rekordy v letošním roce se musí létat podle starých pravidel (24 měsíců). Na závody po schválení PK toto omezení neplatí.*

**7. Změna tvaru pozorovací oblasti pro závody dle Annexu A – schváleno jako návrh rok 1**

Na základě požadavku Němců se cylindr otočného bodu protáhne o FAI sektor otočného bodu, jehož poloměr bude určen – klíčová dírka.

*Podle mne zbytečná úprav. Analyzoval jsem lety u Němců a skoro 100% využívá samozřejmě vzdálenost danou cylindrem.*

**8. Změna charakteristiky 13,5m třídy - zamítnuto**

Francouzi navrhovali změnu na neodhoditelnou přítěž a používat koeficienty při bodování. Oba návrhy byly zamítnuty.

**9. Vyřešení bodové shody u pilotů v Ranking Listu – přijato jako návrh rok 1**

Vyřešení bodové shody u pilotů v Ranking listu - pokud existuje shoda, pak o umístění rozhoduje umístění v předchozím roce.

**10. Bodování Team Cupu a jeho četnost – přijata následující pravidla**

Bodovat se bude každá soutěž zvlášť a ne jedna trofej po skončení roku (výsledky z obou mistrovství – klapky+neklapky). Body v disciplínách budou brány relativní váhou. Vstupovat budou všichni piloti týmů.

*Bude se muset ještě opravit znění paragrafu v Annexu A, protože se do výpočtu nyní „údajně“ musí brát piloti, kteří nemají soutěžní den. Je to proto, že v paragrafu je nyní napsáno – kteří měli soutěžní vzlet v daném dni. Spor je o to, co je to DANÝ dne, protože pro mne je to soutěžní den, ale pro oficiály IGC to tak není. Proto do výpočtu týmového umístění byly nesmyslně počítáni i ti piloti, kteří neměli platný soutěžní den. Obdrželi nula bodů, i když jejich úloha byla bodovaná, ale nebyl uznán soutěžní den vzhledem k uletěné vzdálenosti. To výrazně handicapovalo ty země, které měli piloty ve třídách, které měly jeden i více neletových dnů...*

**11. Přihlášení rekordu na volnou vzdálenost společně s deklarovaný rekordem dosažených jedním letem – zamítnuto**

Známy problém Macintyra, který se opakovaně snaží omezit počet přihlašovaných rekordů z jednoho letu. O tom probíhala velká diskuze na internetu před schůzí. Macintyre navrhoval, aby volný rekord byl nejméně o 5% delší s maximem 25 kilometrů. Tento jeho návrh delegáti nepřijali a je možno přihlásit na jeden let tolik výkonů, které splňují požadavek sportovního řádu.

**12. Penalizace kluzáků, které přistály v kruhu - zamítnuto**

Návrh Němců - penalizace 5 minut nebo jen body za vzdálenost.

*Opětně německý návrh „zvyšující bezpečnost“... jakmile se začne penalizovat za přistání v kruhu, pak zmizí jeho výhoda, kdy člověk, který bezpečně přistál v kruhu, není vystaven penalizaci. Pravděpodobně dostane penalizaci za porušení výškového limitu (na soutěžích FAI), ale bezpečné přistání v kruhu nebude penalizováno.*

**13. Bezpečnostní pravidla na soutěžích - přijato**

Němci navrhli, aby organizátor měl jasně vypracovaný bezpečnostní postup pro nehody, kdy je nutná asistence včetně čísel, která budou uvedena na task sheetu.

*Tento návrh měl jasný zdroj. V USA došlo ke srážce kluzáků, při které Němec musel skákat. Nemohl se nikam dovolat, na uvedeném čísle byl záznamník. Ředitel se spokojil s prohlášením od pilota, že je OK. Na naléhání německého kapitána soukromý vrtulník nakonec pátral po pilotovi. Velmi mě překvapila reakce chief stewarda Briana Spreckleyhy, který obhajoval postup ředitele soutěže, který považují za velmi nebezpečný. Pilot nemusel poskytnout validní informaci o svém zranění a mohlo být zle. Považuji požadavek Němců za zcela oprávněný a jistotu pro piloty, kteří se dostanou do nebezpečné situace.*

**14. Zrušení disciplíny v případě nehody – zamítnuto**

Němci na základě zkušenosti z USA žádali nekompromisní zrušení úkolu v případě nehody.

