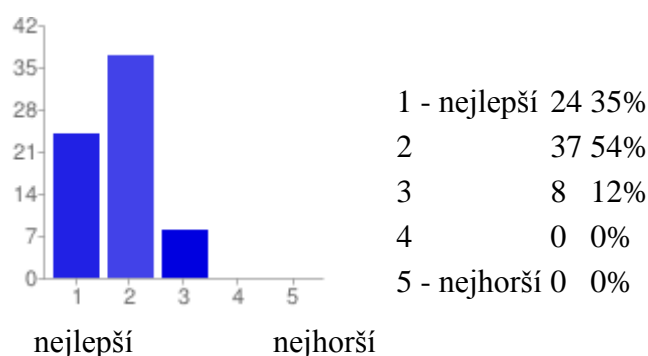


Výstup z průzkumu spokojenosti – PMRg 2012

Létání a organizace soutěže

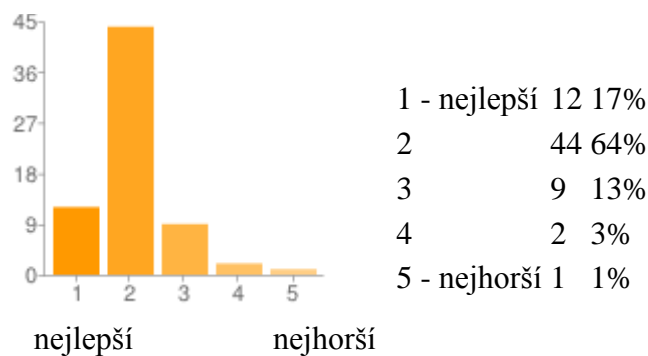
Vlečné



poznámka k hodnocení

- nebyl problem
- až na to Echo v pohodě..
- nehodnotím klubovku , ale v kombi byly osbedčené zliny
- Vlečné ECHO výhodné pro event.převleky jinak vzhledem ke stavu travnatých ploch na LKHS nemělo šanci. Sebevědomí některých vlekařů po vypnutí a při zpětných převlecích bylo někdy za hranicí únosnosti...
- Některé vleky byly pomalejší než 90km/h
- Některé Z226 (nevím přesně jaké modifikace) byly na dvojáka kombi třídy s vodou na MTOW 825 kg málo.
- stupeň dolů za to superecho (modří vědí) a stupeň dolů za to že ultralighti neumí přepočítavat stopy na metry.
- Vyjimkou bylo Echo, ale za tím jsem naštěstí letět nemusel
- Vlečných mohlo být o něco více
- nepoužil jsem - samostart
- Až na nesmyslné vnucení vlečné Z-142 (i přes vyšší denní teplotu!) s místním, naprosto nerozlítaným a nevylítaným pilotem-vlekařem, a tudíž jeho odmítnutím několika závodníky, jsem byla s vlekaři spokojena.
- Super Echo nic moc
- Já osobně neměl problém, ale poslouchat na radiu to IFRový navádění v bouřce byl i tak celkem adrenalin...to by se asi nemělo stávat...
- vše OK. Díky mokrému povrchu se nepodařilo nějak smysluplně zapojit UL. Vlekař s Echem, který tam byl asi na 2 dny byl blízko průšvihů při převleku v bouřce.
- "Mel jsem jeden vlek pres les za tim malym ULL, uz nevim, co to bylo. Bylo to spatny."

