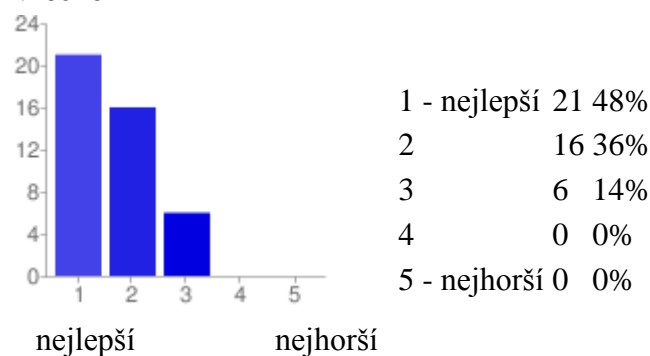


Výstup z průzkumu spokojenosti – PMČRj 2011

Létání a organizace soutěže

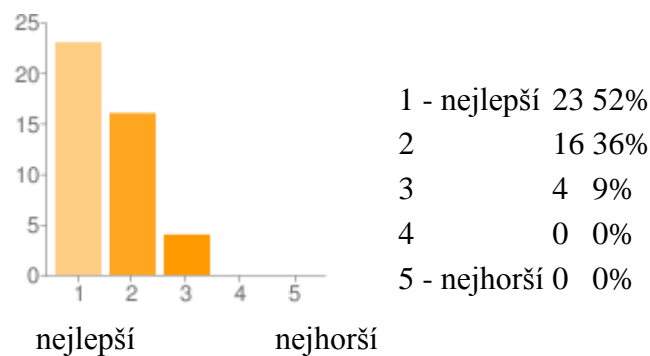
Vlečné



poznámka k hodnocení

- Osobně jsem se s problémem nesetkal, ale několik kolegů si stěžovalo na nízkou IAS při vlekání (hlavně u čmeláka)
- Špatné vleky byly pouze za Maulí, kdy se do výšky vypnutí dostala dříve než byl stanovený prostor vypnutí. Zde pak vlekař přestal stoupat, zrychlil na 180km/h a letěl do místa vypnutí. Při této rychlosti se kluzák ve vleku fakt blbě řídí. Stěžovalo si na toto počínání více pilotů, vlekař byl prý upozorněn, ale dělo se to prakticky do konce závodů.
- Typický výběr vlečných ve VM, ale u juniorek bych se nebál používat ULvlečné, vzhledem k účasti pouze "lehké" třídy klub. Slevnilo by to vleky, což je pro juniory nejzákladnější prioritou...
- 142jku fakt ne e !
- Poměrně krátká vlečná lana, málo výkonných UL.
- mohlo jich byt více, strašně dlouhé starty
- Málo turbáčů :-)

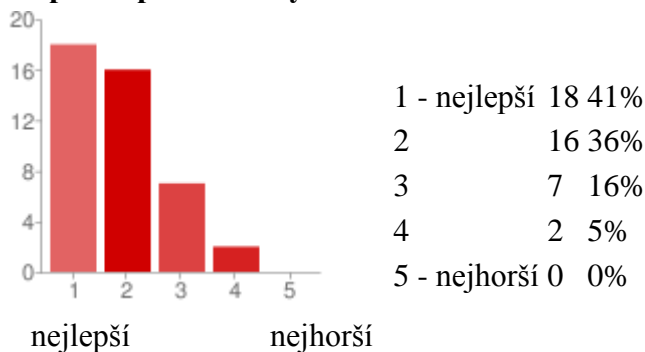
Tvorba tratí



poznámka k hodnocení

- Na to, jaké bylo počasí, to Horác vždy dobře naplánoval. Pouze jednou se to dekló dříve, než předpokládal, ale to nejde vyčítat
- Racing na 400km mi neprisel fer vuci VSOarum, kterych tam par bylo.
- Vzhledem k tomu jak bylo počasí nevyzpytatelný, tak si myslim že o moc líp to udělat nešlo.
- Skládání letadel a vytahování hangáru bylo jeden den fakt zbytečný, když bylo na radaru jasný že bude během brífu pršet...a přšlo. (den kdy nešla elektrika)

