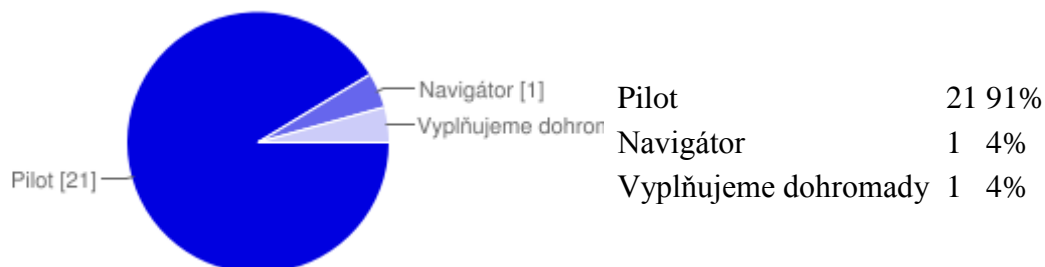


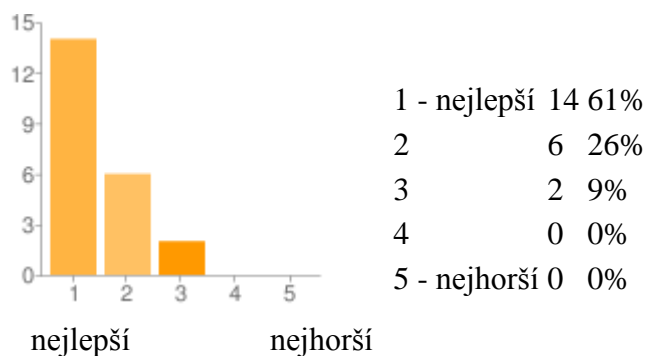
Výstup z průzkumu spokojenosti – PMČRD 2011

Kdo vyplňuje dotazník?



Létání a organizace soutěže

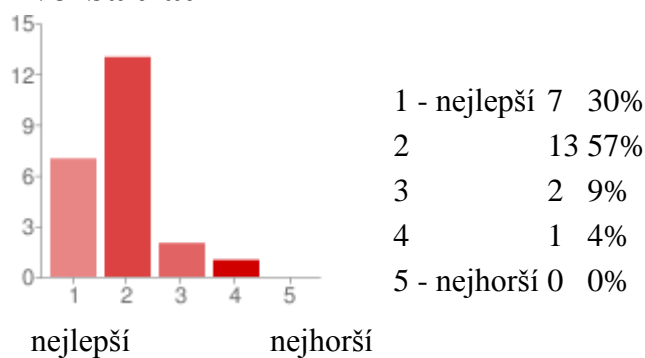
Vlečné



poznámka k hodnocení

- nevím, nepoužil jsem
- Za daných možností nemohlo být lepší, interval vzletu neovlivnil možnost navázání do stoupání
- POUZE JAKO UCASTNIK = ZAVODNIK SAFARI PRI PMCRD
- Místo Z 42 bych využil UL.
- vlečné nevyužívám
- Dle mého názoru byl počet vlečných dostatečný, zkušenost vlekařů na velmi dobré úrovni.

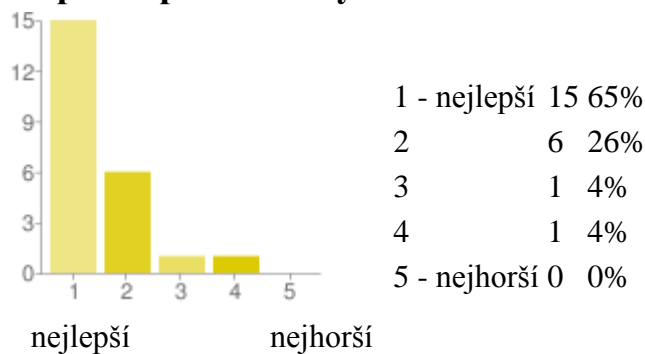
Tvorba tratí



poznámka k hodnocení

- Jana Vepřeková to prostě umí, první disciplína nasazena více, vše dokonale napraveno v ostatních
- Dle propozic měly být tratě voleny dle koeficientu kluzákum L-23, což nebylo dodrženo
- mnoho AT tratí
- nic víc nám počasí neumožnilo
- Nebylo to špatné.