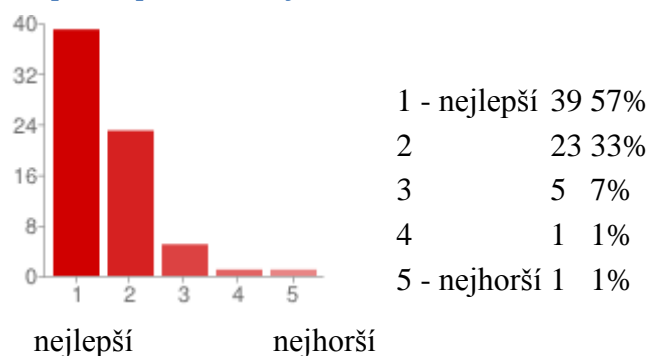
Tvorba tratí



poznámka k hodnocení

- odpovídalo počasí
- Sice jsem čekal, že se podívám na Šumavu, ale vzhledem k počasí nešlo nic vytknout..
- ale při daném počasí by za "1" bylo pro pánaboha (a to by měl ještě "hoňky)
- Počasí bylo většinou využito na maximální možné délky tratí, bez možnosti taktizovat.
- Několikrát nesmyslně zvolen tzv. narovnávací bod - v podvečerních hodinách v rovině, ve které my místní moc dobře víme, že stoupání mizí už okolo 17.00 natož pak v 19.00!!!! Zřejmě způsobeno, že tratě navrhovala náplava na Hosín z Plzně :-))))))
- S ohledem na dvě předem zabitě disciplíny pro Kombi (počasí). Jinak super.
- ...až snad jednou na ten start kombíků odpoledne do ničeho a na dlouhou trať...
- někdy se mě ředitel zdál být přehnaný optimista.....
- Ve velmi složitých podmínkách se nakonec Pepa trefoval, i když to tak na začátku dne nevypadalo.

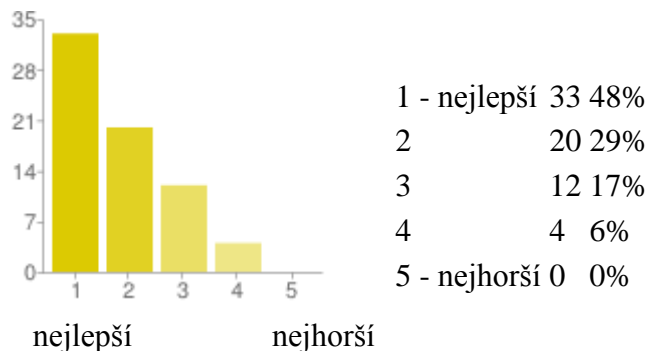
Příprava před závody



poznámka k hodnocení

- nebyl větší problém, ale přišlo domluvit někoho dedikovaného
 - Až na pár poznámek o dětském příměstském táboru, které zase až tolik závodníků nezajímaly, tak skoro žádné smysluplné informace nebyly publikovány.
 - Perfektně fungovalo SMS info.
-

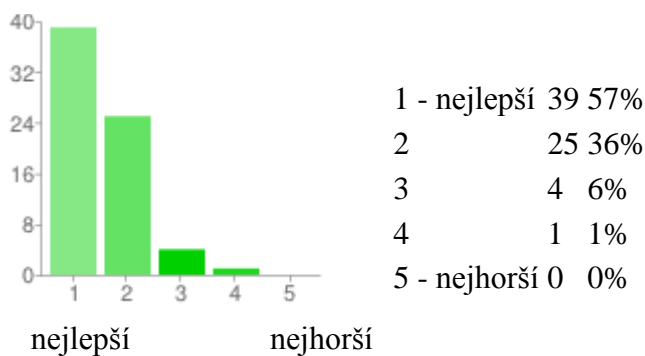
Vzlety



poznámka k hodnocení

- odpovídalo potíživě s mokrou drahou
- Křídlo mi strhly skoro každou disciplínou... jinak vzhledem k okolnostem docela dobrý.
- Na to že voda omezila hlavní dráhu organizace fungovala
- S ohledem na stav VPD
- Vzhledem ke stavu travnaté VPD po deštích, udělali organizátoři maximum a za to jim patří dík.
- vzhledem k podmáčené ploše měly obě třídy startovat z asfaltu hned
- Bylo to poprvé co jsem zažil že start klubovky trval 1 hodinu 8 minut. Neuvěřitelné.
- Na to kolik bylo vlečných, mi to přišlo trochu pomalé
- Vzhledem k stavu dráhového systému byly starty dobrý výkon organizátora.
- Bohužel počasí a podloží letiště umožňovalo vzlety pouze z betonu, čímž se trochu prodloužil čas startu mezi prvním a posledním kluzákem
- vzhledem k okolnostem - stavu plochy
- "Očekávala jsem to mnohem horší, snad jen vážení byl naprostý propadák a nikdo z ""vážících"", včetně Cihličky, si nenechal vysvětlit některé principy fyziky. Nejlepší by bylo celé debilní vážení zrušit, protože to jen zdržuje a jítí vztahy. Díky stavu travnatých ploch se nakonec celé vážení zrušilo a ejhle nikomu to nescházelo."
- Mečoun (řízení vleků) naštěstí nezklamal. Musím pochválit závodníky, až na pár pitomců, kteří udělali z travnaté části letiště tankodrom se svými zapadalými auty, že i přes totálně rozmáčené letiště dokázali dostat na dráhu většinou včas a taky, že zbytečně ""neupadávali"", protože tím by se situace značně zkomplikovala."
- Bahno, hnus,
- Mečoun to zná, bylo to bez problémů i když se muselo improvizovat se startama z asfaltu.

