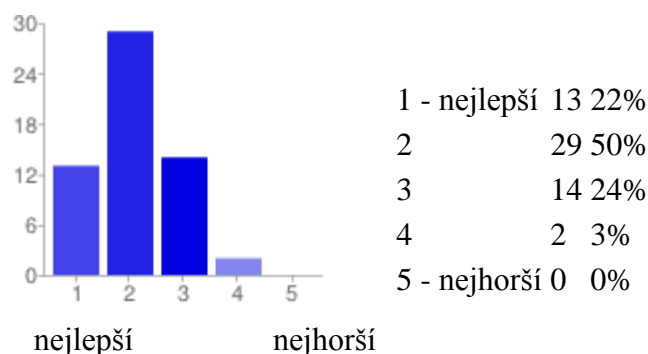


Výstup z průzkumu spokojenosti – PMČR 2012

Létání a organizace soutěže

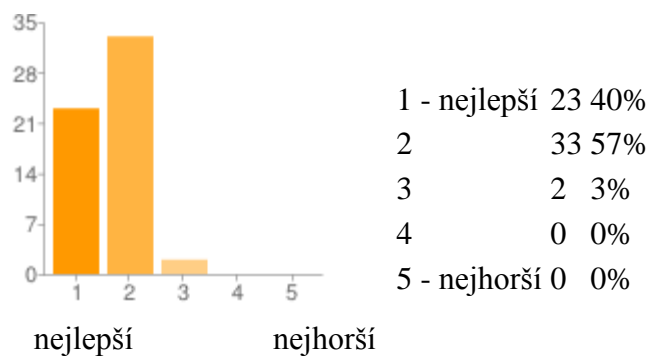
Vlečné



poznámka k hodnocení

- ta Z142 byla dost špatná
 - Dynamic je nejlepší...
 - použití UL vlečných by vždy mělo být zvaženo s ohledem na letiště a jejich piloti by měli být řádně poučeni zejména o vlekání těžkých kluzáků
 - problém vyřešen - vlekař išel domov
 - jeden vlekař nebyl v obraze ale pořadatel se s ním vypořádal po svém
 - příhodách za vlekařícími ultralighty nemusíme debatovat. Aj keď že prvý vlekař bol "poriešený" stále tam bol druhý ktorý bol tiež nepoučiteľný. Proto dávám 3. zbytek dobrý
 - vsimol som si neopodstatnenú kritiku na rýchlosť vleku, 2x.
 - Trochu haproval EuroFox z Nitry, ale byl umravněn.
 - Někteří vlekaři očividně neměli moc velké zkušenosti s vlekáním ani v klubu, natož na závodech.
 - Vlekaři a vlečné slušní až na magora s Foxem, který všem které táhl, tvrdil, že mají špatné rychloměry!
 - Občas pomalé vleky. Následné reakce na zrychlení vleku s velkým zpožděním. Eurofox prostě není na kombi letadla to pravé.
 - ten eurofox je na éro plné vody fakt nicmoc...
 - krome Eurofoxu!
-

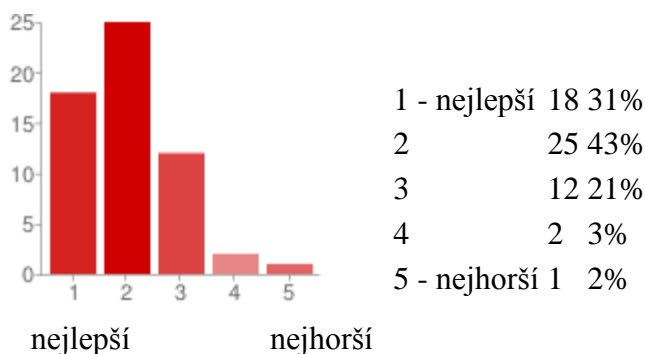
Tvorba tratí



poznámka k hodnocení

- semtam mohlo být delší
 - párkrát to nevyšlo ale bylo to složitý
 - Jen škoda, že se nelétalo již od soboty. Jinak skvělé.
 - Většinou přiměřené tratě, jen ve dvou případech bylo značně přestřeleno (jednou do plusu a jednou do mínusu).
-