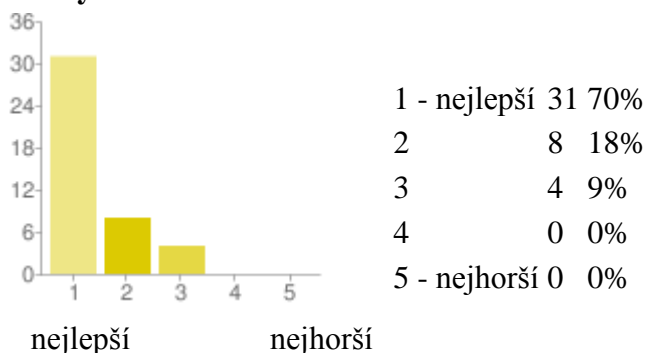
Příprava před závody



poznámka k hodnocení

- Před závody - jednoznačně nejstručnější a nejpožděnější informace ve srovnání s jinými weby závodů. V době závodů - docela dobrý
- CUB soubor s prostory do CU byl dan na web den před zahájením závodu (9.7.) což mi přijde trochu pozdě.
- propozice i informace k začátku závodu byly k dispozici relativně pozdě, jejich absence mi chyběla spíš proto, že to pro mě byly první závody a tak jsem si nebyla jista, jak všechno chodí :-)
- Chybely informační SMS

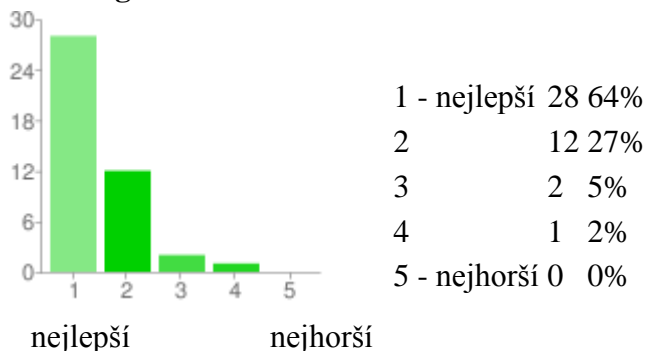
Vzlety



poznámka k hodnocení

- No problem
- dlouhé

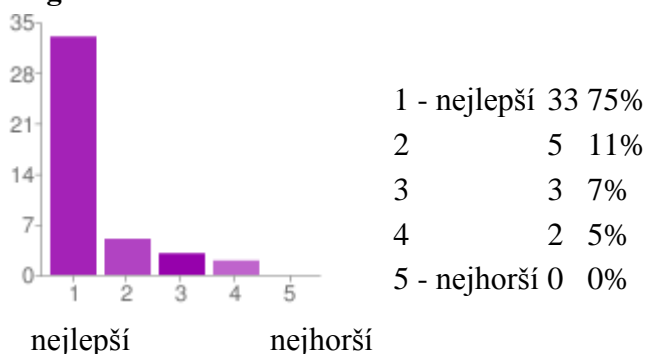
Briefing



poznámka k hodnocení

- Pěkné vysvětlení z počátku vzhledem k velkému počtu nových tváří na závodech..
- Jen burácející kompresor u baru občas zahlušil výklad z reproduktorů, takže nebylo moc slyšet. Ale jinak v pohodě.

Organizační štáb

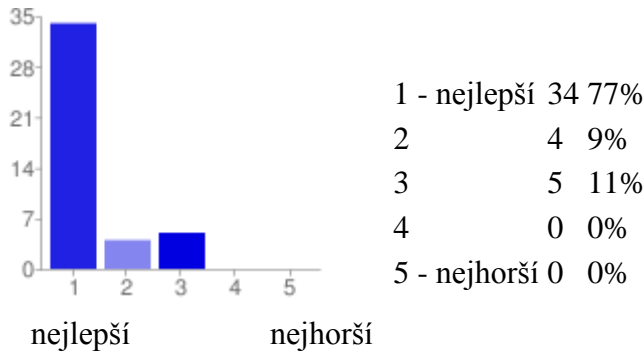


poznámka k hodnocení

- vše ok, kromě pomocníků, kteří mi jednou při umístování letadla na grid způsobili poměrně tvrdý náraz (naštěstí bez škod) náběžnou hranou do SOP jiného letadla (se slovy "to vyjde" mi pustil křídlo) a pokud vím tak WTF podobným způsobem způsobili škodu na "botce" pod ocasem
- Pepe je nejlepší :-)
- Trochu mi vadila nejasnost/nejistota ohledne pricteni juniorskych dotaci na konta zavodniku, kvuli tomu davam 3 i kdyz jsem si vedom toho, ze situace asi nevznikla vinou oragizacniho stabu PMCRj.
- Občas to chvíli trvalo od odevzdání IGC souboru do zveřejnění. Tímhle nechci hanit rozhodčí, ale spíš donutit organizátory zamyslet se nad nezbytností ručního odevzdávání IGC file. Stáhnout IGC by měl umět každý závodník a kdo to neumí, může někomu říct. Takhle jak to bylo letos tam rozhodčí seděla často do noci, jen kvůli lenosti ostatních stáhnout logger a odevzdat file. Stačili by 2 počítače s nainstalovaným potřebným softwarem a jednou sdílenou složkou, do které by závodníci dávali své IGC a ta by byla sdílená rovnou se soaringspotem.
- vsichni se snazili a byli sikovni! díky za exkurzi do mlekarny! :-))

