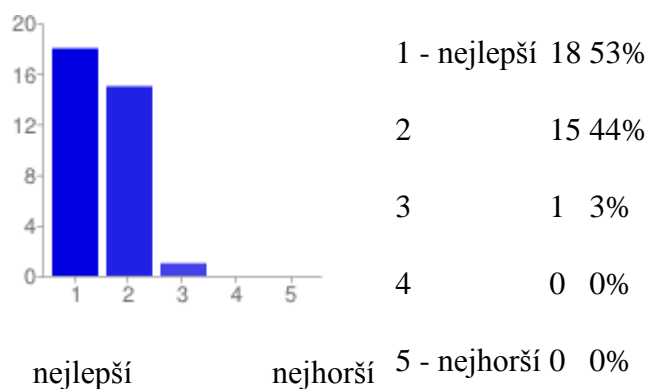


# Výstup z průzkumu spokojenosti – PMČRj 2012

## Létání a organizace soutěže

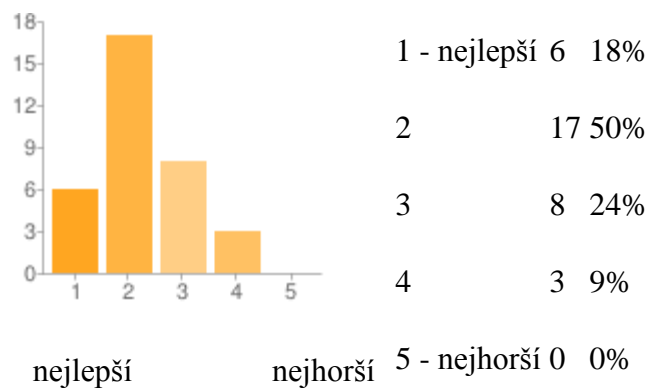
### Vlečné



### poznámka k hodnocení

- Na letkově prostě umí
  - Díky za Dynamicy!!!
  - v ČR nej.
  - Vleky občas trochu chaotický, ale dokonale vymyšlený systém zajistil, že stačilo málo vlečných, takže spokojenost.
  - byly chvíle obav
- 

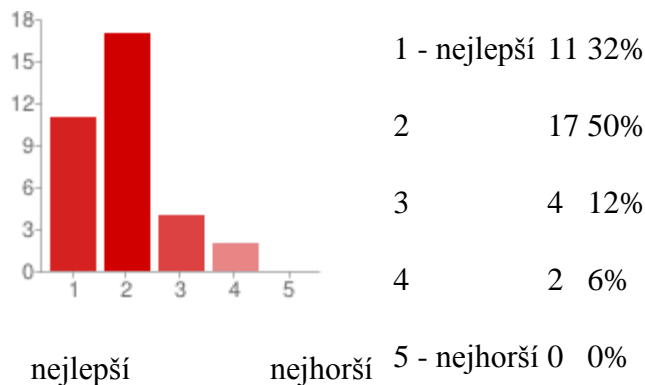
### Tvorba tratí



### poznámka k hodnocení

- Některé "disciplíny" byly opravdu zbytečné. Viz start první disciplíny skoro za deště.
  - Až na jednu opravdu zbytečně písknutou disciplínu fajn. Jinak to bylo spíš složitýma podmínkama, ale tratí se většinou tasksetter trefil do "okna".
  - No uprime, nektere discipliny byly lamane pres koleno vice nez je asi zdravo... Jedna rozbita LS4 mluvi za sebe...
  - Osobně jsem si párkrát říkal, že by neměla být sloučená role ředitele závodů s meteorologem
  - trat po větru a ještě když fouká 70km/h, to teda fakt sorry
- 