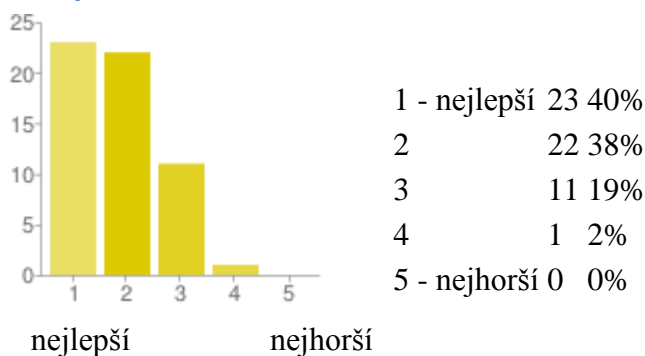
Příprava před závody



poznámka k hodnocení

- Angažovat lidi se zkušenostmi, nevyužívat nepoužitelné dobrovolníky. Viz vážení Ing Kluger a následné převažování několika kluzáků, piloti byli nespokojeni s metodou vážení Ing Klugera.
- i jako člen PK mám výhrady ke skutečnosti, že někteří piloti přijeli na závod pozdě a nestihli technickou přejímku v oficiálním čase. Navrhuji, aby PK v propozicích zavedla pravidlo, že kdo se nedostaví k přejímce nebude přijat do soutěže. Na zvážení dávám jeden povinný tréninkový den.
- Web v kempu katastrofa.
- web spuštěn trochu pozdě...
- Trochu horší webové info, respektive později publikované informace.
- NEWSy fakt bída. Troška PR plachtění by neuškodila. Stejně tak podoba webu hrůza. Vezměte si příklad například z FLka ve Frýdlantě. Příště zaplaťte malý obnos peněz aby stránky vypadaly pěkně a psalo se na ně. Myslím, že do pěti tisíc se s obojím za závody vystačí.
- Problemy s wifi na zaciatku sutaze.
- slovenska natura:-) co muzes udelat dnes odloz na zitra, trosku laksni pristup.-)

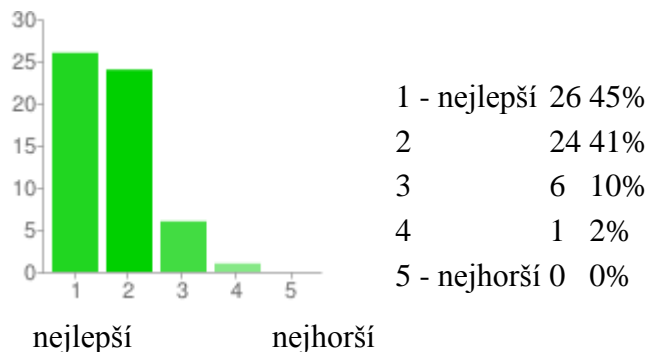
Vzlety



poznámka k hodnocení

- Myslím že pokud některý závodník skončí na druhém konci letiště ne svojí vinou, měla by mu být přednostně poskytnuta péče organizátora (a ne to nechat jen na jeho pomocníkovi) a měl by být odpálen z druhé strany nějakou silnou vlečnou (pokud to umožňují meteo podmínky samozřejmě). Narážím třeba na případ Petra Koutného. Víme všichni jak dokáže zpětný transport letadla po dráze a s tím spojená fyzická zátěž pilota rozhodit ze soustředění:-) jde mi jen o to, aby byli do budoucna lidé organizující vzlety dostatečně na tyto akce připraveni. Jinak samotná organizace vlečných dle mého soudu dobrá.
 - Nevyhovuje mi volný grid, ale to může být věc názoru :-)
 - Nevybavuji si žádný zásadní problém, snad jen toho magora s Foxem měli vyrazit z vlekaní hned po prvním incidentu.
 - Občas se tahaly letadla z řady za mnou, a první den se páska otevírala až po lidech co už odložili.
 - na gridu by třeba mohl byt aspon jeden pomocnik, kdyz se skladal, slovaci dotahli pojem volny grid k dokonalosti:-)
-