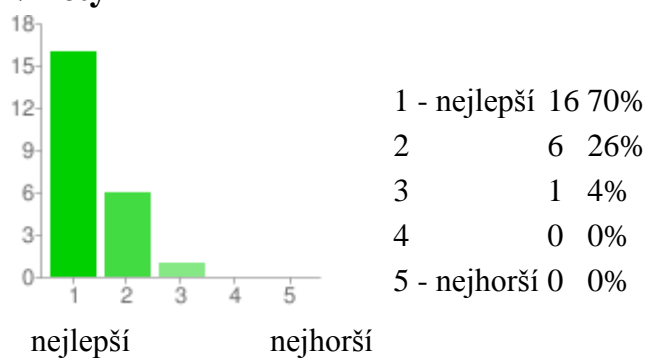
Příprava před závody



poznámka k hodnocení

- Webové stránky byly uveřejněny dost pozdě.
- Bez připomínek - vyhovující.

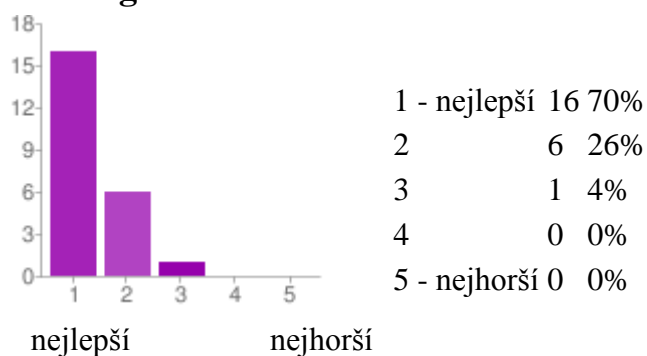
Vzlety



poznámka k hodnocení

- Dispečer AFIS byl stejný celé závody a nejlepší co jsem kdy zažil!
- Organizace vzletů na špičkové úrovni.

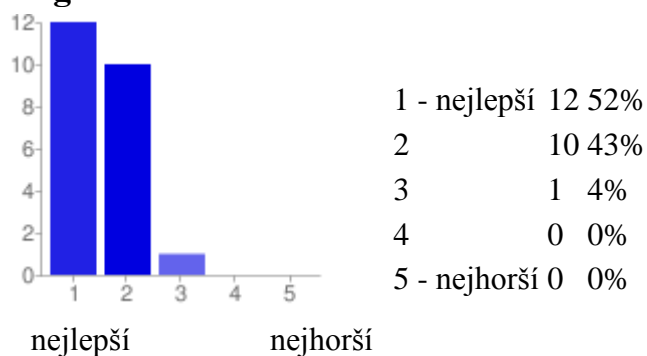
Briefing



poznámka k hodnocení

- Poskytnuté informace byly vyhovující.

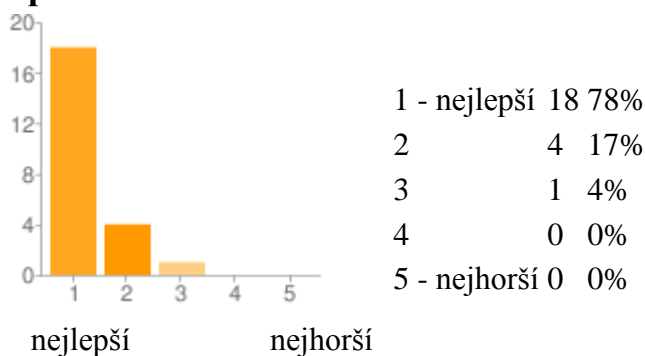
Organizační štáb



poznámka k hodnocení

- Jana Vepřeková, Miloš Vencovský a Lád'a Zejda je republiková špička, pomocníci sice na dvojku, jejich váha mojí jedničku nepoškozuje.
- Afis No.1
- mnohdy zbytečně dlouhé rozebírání počasí a tím kratší čas pilota na přípravu k letu
- Drobné výhrady ke zveřejňování průběžných výsledků.