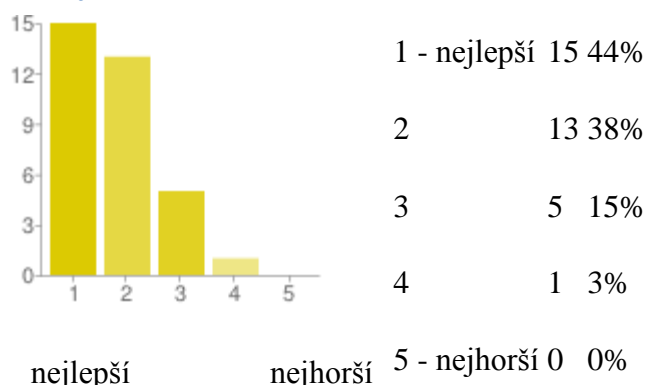
### Příprava před závody



### poznámka k hodnocení

- Jako obvykle :)
  - No aktualnost webu a sdílení informací s okolním světem dost špatný... i když chápu že spravovat web ve dvou jazycích je fůška. Na druhou stranu je to nástroj k přiblížení plachtariny jako sportu i širší veřejnosti a je rozhodně potřeba aby k tomu s touhle myšlenkou poradatel přistupoval...což v případě letkova moc nebylo... jinak propozice a ostatní dokumenty OK...
-

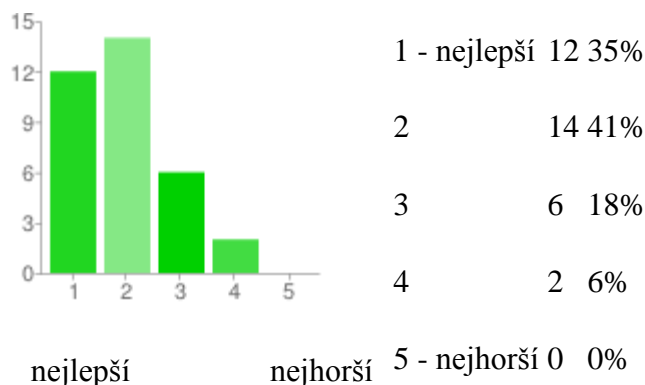
## Vzlety



### poznámka k hodnocení

- Vzhledem k velikosti letiště byla organizace vzletů výborná
  - Občas vládl na gridu chaos. Jednou jsem odložil. Měl jsem už zapnuté lano, když někdo zavolal, že CX je ještě v řádném pořadí. Proto jsem se měl vypnout a odstartoval CX (to by bylo v pohodě) ale nakonec jsem startoval až jako čtvrtý v odložených letadel.
  - Mračoun rulez
  - Jak už jsem psal, občas chaos a popravdě řečeno na mě působila ta organizace trochu nebezpečně, ale nic se nestalo, takže to třeba byla jen taková domněnka.
  - Až na vulgaritu organizátora ne frekvenci ok
  - Chápu, že volný grid je pohodlnější a vzhledem k délce dráhy v Letkově vhodnější, ale jako člověka s nulovými zkušenostmi ze závodů mě nebavilo startovat téměř pokaždé z první řady a pak si dávat druhý start. Za své „umění“ chytit se po vypnutí samozřejmě nikoho neobviňuju, jen mi připadá losovaný grid spravedlivější, protože pak nemusí za druhé starty platit jen pár blbců z předních řad. To, že někdo pravidelně odkládal při každé disciplíně a postavil se rovnou dozadu, se mi také nelíbilo, ale to už není věcí pořadatele.
- 