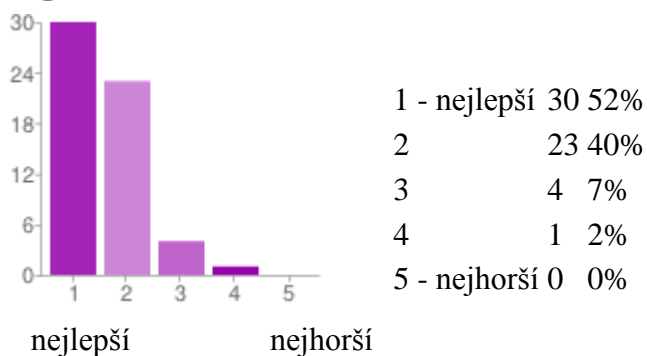
Briefing



poznámka k hodnocení

- spokojenost
 - Pěkné prostředí, ale příliš ořezané prostory i výškově, štěstí že nebylo počasí jako na jaře.
 - Hlavně ze začátku chyběly základní informace, jako třeba kde, a jak stavět grid (třeba kolik kluzáků vedle sebe), postupy při krachování kluzáků a podobně.
 - S prostory se toho na Slovensku nedá moc vymyslet (nemají Mrazíka:-((((). Snad jen ředitel by měl před vyhlásováním vítězů jednotlivých disciplin natrénovat jejich jména. Přestože Mráček vyhrál skoro všechny disciplíny, pokaždé to byl Mráček, ale zase jsme se měli čemu zasmát.
 - málo informací
-

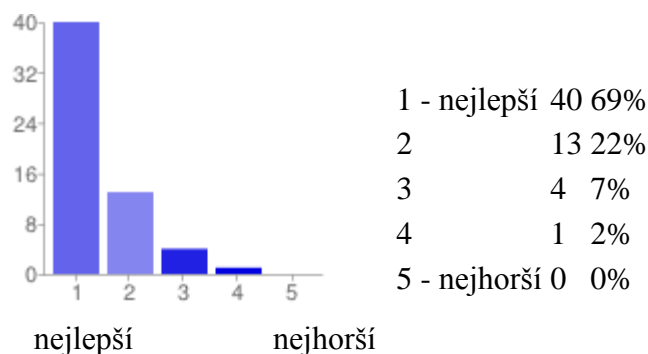
Organizační štáb



poznámka k hodnocení

- Kromě Horáce a Báry se moc neorganizovalo...
 - Až na jednoho neběhajícího pomocníka...
 - Na nejvyšší republikové soutěži musí být rozhodčí se zkušenostma.
 - žádná asistence při stavění gridu, proti meteorologovi, řediteli a rozhodčímu bez námitek:)
 - Trochu bylo znát, že to nejsou mistrovství Slovenska, ale "pouze" čehůnov. Jen lehce...
 - Štáb dobrej, jen ten reditel byl nejakej divnej. Pochvala Bare ze to tam sama zvladla!!!!
 - malo lidicek, myslim, ze Bara se v tom chudak pekne vymachala..
-