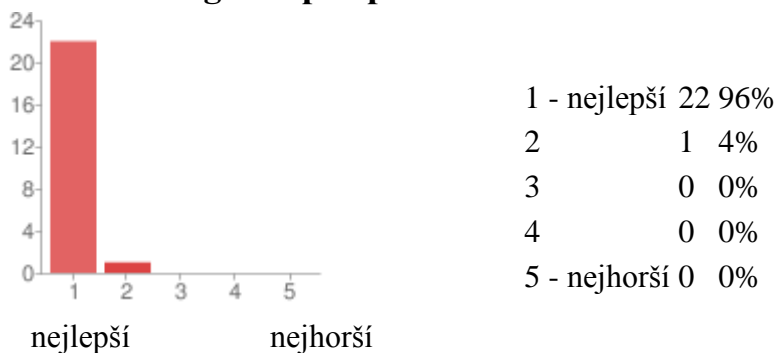
Sportovní čistota



poznámka k hodnocení

- ZADNE NEBYLY
- mimo volbu tratě

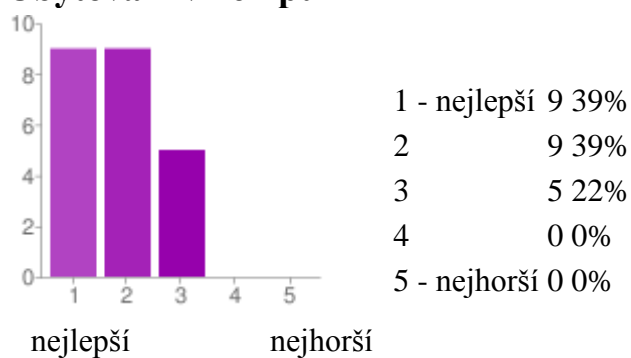
Vhodnost regionu pro plachtění



poznámka k hodnocení

- Z mého hlediska nejlepší region zvláště pro málo výkonné blaníky s největší hustotou letišť v ČR
- Východní Čechy- plachtařský ráj!
- JAKO DOMACI NEMOHU NIC JINEHO ANI UVEST:::)
- LKDK je pro pořádání tohoto typu závodu výborné a velice vhodné.

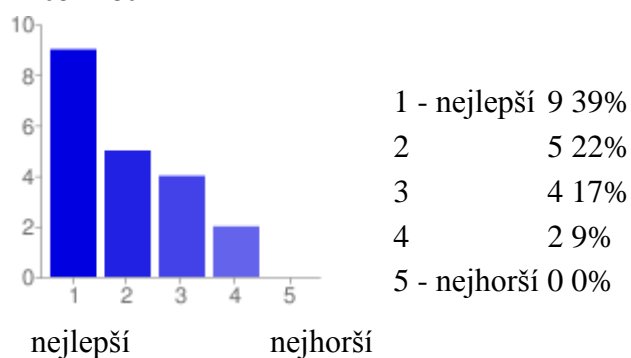
Ubytování v kempu



poznámka k hodnocení

- stísněný prostor, parkování aut občas vyvolávalo konflikty
- Ubytování v kempu v karavanu bez problémů.