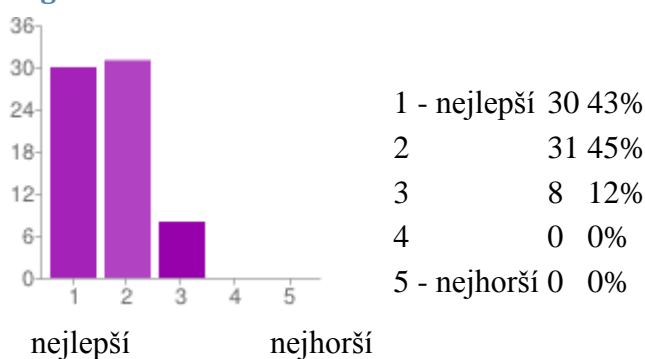
Briefing



poznámka k hodnocení

- chtělo to laserové ukazovátko
- Během soutěže mi to stačilo, ale úvodní rozprava v sobotu večer byla podle mého soudu ze soutěžního hlediska prakticky zbytečná (pokud před tím byla včas a řádně provedena technická přejímka a vážení kluzáku a registrace soutěžícího v kanceláři organizátora), přitom by měla být (jestli se nepletu) pro soutěžící povinná. Pro mne to znamenalo jednu zbytečnou cestu autem na tase MT-Hosín-MT, protože jsem špatné počasí v neděli "nuceně využil" pro pracovní činnost v zaměstnání. V sobotu večer jsem z práce přijel jen na tu úvodní rozpravu, takže jsem hned po jejím skončení zase odjel a o půlnoci na neděli byl z Hosína zpět doma.... Počítal jsem s tím, že rozprava má nějaký smysl, ale tato neměla, tak to nakonec byla jen ztráta času a mých sil.
- Luxus
- Až na kecy "tety Míšy" OK.
- Pepa není úplně rodilej řečník a někdy bylo vidět, že je introvert a nebylo vždy vše jasně řečeno.

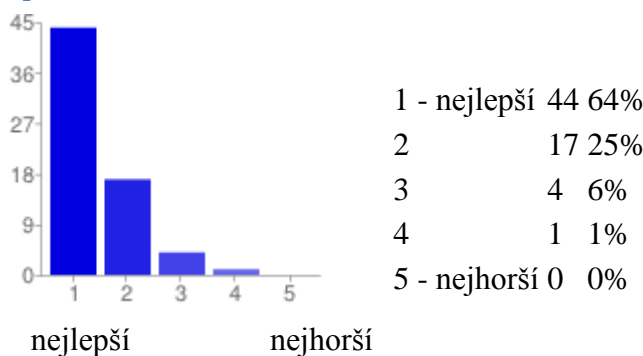
Organizační štáb



poznámka k hodnocení

- pozitivně hodnotím snahu zajistit disciplínu kdykoliv to bylo možné i v těžkých bahenních podmínkách
 - Poučení některých pomocníků při zapínání a rozbíhání.
 - Pomocníkům chvíli trvalo, než se zaběhli.
 - no problém
 - Někteří pomocníci křídla občas spíš zahodili, než aby s nimi bezeli. A Horac by měl dostat pumpu! B-)
 - Meteorolog - 1
 - Když ředitel řekne, že zítra Kombi neletí, tak by to už nemusel měnit...:-)
 - Meteorolog samozřejmě 1 !!!!! Rozhodčí 2-3. Ostatní 3-4.
 - Všechno v pohodě. Jedničku nedávám proto, že Pepa měl někdy problémy s komunikativností a se schopností říct věci jasně.
-