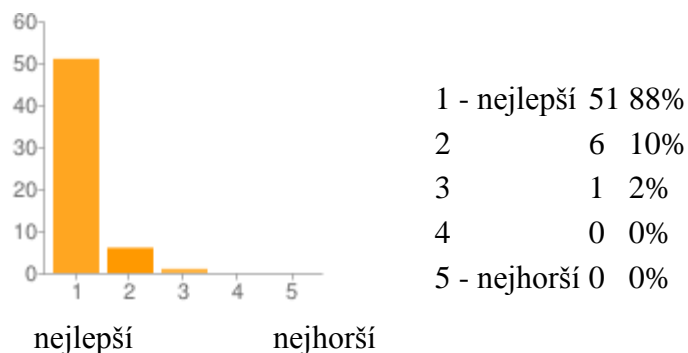
Sportovní čistota



poznámka k hodnocení

- nebylo by od věci vytvořit pro rozhodčí jakousi kuchařku, jak postupovat ve sporných záležitostech...letos např. porušování max povolené výšky
 - Minimálně jeden kluzák přijel pozdě na start, nebyl vážen a letěl soutěžní disciplínu. Dále otázka času příjezdu na závody některých soutěžnicích...
 - klobouk dolů před Barčou a díky Radkovi a ostatním za podporu
 - zadny problém
 - Nevzpomínám si na žádný protest.
 - Hodnocení překročení max. pov. výšky - hrůza!
-

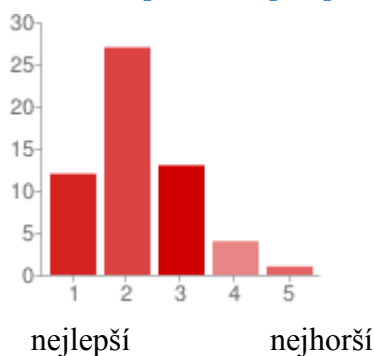
Vhodnost regionu pro plachtění - orografická situace



poznámka k hodnocení

- Výborné prostředí pro plachtění ale nevhodná struktura vzdušného prostoru, omezené létání nahoru a dolů po údolí, tudíž po pár letech nudné.
 - Hlasuju jednoznačně PRO SLOVENSKO v dalším vyberu PMCR
 - Kéž by byly CZ závody zde častěji...
 - Vhodnější je jen Nitra a Prievidza.
 - Slovensko je nejlepší!!!!!!
 - prste zas na slovensko, naprosto skvela lokalita k plachtění
-

Vhodnost prostoru pro plachtění - rozdělení vzdušného prostoru

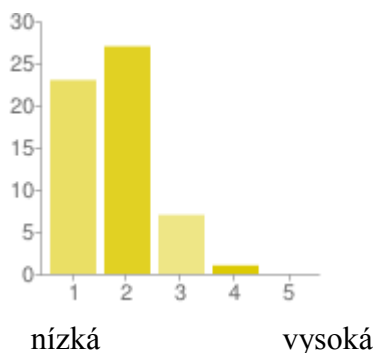


1 - nejlepší	12 21%
2	27 47%
3	13 22%
4	4 7%
5 - nejhorší	1 2%

poznámka k hodnocení

- FL 80
- létání na Slovensku je pěkné, nicméně rozdělení VP značným způsobem limituje volný prostor pro plachtění
- Jen škoda že není FL 95.
- občas někde něco překáží (Sliač např.)
- škoda, že se Slovensko tak uzavírá..
- Myslím že pokud bychom měli nadále pořádat MR na území Slovenska, mělo by se vyvíjet větší úsilí organizátora o zvýšení maximální hladiny 80 alespoň pro termín závodů. Ale chápu že se slovenskými úřady je to asi o dost složitější.
- FL 80 strop + nově TMA 3 Žilina, škoda věčná.
- Zrušit Sliač!!!!!!
- jdu na sever, jdu na jih..
- Alt 8000 ft., a mnoho prostoru.