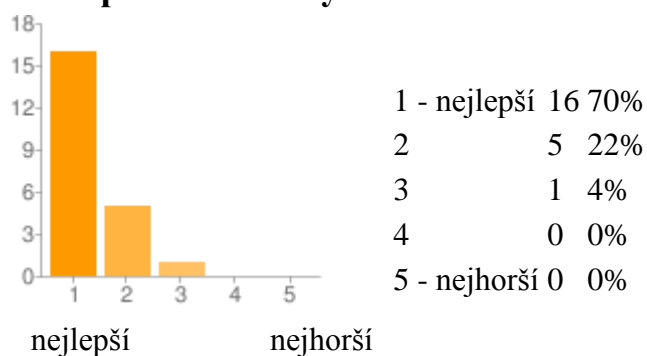
Internet



poznámka k hodnocení

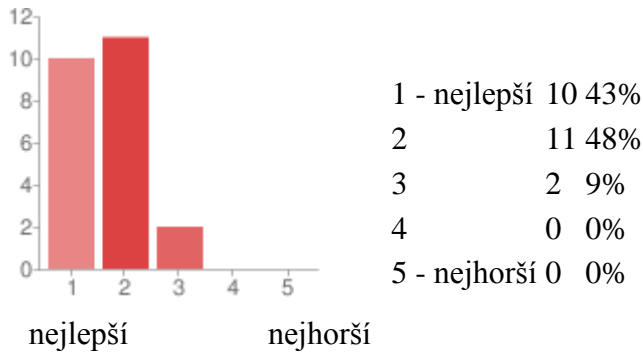
- v kempu špatné
- jeden výpadek za závody

Dostupnost elektřiny



poznámka k hodnocení

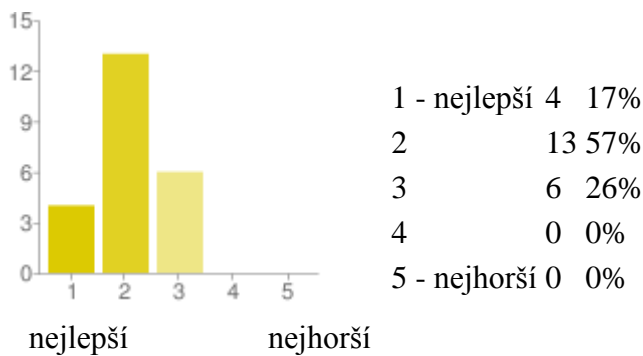
Sociální zařízení



poznámka k hodnocení

- kapacita na hranici
- Na počet závodníků dostačující. Čistota na vysoké úrovni.

Stravování

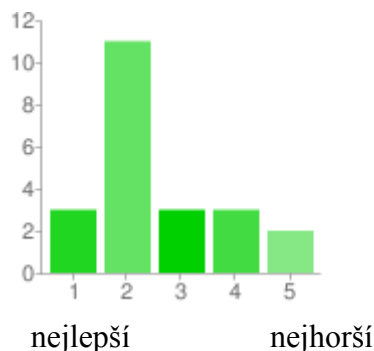


poznámka k hodnocení

- Menší výběr jídel u Nerva :-(Pojízdna pekárna každý den:-)
- kvalita občas horší a docházelo.
- Ranní teplé rohlíčky obzvláště vypečené, byly vynikající. Pivo ze 7-ho schodu.

Použití CZIL na PMČRD

Považuješ nový „Český“ indexlist CZIL 2011 za přínos v této problematice?



1 - nejlepší	3	13%
2	11	48%
3	3	13%
4	3	13%
5 - nejhorší	2	9%

poznámka k hodnocení

- Nechal bych DaeC, odmítám české licitace
- nějak jsem to neřešil se tím zabývat

Chybí Ti v aktuální verzi CZIL 2011 index nějakého typu kluzáku, nebo který další předpokládáš, že v r. 2012 bude na soutěžích potřebný? Prosíme o jejich uvedení.