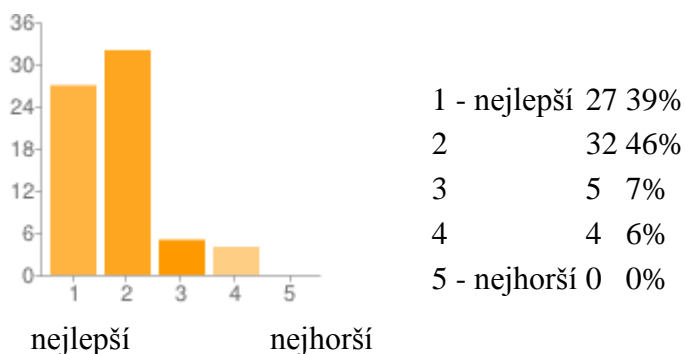
Sportovní čistota



poznámka k hodnocení

- o žádném protestu na PMRg nevím. Jen jsem byla u situace, kdy závodník odmítl vlečnou (viz již zmiňovaný případ) a hl.rozhodčí tvrdil, že to nelze. Pak tedy nechápu, že na MS to jde a na místních přeháňkách to možné není!!!! Myslím jsi, že je to otázka bezpečnosti. Přeci, když někdo před např. ASH-25 postaví vyšeptanou Z142 či podobné nevekadlo a nebo když je uvnitř vlekač, o kterém vím, že je nebezpečný sám sobě, natož pilotu větroně, tak přeci musíme mít právo se bránit a zachránit život i kluzák!!!!
-

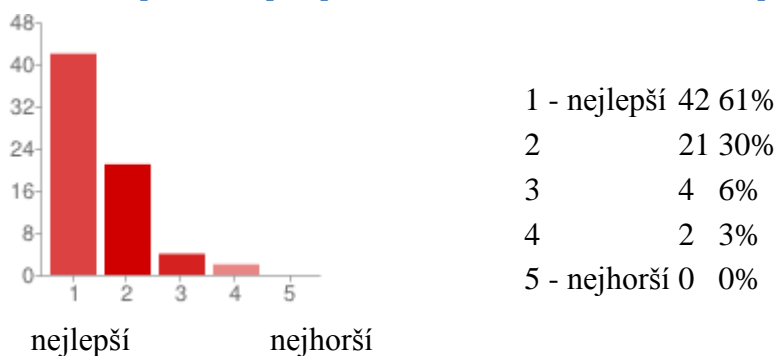
Vhodnost regionu pro plachtění - orografická situace



poznámka k hodnocení

- škoda že se nedalo lítat na Šumavu jako minule
- nejsou tu výrazné hory
- Vysočina to není, no:)
- Škoda, že jsme se kvůli počasí nedostávali moc na Šumavu .
- Po letech zkušeností považují tuto otázku v České Republice za irelevantní. Závody se dají pořádat kdekoliv. Letošní závody byly ukázkou toho jak v orograficky ideálním terénu lze za nevhodných meteo podmínek mít nevydařené závody.
- Region byl dobrý, letiště tragedie
- První disciplína měla nevhodně položené místo VBT, na což došlo cca 10 soutěžících včetně mě.
- Velice často na Hosíně bývá situace, kdy jsou kumuly vidět 20-30 kilometrů okolo letiště, ale u letiště není nic. Naštěstí těchto situací byla z konkrétních letových dnů při PMRg menšina. Polétat si nad Šumavou se nám bohužel nepodařilo, protože není úplně jednoduché na ní z Hosína navázat.
- Letiště na "plachtařské dálnici" či na Slovači jsou na tom rozhodně líp, ale i tady jsem zažila z bídou 4 disciplíny. Počasí hold nikdo neporučí.
- Škoda že nedošlo na tu Šumavu.
- škoda, že nám počasí neumožnilo ty lety na Šumavu. Na jihu je krásně.