Cena



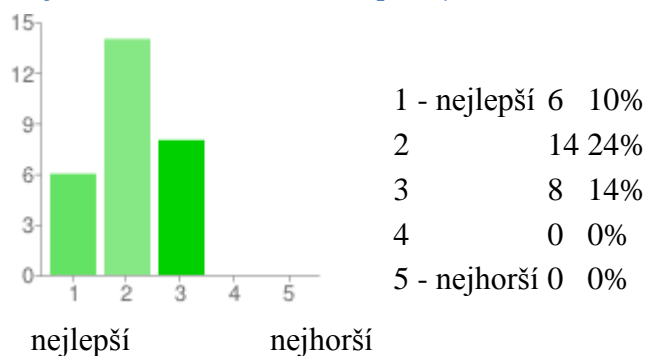
1 - nízká	23 40%
2	27 47%
3	7 12%
4	1 2%
5 - vysoká	0 0%

poznámka k hodnocení

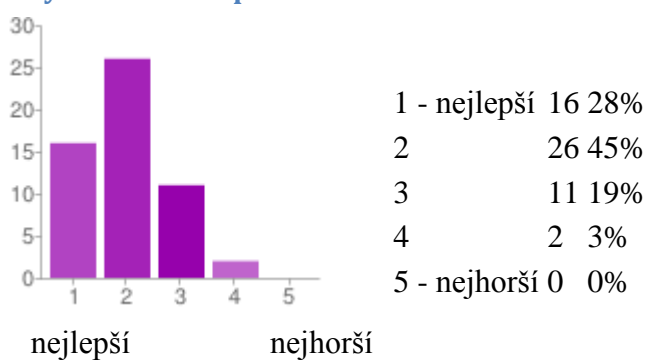
- ale nic není zadarmo a za ty kopce to stojí:)
- Ceny za služby dobré, ale! musíme přece počítat s povinným zdravotním pojištěním 2300,-kč v zahraničí, telefoním roamingem u mne to bylo navíc cca 2000,- a asi by jsme našli ještě něco. (Toto se asi nebralo do úvahy)
- Nejlevnější PMČR za posledních 8 let co pamatuji
- Průměr jako všude.

Zázemí

Ubytování v chatkách nebo pokojích



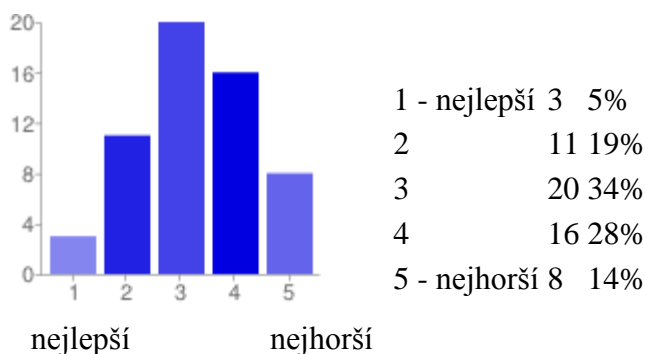
Ubytování v kempu



poznámka k hodnocení

- ta ohrada v Partizánském se mi nelíbí
 - trochu dražší, jinak OK
 - proc zit jako kravy v ohradniku?
 - ohrádka se zvířátkama.. :D
 - Ten kemp mohli vyčistit od koňských koblih, než jsme se tam nastěhovali
 - plocha kempu mohla být větší na počet účastníků.
-