*Návrh nebyl přijat, protože tato možnost je dána řediteli i nyní, ale má svobodu v rámci zrušení úkolu. Považuji také současné znění za dostatečné a návrh Němců jsem nepodpořil.*

**15. Soulad ekonomických nákladů v nabídkách a ekonomický dopad při změnách dokumentů – přijato jako návrh rok 1**

Britové podali návrh, aby každý návrh změny sportovního řádu, který má ekonomický dopad na komunitu plachtařů, měl ekonomickou rozvahu nutných nákladů. Dále každý návrh na pořádání mistrovství pod hlavičkou FAI měl jasnou pojistku, aby nedošlo k výraznému nárůstu nákladů. Poslední věcí návrhu byl požadavek udržení nákladů soutěžících na rozumné úrovni.

**16. Návrh na vypracování postupů, které by objasňovaly postupy dle SŘ - zamítnuto**

Návrh podávali Australané. Ale doprovodný text ukazoval chyby ve výchově australských pilotů a rozhodčích. IGC se domnívá, že má dostatečné edukační dokumenty – Annex C a školení pilotů a rozhodčích je věcí národních aeroklubů.

*Toto stanovisko mám i já. I tak se IGC rozhodlo o snaze redukovat text sportovního řádu a otevřelo diskusi ohledně změn. Tato diskuze je dostupná na stránkách IGC.*

**V dalším jednání bylo rozhodnuto o pořádání soutěží v roce 2016 a 2015:**

Neklapky – Pocunai, Litva (Už bez světové třídy, která končí letos v Polsku. Bohužel s malým zájmem pilotů).

Klapky – Benalla, Austrálie

V roce 2015 se uskuteční první světové mistrovství v 13,5m třídě – Pocunai, Litva. Bude zajímavé sledovat počet soutěží...

**Ocenění za rok 2012 – prováděna tajnou volbou.**

Lilienthalova medaile – Bob Henderson, Nový Zeland

Diplom Pirata Gehrigera – Jaroslav Vach, Česká republika, blahopřeji Jardovi a jsem rád, že česká plachtařská komunita mohla takto přispět k oslavě jeho sedmdesátin ☺. Po volbě přišla řada delegátů a blahopřáli mi a zároveň nechala pozdravovat Jardu Vacha, který stále pracuje pro blaho plachtění. Blahopřeji, Jardo!! ☺

Medaile Pelagie Majewské - Maria Bolla, Maďarsko.

**Volba nového výboru**

<b>Eric Mozer, USA</b>	předseda
<b>Peter Eriksen</b>	sekretář
<b>Brian Spreckley, UK</b>	1. Viceprezident
<b>Terry Cubley, Austrálie</b>	viceprezident
<b>Christopher Geissler, GER</b>	viceprezident
<b>Arthur Rutkowski, POL</b>	viceprezident
<b>René Vidal, Chile</b>	viceprezident
<b>Marina Vigoritto, ITA</b>	viceprezident

Volba ukázala potřebu změn výboru. Po několika letech se naší východní skupině podařilo dostat do výboru zástupce našeho bloku – Arthura Rutkowského z Polska. Podporovali jsem i zástupce Německa a Francie, protože jsou to delegáti, kteří rozumí své věci. Je jen škoda, že francouzský delegát neuspěl. Velmi zajímavá byla i volba 1. Viceprezidenta, kde se v konečné fázi rozhodovalo mezi Arthurem Rutkowskim a Brianem Spreckleyem, což zástupci UK nebylo moc po chuti. Západní „mocnosti“ 😊 si pak volbu pohlídaly....

Zprávu podává: Jiří Cihlář delegát IGC/FAI