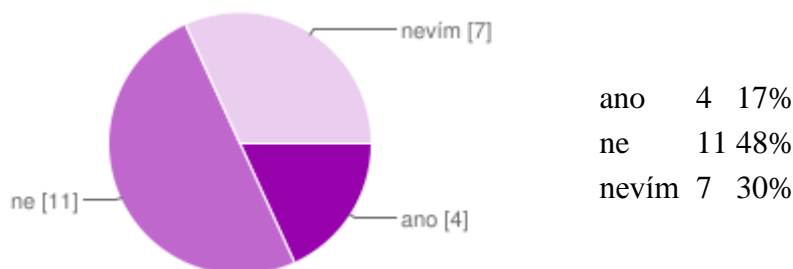
- Doporučuji držet německý index list, jeho výpočet je mi zřejmý, český je zatemněn.
- Neznám
- Astir Jeans - pevné kolo
- Ne
- ne
- ne
- Nevím, nemám zkušenost.

Je podle tvé zkušenosti hodnota indexu některého typu v CZIL 2011 výrazněji odlišná od výkonnosti kluzáku, kterou dosahuje při praktickém letu?

- Astir CS jediný typ který mohu zodpovědně ohodnotit, ASW 20 - obrovské rozdíly mezi jednotlivými verzemi - neodpovídá realitě
- DG400 :-) odhaduji o cca 7-10% nadhodnoceno
- Už mě neprudíte nevím
- Nenestudoval jsem to, myslím že je to až moc rozpytvané, přičemž stejně pak rozhoduje většinou ten správný stoupák na správném místě
- nevím
- Blaník je na přepočítání
- Neznám

Vážení letadel

Považujete vážení letadel za přínosné?



V jaké třídě by se mělo podle vás vážit?

klub	3	30%
třídy s vodní přítěží (standard, 15m, 18m, "kombi" ...)	9	90%

(Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtnací políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.)

Máte k vážení nějaké další připomínky?

- na takto "volněji" pojatých závodech bych to nehrotil
- Vážít stačí namátkově, organizovat fronty všech závodníků je prudentní, berou si dovolenou a nejsou zvědaví na takové buzerace. Ale opakují, vážení je nezbytné!!!
- Pokud někdo umí, tak nějaké kilo to nezmění.
- Nemám
- Vážít jen na počátku soutěže a pak namátkově.

Ostatní připomínky a náměty

Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soutěže, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.

- dodal bych ještě nějaký mažoretky... :-) fajn atmosféra, díky
- Lítal jsem SAFARI - ne MČR
- Byłem już 9. raz u Was na Pucharze Safari i z przyjemnością przyjadę znowu. W tym roku byliśmy w sile 8 szybowców i w przyszłym roku też przyjedziemy. Widzę, że co roku robicie wszystko, aby zawody były przeprowadzane sprawnie i w dobrej atmosferze i to się Wam udaje. Pozdrawiam Ryszard Bendkowski Warszawa
- Závod stojí a padá s ředitelem, meteorologem a hlavním rozhodčím, v DK je to špička na podtrženou jedničku a půjdu tam na místní závody, než abych riskoval zkaženou dovolenou nedouky a prudiči, kteří bohužel někde závody kazí. Prosím tlumočit můj dík pořadateli za bezvadnou leteckou dovolenou.
- JAKO DOMACI ASI TROCHU OPTIMISTICKE HODNOCENI....
- V některých případech bylo startovné zbytečně vysoké
- PK by měla měla tuto soutěž obesílat tuto soutěž svými všemi kluzáky (t.j. připůsobit ostatní aktivity) ASk 21, DG 1010 a DUO včetně pilotů spadající do úvahy nominace min. na ME.
- Pokud to bude možné, zaříd'te prosím lepší LETECKÉ počasí.

Vzhledem ke zkušenostem z letošního ročníku závodů, bych byl rád, kdyby se i následující ročníky konaly u Vás ve Dvoře Králové.

- Dotovat alespoň částečně vleky nebo převleky
-

Kam příště?

Kde byste si přáli mít soutěž v příštím roce

LŠ Vrchlabí 1 5%

Dvůr Králové 21 95%

(Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtnuté políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.)