- trochu mě mrzelo že tam nebyl člověk, který by znal pořádně soutěžní řád a mohl říct takhle je to platné takhle ne a to jak uzavřít disciplínu jsme si museli hledat v pravidlech a obvolávat sami

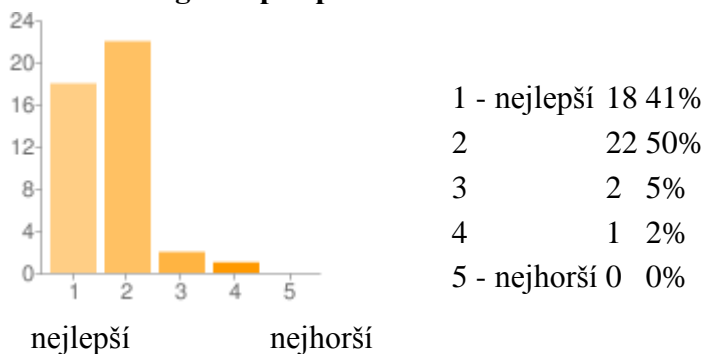
Sportovní čistota



poznámka k hodnocení

- Až na občasné chyby ve výsledkovce, které ale nebyly řešeny formou oficiálního protestu dobrý.
- Ocenil bych lepší dodržování sportovního řádu- myslím tím vhodné, profesionálnější reakce rozhodčích a ředitele závodů na nestandardní, nevhodné chování závodníků. Řádná znalost pravidel, která by příště zabránila "vlastnímu" výkladu pravidel soutěžícími
- Každý problém byl vyřešen nejlíp, jak to šlo, až na to, že by některým soutěžícím neuškodilo, kdyby je někdo jednou za čas nakopal do pr**le.
- Až na ten jeden proklatý den, co se půlka hrdinů rozhodla neodstartovat a "někteří" se pak "pokoušeli" ovlivnit platnost disciplíny to bylo všechno v pohodě. :-)

Vhodnost regionu pro plachtění

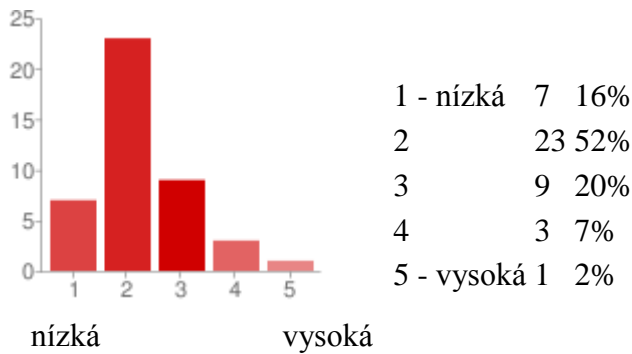


poznámka k hodnocení

- orografie celkem ok, ale plachtařské závody v TMA :-)
- Je to blízko na Vysočinu i do Orliček.
- Složitě prostory hodně diskutované na posledním PMRG ve VM se nakonec pro juniory ukázali jako brnkačka...
- V mýtě se mi líbilo, že člověk musel dávat dost velký pozor na prostory, nebylo to jen takové tupé termické létání.
- mýto není špatné ale nemusím tam každý rok

- Škoda toho TMA, člověk si musel dávat furt bacha. Jinak těch pěkných polí okolo bylo taky dost málo...