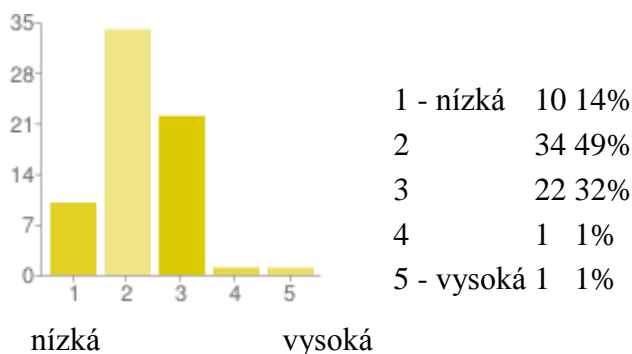
Vhodnost prostoru pro plachtění - rozdělení vzdušného prostoru



poznámka k hodnocení

- Občasnou nevstřícnost vojáků s prostory organizátor těžko ovlivní.
 - PK by mohla zvážit nějakou formu protestu vůči CAF, kteří přesto , že o soutěži věděli od jara, myslím si až záměrně blokovali prostory, jež jsou jinak málokdy užívané. Což pochopitelně nebyla chyba organizátorů, proto dávám 1.
 - Poměrně velká volnost pro tvorbu rozmanitých tratí
 - Snad nebude vadit CTR LKCB v budoucnu...
 - Obvykle se nechá letět alespoň na jednu stranu či za hranice.
 - Obecně bez problémů, ale zlobili gummy s nějakýma neplánovanýma výletama a to organizátorům komplikovalo život.
-

Cena

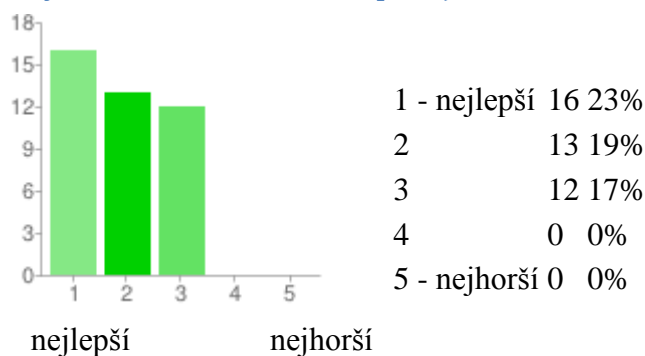


poznámka k hodnocení

- startovné 5000,- je moc
 - ... alespoň to triko mohlo být v ceně :-)
 - Jako obvykle.
 - Vzhledem k počtu účastníků by mohlo být startovné klidně poloviční, a stále by byly závody v plusu.
 - Asi jako všude. Výrazné zlevnění asi není možné v současné době očekávat.
-

Zázemí

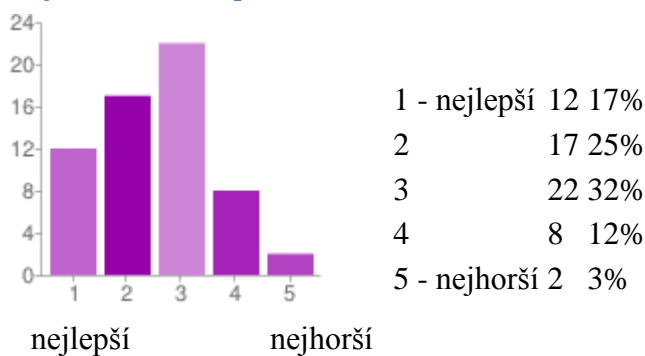
Ubytování v chatkách nebo pokojích



poznámka k hodnocení

- Pokoje perfektní.
 - Taky běžné ceny.
 - Velká vstřícnost (v rámci možností aeroklubové ubytovny) při zajištění vhodné postele (matrace) jako prevence proti vzniku problému s páteří u jednoho člena týmu, u kterého tento zdravotní problém mohl hrozit.
 - Asi průměr.
-