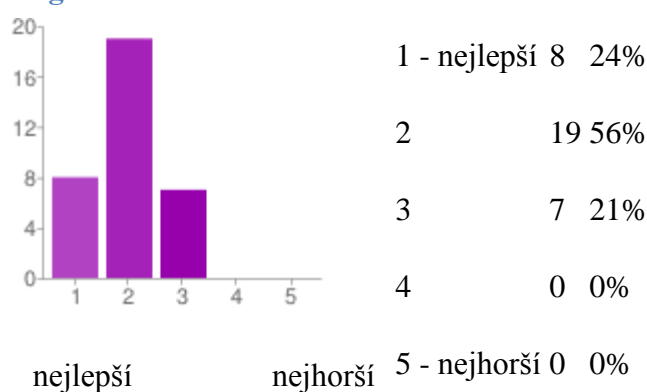
## Briefing



### poznámka k hodnocení

- No srovnávat kohokoli s horacem co se tyce predpovedi se da jen velmi tezko, ale snaha byla... nejvetsi problem bych v tomto pripade videl spis v slabsi jazykove vybavenosti meteorologa, ktera vyklad pocasi v shakespeareove materstine znacne zestrucnovala...
- 

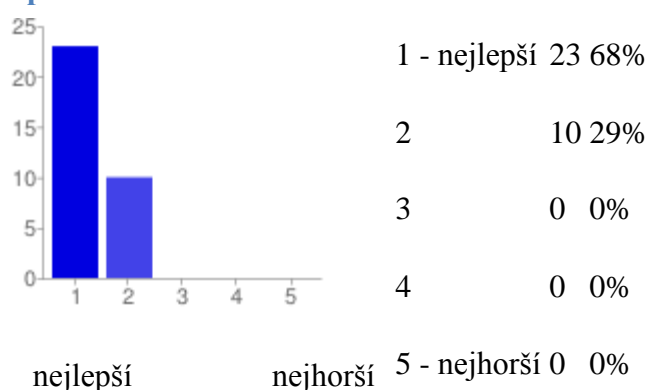
### Organizační štáb



### poznámka k hodnocení

- Mračoun evidentně dokázal, že závody můžou organizovat 2-3 lidi místo kopy lidí. I když občas to bylo poznat takovým menším chaosem.
- 

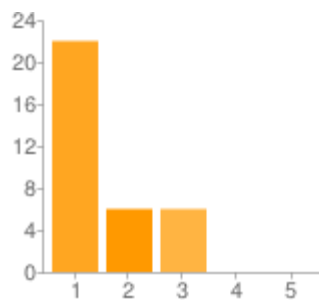
### Sportovní čistota



### poznámka k hodnocení

- vim ze nebylo dost pomocniku. ale kdyz "upadli" kluzaci pri souteznich vzletech meli prednost pred radnym poradim na dalsi vzlet...
-

### Vhodnost regionu pro plachtění - orografická situace



1 - nejlepší 22 65%

2 6 18%

3 6 18%

4 0 0%

5 - nejhorší 0 0%

nejlepší

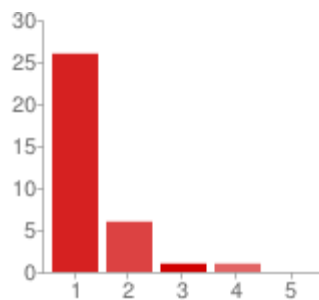
nejhorší

#### poznámka k hodnocení

- Super. Příjemná změna po 100+1 Vysočině...
- Region jako takový parada.... jen trosku horsí je to s místem na letištní ploše a převážně jednosměrně používanou drahou, ale vesměs se bez větších obtíží tak pohoda..
- No Slovensko to úplně nebylo :-)