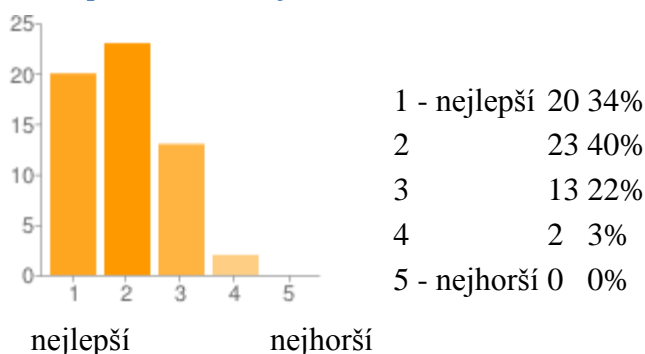
Internet



poznámka k hodnocení

- nespolehlivý v některých částech kempu:(
 - tragický, prakticky jsem se nepřihlásil
 - ze začátku to hoodne hapovalo
 - V kempu by to mohlo být lepší, ale jsme tam od něčeho jiného...:-)
 - je pravda, že párkrát pár minut šel :(
 - Když pomínu první třetinu závodů, kdy nebyl Internet dostupný vůbec, tak v některých částech kempu byl zásadní problém s internetem až do konce závodů. Týden po závodech jel Internet na stejném místě naprosto bez problémů :-)
 - V hospodě OK v kempu problém.
 - časté výpadky, pomalý
 - děs a hrůza
 - první týden tragedie...
 - Internet je kapitola sama o sobě-děs!!
-

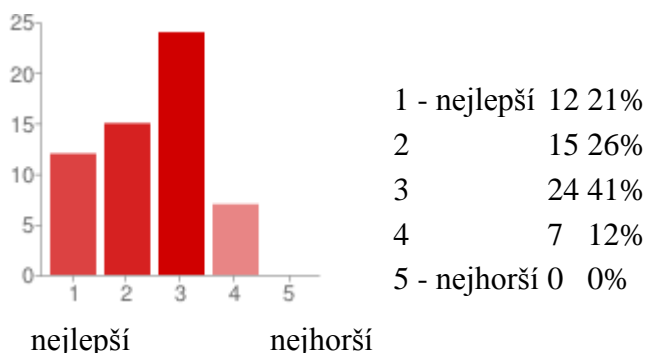
Dostupnost elektřiny



poznámka k hodnocení

- problémy si působili závodníci sami
 - Občasné výpadky, klasika.
 - Téměř vzorná elektrika
-

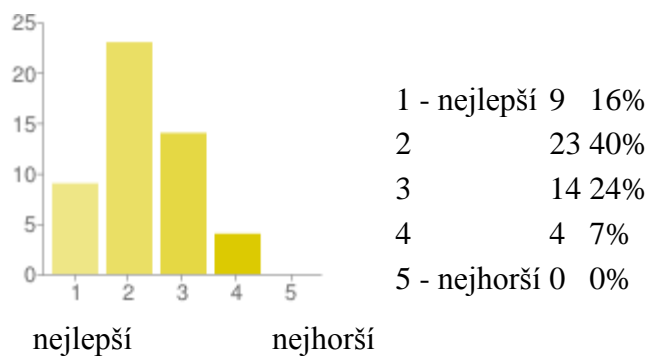
Sociální zařízení



poznámka k hodnocení

- mobilní sociálky v kempu překvapili (s ToiToi ve Zbra nebo v Plasích se nedá srovnat), škoda že se nestihli dodělat nové pánské sociálky ... nové dámské sprchy nemají na ostatních letištích konkurenci
 - Málo záchodů na tolik lidí
 - Po zrušení záchodu v kempu byla fronta v kteroukoli denní dobu.
 - Čisté, ale pozdě vybudované...
 - bohužel nebylo dostavěno včas
 - Pozdní dokončení dámských soc. zařízení.
 - Nedostavěné sociálky ???
 - Na Plasy 2010 to nemá ale taky bída
 - Vaňa je Vaňa, kde jinde kromě soutěžení máte ještě v ceně startovního termální lázně??
 - V druhé půlce závodů po odvezení mobilních sociálek dva záchody a dvě sprchy pro cca. 60 chlapců a chlapů opravdu není moc
 - za ty první dny bych jim dala tak za 5, páč společný sprchy s chlapama a ještě v počtu 4 pro celý kemp bylo fakt na pět ale nakonec to stihli dostavět a výsledek stál za to :)
 - byla škoda, že nestihli dodělat tu novou část
-

Stravování



poznámka k hodnocení

- jídlo z baru přímo na letišti vůbec nelze hodnotit, tak dělám, jakože tam vůbec nebylo nabízeno
 - ceny mírné ale výběr omezený, jednotvárná nabídka
 - Myslím, že obyčejná hospoda s dostupnými hotovkami by byla ceněná o dost více než ultramoderní cool bar :-)
 - V baru jsem téměř nebyl, nehodnoceno
 - Žádný výběr teplého jídla.
-

Ostatní připomínky a náměty

Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soutěže, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.