Ubytování v kempu

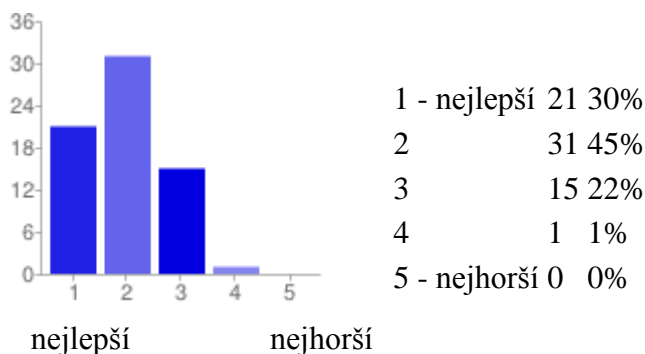


poznámka k hodnocení

- trochu bažina
- lokální hodnocení - špatný co se týče podmacení globální hodnocení - nikam jinam to asi dát neslo
- Bahno :-)
- Objektivní potize s počasím
- Dolní kemp zcela pod vodou. Žáby a nemoce.
- Bahno všude
- Taky běžné ceny.

- kemp fakt žádný estetický zážitek, navíc pravidelně vyplavovaný stan: - ale to lze kvalifikovat i jako chybu stavitele:)
- bahno :-)
- Zřejmě by kemp byl vyhovující, ale v deštivém a bouřkovém počasí, jaké tam panovalo a při "nesavém" půdním podloží Hosínského letiště, bylo z kempu a vlastně z celého letiště bahniště :-)
- Organizačně letos fakt dobrý, bahna 2012 pomímám.
- bydlela jsem sice ve svém, ale tohle byla asi ta nejlepší varianta co jsme mohli vymyslet, proto ta 2
- bahno
- mokro, ale asi na Hosíně nemají lepší místo, smůla pořadatele
- Až na to bláto nevím, že by si někdo stěžoval. Snad jen klasické problémy s elektrickou, ale to se snad nějak vyřešilo. Možná přichystat nějaký materiál (dřevo, štěrk, dlažby...) na zkulturnění kempu při dešti. Na Hosíně to je známé, že když zaprší, tak je třeba mít na cestu ke stanu či bydlíku bytelné holínky.
- Bahniště, ale samozřejmě za to pořadatel moc nemohl...
- problém bylo bahno, ale to není vina pořadatele

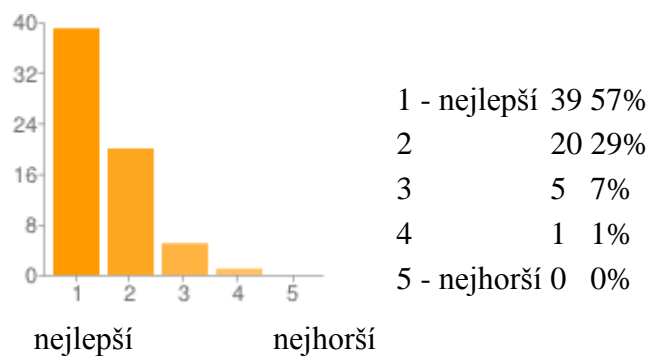
Internet



poznámka k hodnocení

- chtělo to ještě jednu anténu blíže spodnímu kempu
- Sám jsem nepoužíval, ale co vím, ani jeden výpadek, bez stížností.
- občas se člověk aspoň připojil
- V kempu vcelku dobré, na ubytovně problematické
- Neměla jsem nejmenší problém, ale nebydlela jsem v kempu.
- pro mě vyhovující
- Na pokojích v prvním patře sel jen u okna.

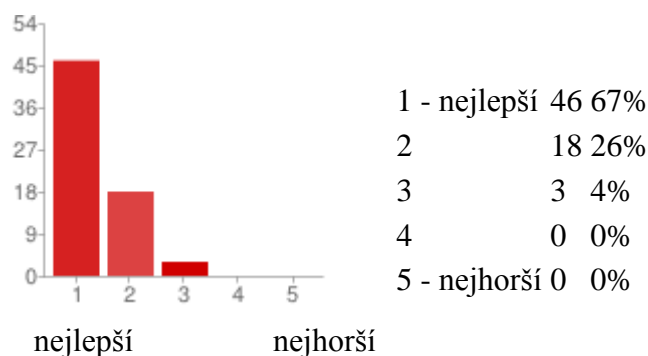
Dostupnost elektřiny



poznámka k hodnocení

- nebyl větší problém
 - Sám jsem nevyužil, ale nevím, že by si někdo stěžoval.
-