---

### Vhodnost prostoru pro plachtění - rozdělení vzdušného prostoru



1 - nejlepší 26 76%

2 6 18%

3 1 3%

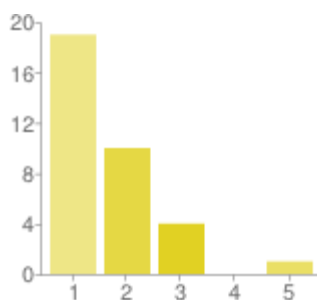
4 1 3%

5 - nejhorší 0 0%

nejlepší

nejhorší

## Cena



1 - nízká 19 56%

2 10 29%

3 4 12%

4 0 0%

nízká

vysoká 5 - vysoká 1 3%

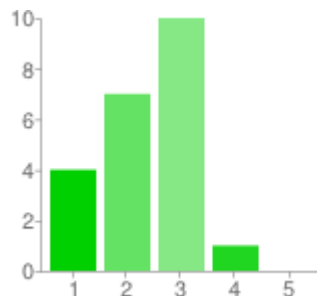
### poznámka k hodnocení

- Super převleky!
- Cena klasická. Pokud mě paměť nešálí, tak Mračoun sliboval vleký za 200Kč, ale to bylo rychle zapomenuto. Asi když začal počítat. ;-)

---

## Zázemí

### Ubytování v chatkách nebo pokojích



1 - nejlepší 4 12%

2 7 21%

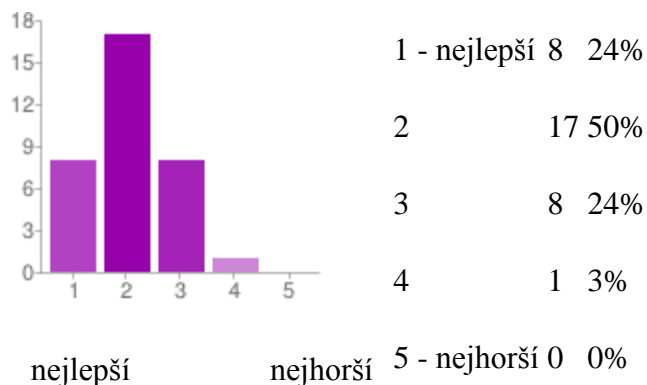
3 10 29%

4 1 3%

nejlepší

nejhorší 5 - nejhorší 0 0%

## Ubytování v kempu

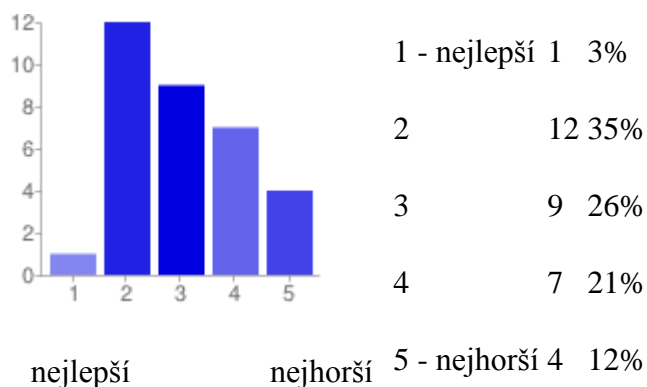


### poznámka k hodnocení

- Až na ten smrad a podmáčenost z těch záchodových buněk ke konci závodů v pohodě.
- "Přetékání" odpadu ze záchodových buněk směrem k táboru způsobovalo nemalé "jezířka" v cestě

---

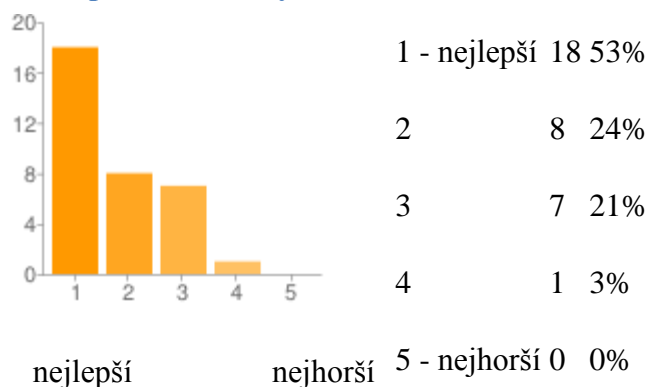
## Internet



### poznámka k hodnocení

- V kempu naprosto nepoužitelný :(
  - Hoši se fakt snažili a dali nemalý prachy za net, ale první týden to teda stejně moc nejelo. Ale dělali teda všechno pro to, aby to fungovalo.
  - Stále ta stejná pisnicka... chvílemi spatny chvílemi v pohode..
-