- Zastávám názor, že výběr pořadatele by měl být vícekriteriální, tzn. nejen cena, ale především zázemí (technické, personální) a vzdušný prostor.
 - Ačkoli bych preferoval Prievidzu, PMČR na Slovensku beru všema deseti
 - slovensko je pro plachteni velmi vhodne, cili nadseni ze souteze je dobre..
 - určitě bych dal přednost Prievidzi pokud by se opět o Slovensku uvažovalo, i za cenu mírně vyšších nákladů, jinak každý rok to tam být rozhodně nemůže ale každý třetí by to mohlo být...
 - celkově spokojen - opakovat
 - Rád si v Partizánském zase někdy zalítám, třeba i PMČR, ale osobně si myslím že Prievidza by pro naše PMCR byla o několik řadů lepší.
 - "blahozelam ceskym plachtarom k nadhladu, s ktorym organizuju pmcr a tak ho umiestnia aj na slovensko, naopak to asi nedokážeme."
 - Bylo to pěkné, rád tam létám, ale měli by jsme se držet doma a dát příležitost místním pořadatelům.
 - Rozhodně jsem pro zachování cenové úrovně, a stejně tak místa konání vzhledem k podmínkám zde. Naprosto ideální, v CZ existuje jen málo míst srovnatelné úrovně (kombinace terénu pro plachtění). Shodně s tím aplikace UL na vleky je optimální zde, v CZ stále ještě panují předsudky k vlekání UL.
 - Přes některá má negativní hodnocení závody jako celek super a rád se na toto letiště někdy zase vrátím.
 - Prosím o dřívější zaslání dotazníků, já si to tak dlouho nepamatuju
 - Kedze som bol zahranicny ucastnik nebral som sutaz az prilis zavazne ale skor ako relax a lietanie pre radost. Moj celkovy dojem zo sutaze bol pozitivny.
 - Asi bych se zamyslel nad faktem, že pokud pořádně PMČR v zahraničí, tak to znamená, že vyvážíme kapitál mimo aerokluby ČR. Finanční prostředky, které jsme odvezly můžou sloužit k obnově letového parku, výstavbě AK,... v ČR. Příště bych se snažil organizovat PMČR doma a k organizaci v zahraničí bych přistoupil jen za předpokladu, že doma o soutěž není zájem.
 - ještě jednou do partizánského prosím
-

Kam příště

Kde byste si přáli mít soutěž v příštím roce, pokud by byl výběr na vás?

- prievidza
- Zbraslavice
- Vysočina
- Jakékoliv letiště na čáře Vyškov -
Cheb
- Zbraslavice
- Slovensko nebo Vysočina
- Na Vysočině
- LZPE, nebo jinde na Slovensku
- Vysocina
- Slovensko
- Prievidza, M. Třebová
- Prievidza
- Vysočina
- Prievidza
- LZPE
- M. Třebová
- LZPT
- LKJI, LKZB
- LKZB
- LKMK
- LZPE
- LKKA
- Jihlava
- LZPT
- Slovensko
- SK-Partizanske,ČR-Jihlava
- Zbraslavice
- LKZB
- krizanov
- Vrchovina nebo jižní čechy
- Vrchlábí
- Prievidza
- Partizánské, Martin
- mimo ČR
- Jihlava
- Moravská Třebová
- Zbraslavice, Jihlava, Křižanov,
Prievidza, Nitra
- Moravská Třebová
- vysočina
- Prievidza, Vysoké Mýto
- Křižanov
- Jihlava, Křižanov
- Prievidza
- Prievidza, Partizánské, Zbraslavice
- Zbraslavice
- Partizanske
- zapadni cechy
- V ČR
- Moravská Třebová
- Prievidza, LKZB, LKVM,