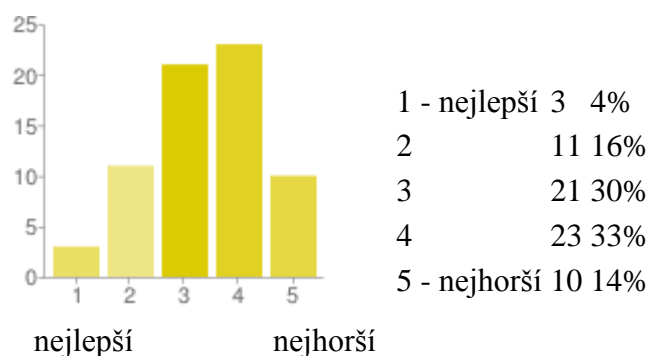
Sociální zařízení



poznámka k hodnocení

- Myslím, že lepší než jinde. Studenou vodu jsem nezažil.
 - Bez problémů
 - Z historie a mého dlouholetého působení na Hosíně vím, že s teplou vodou byly vždy trochu problémy, ale letos poprvé byly přivezeny buňky se sociálním zařízením, tak to snad bylo lepší.
 - nejlepší co jsem zažil. I mobilní buňky byly bezvadné.
-

Stravování



poznámka k hodnocení

- brzké zavírání baru, ztrácení věcí, ale dalo se to přežít ...
 - Zázemí kuchyně umožňovalo vaření. Ten chlap nerozuměl pohostinství. Zlatokop.
 - Myslím, že sami organizátoři byli nespokojeni se službami restaurace. Pokud člověk přijel z pole pozdě večer, jídlo již na něj nezbylo ačkoli ho měl objednané. Žádná náhrada ani možnost koupit si jiné jídlo.
 - Tady problémy s komunikací s provozovatelem restaurace.
 - jen ten Budvar, no...:)
 - Nejhorší bar, co jsem byl na závodech
 - Ochota barmanů raději bez komentáře, ceny ale slušné.
 - Hospoda naprosto otřesná!
 - v hospodě skoro žádné jídlo a nic moc pivo...
 - ...Nejdřív si otevřel hospodu u silnice na Písek. Ale chodili mu tam lidi. Pak si najal hostinec na náměstí v Opočně, zas mu tam chodili... a tak to zkusil na letišti na Hosíně....bohužel pro závodníky zrovna v době závodů...
 - Děs
 - Hospodskej byl divnej. Nepochopil co to znamená mít hospodu na letišti a to, že před závody ještě zdražil, aby se napakoval a šidil porce jídla - bez komentáře. Ale chápu, že je problém sehnat hospodskýho na letišti.
-

Ostatní připomínky a náměty

Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soutěže, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.