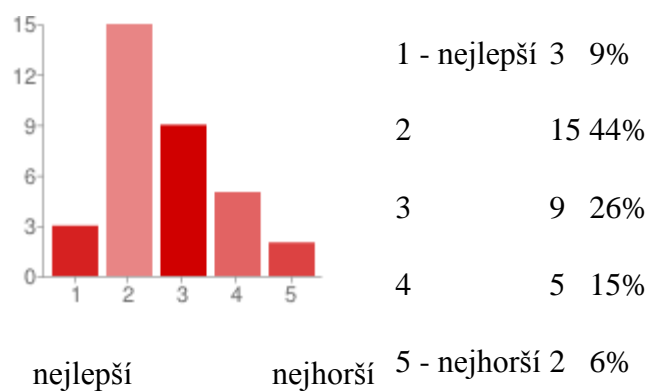
## Dostupnost elektřiny



### poznámka k hodnocení

- Nevypadla ani když jsme na jednu zásuvku zapojili 4 2kW topítka.
- 

## Sociální zařízení

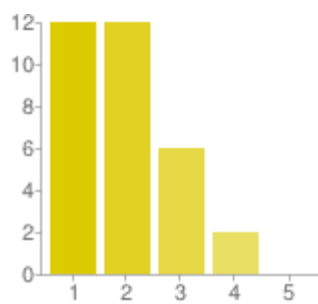


### poznámka k hodnocení

- Nic moc. Aspoň kdyby v průběhu závodů fekálem odvezli přetejkající splašky a nemuseli jsme plnit letadla do vzdálenosti 4m od těch buněk.(Delší hadice s možností plnit aspoň 2 letadla by tam taky bodla).
  - Tam bol mensi problem ze ked sa plnila volna sa nedalo oprchovat :-)
-



## Stravování



1 - nejlepší 12 35%

2 12 35%

3 6 18%

4 2 6%

nejlepší

nejhorší 5 - nejhorší 0 0%

## Ostatní připomínky a náměty

*Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soutěže, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.*

- Bola to paradna skusenost. Som rad ze sa mohol zucastnit. Skuste porozmyslat o spojeny aj so slovenskymi juniorkami. Myslim ze by bol o to zaujem. Okrem toho skusenosti z lietania v ceskej juniorskej plachtarskej komunite su diametralne odlisne od tej slovenskej.
  - Bylo by možná vhodné, kdyby ředitel, meteorolog a rozhodčí nebyla jedna a ta samá osoba. Takovýto velký závod jako byl letos se měl rozhodně uskutečnit na větším letišti.
  - Celkově se mi závody velice líbili
  - Pořadatelé byli určitě ochotni pomoci a poradit - za to moc děkuji.
  - Tak mne sa pacila hlavne jedna myslianka a to je to ze to bolo spojene s Rakuskom a troska sme sa pridali aj my. Podla mna by bolo idealne pokracovat v tom trende.
- 

## Kam příště

*Kde byste si přáli mít soutěž v příštím roce, pokud by byl výběr na vás?*

- LKFR
- LZPE
- Zbraslavice
- LZPE
- Partizánské
- Toužim
- Křižanov
- LKMK
- Nebudu v ČR, je mi to fuk :D
- zbraslavice
- LZPE
- Jaroměř
- Křižanov
- Křižanov
- LKKA!
- Letkov
- LKPL
- Křižanov
- LKVM
- LKMB
- Křižanov, Hodkovice
- Rakousko, Křižanov, Hodkovice
- LKKA, LKHD
- LKKA
- LKKA
- LKKA
- LKVP
- Vrchovina nebo jižní čechy
- LKHD
- Hodkovice, Křižanov, Partizánské
- nenapadá mě konkrétní letiště
- Křižanov
- Prievidza :-)