- bylo to fajn
- hospoda
- Hosín má asfalt, takže to zachránilo závody v období přívalových dešťů a bouřek. Tvorbu tratí bych volil, při rozpadajících se dopoledních bouřkách od Šumavy v jihozápadním proudění, pouze na jih, jihovýchod a východ. Možná zauvažovat nad jiným místem pro "dolní" kemp, kde při deštích vzniká zapáchající bažina. Organizace super. Zrušit na PMRG i vstupní vážení pro klubovku. Doporučuji pro pořádání dalších závodů.
- Závody měly kvalitní úroveň. Nedostatky dané stavem plochy organizátor operativně řešil (celý grid na asfaltu). Nedovedu si představit v daných podmínkách vážení klubové třídy před každou disciplínou. SMS informace výborná věc.
- Bez připomínek.
- I přesto, že jsem byl 4x v poli, líbilo se mi, že se pořadatel i přes protesty některých závodníků nenechal zviklat, a i nadále vypisoval tratě někdy až na samou hranici uletění. Myslím si, že to na závodech tak má být a proto bych pořadatelům tímto chtěl ještě jednou poděkovat.
- Chci uvést, že jsem členem pořádajícího aeroklubu, ale snažil jsem se hodnotit objektivně.
- Plusem letos byla asfaltová dráha. Bez ní by možná ani soutěž neproběhla, vzhledem k četným dešťům. Mínusem bylo zanedbání cen pro vítěze (nemyslím poháry, ale věcné ceny), to působilo "chudě" a jako člen pořádajícího aeroklubu jsem z toho měl špatný pocit. Denní ceny si myslím byly OK.
- Škoda, že jsme v rámci startovného nefasovali alespon jedno triko 'zdarma'. Organizace slusná, škoda toho počasí, ale to bude už přiste lepsi... ze jo? :)
- bahno :-)
- Při soutěži vstřícný tým organizátora -díky. Nevýhoda nesavého půdního podloží a rozbahněného letiště byla naštěstí ze 75% eliminována možností využití "široké" asfaltové dráhy, včetně zachování možnosti vzletu na max. hmotnosti (s vodou) ve třídě Kombi.
- Upozornit organizátory, že suchou trávu je nutno posbírat před závody.
- Výborné vyrovnání se s počasím
- Díky asfaltové dráze byly vůbec tyhle závody platné! Vůbec bych nevěřila, že je možné naskládat obě, poměrně početné třídy, na asfalt a ještě mít dost prostoru pro bezpečný start. Škoda jen, že to Pepa zkusil až poslední dny, možná mohlo být víc disciplín. Taky díky kvalitním vlečným a vlekařům. Rozhodně bych na takovýchto závodech nešetřila povoláním nějakých pochybných vlečných strojů. Bohužel se na HS nepodařilo obstarat slušný personál do hospody s rozumnou nabídkou jídla. Takhle jsme to většina přežila na párkách.
- Oceňuju boj organizátorů s živly
- Na tu bídu s počasím a hlavně spadlé vody to šlo, snad jen z betonu jsme mohli startovat obě třídy dřív, nakonec jsme se tam pěkně vešli všichni. Dobré to bylo...
- Když bude Pepa trochu víc komunikovat a hospodské se to naučí, nebo se vymění, tak není vůbec co vytknout. Těším se na nějaké další závody na LKHS.

- Dekuji za poradani závodu.
- Bylo to tam moc pekne, jen ta voda na plose, coz nejde ovlivnit a nebyt ni tak se uletelo cca 11 disciplin, a Budvar v hospode.
- Vzhledem k bahnu všudypřítomného, za který nemohli, se měli vykašlat na komplikované vážení. Potom měli od začátku soutěže odpálit obě třídy z betonu. Pomocníkovi tam bylo na tlačení dost a klubovka za 205. z betonu se odpálí na kousku. Jinak nevím proč mají pořadatelé závodů oblibu posílat závodníky do pole, když je předem jasný, že to nikdo nedoletí domů... Ubýtko tam bylo super. Pan Hostinský byl krapet svůj a holt neměl Plzeň a to se dalo kousnout. Jinak cajk.

Kam příště

Kde byste si přáli mít soutěž v příštím roce, pokud by byl výběr na vás?

- | | |
|---|--|
| • kdekoliv | • LKZB |
| • Šumperk :-) | • LKHS |
| • Šumperk | • PMRG 2013: Zbraslavice |
| • Zbraslavice | • LKVM |
| • LKVM | • Hlavně v ČR |
| • Zapadni Cechy | • Moravská Třebová |
| • LKDK | • Moravská Třebová |
| • Zbraslavice | • Vrchlabí? Jičín? Někde na severu |
| • Vysoké Mýto | • LKKA |
| • Zbraslavice | • někde kde dlouho nebyla |
| • ? | • Hranice, Frýdlant |
| • LKMB | • Křižanov |
| • LKMB (Boleslav), LKVR (Vrchlabí),
LKHD (Hodkovice) | • Vysočina |
| • LKZB | • Plzeň-Letkov |
| • Jihlava | • Zbraslavice |
| • LKHS, LKJI, LKZB, LKMK | • západní Čechy, Morava |
| • Šumperk | • Zbraslavice, Jihlava, Křižanov,
Prievidza |
| • LK MK | • Moravská Třebová |
| • Liberec | • LKZB |
| • LKVM | • LKZB |
| • Vysocina | • Toužim |
| • Toužim, Vrchlabí ... | • LKHD |
| • LKHS | • Zbraslavice |
| • LKKA | • LKHS |
| • LKKA | • LKHD |
| • Zbraslavice | • Křižanov |

- zapadni cechy