Cena

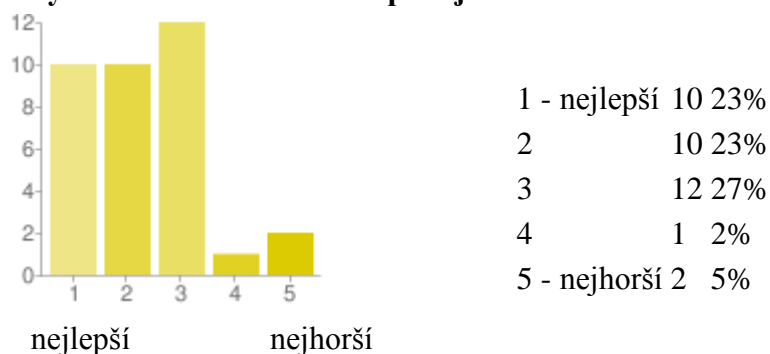


poznámka k hodnocení

- startovné OK, vleky drahé
- Chápu, že juniorům se startovné proplácí jakousi dotací zpět, ale i tak se mi zdá 5000 Kč jako hraniční částka. Stejně tak cena 630 Kč za aerovlek. Byl bych pro, aby se organizátoři snažili zajistit větší počet výkonných UL vlečných. Náklady by měly logicky klesnout a prodloužení doby startů nebude nijak dramatické.
- V tomhle junior nikdy nebude dost spokojen ;-)

Zázemí

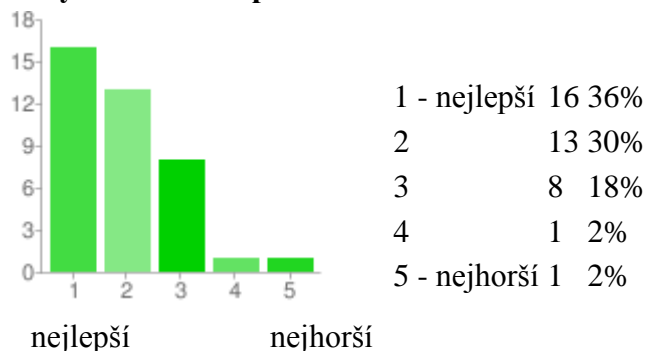
Ubytování v chatkách nebo pokojích



poznámka k hodnocení

- Sice jsem na likusu nebydlel, ale tahle budova si fakt nezaslouží nic jiného, než sbořit a postavit novou...
- pomer cena : vykon odpovídající
- 2 dny na slovairu a stačilo, bordel, špina, teklo tam střechou do chodby takže bazén, zbourat!

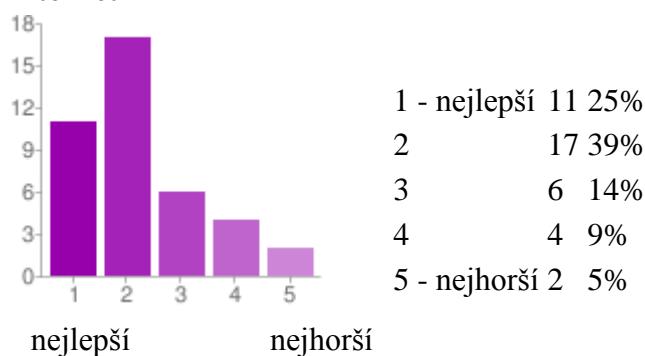
Ubytování v kempu



poznámka k hodnocení

- bez výhrad k velikosti a umístění, ale noční krádeže :-)
- problém s okatou viditelností kempu ze směru od silnice Mýto/Litomyšl + hluk od ní přes noc
- docela daleko od sociálek, než šel člověk na záchod tak si to dvakrát rozmyslel, elektrika taky na 3 prodlužky není zrovna ideál, kor když pro celý kemp byl 1 nebo 2 toničci, (na druhou stranu ani jednou nevypadly pojistky :) a hlavně, celkové umístění letiště u hlavního tahu asi docela láká zloděje což se prokázalo několika krádežemi v hodnotě asi 40 tisíc Kč
- Chtělo by to více chráněný prostor, chodilo hodně bouřek a kácelo to stany, někomu to stan i roztrhalo.

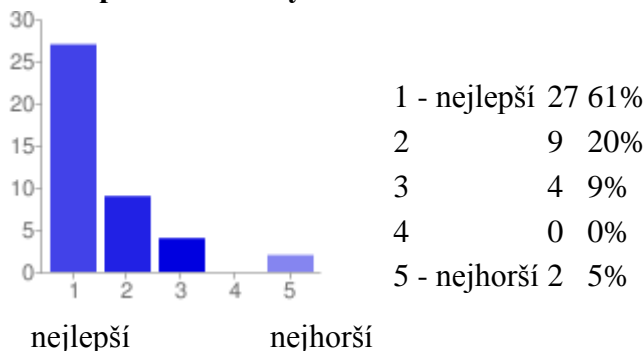
Internet



poznámka k hodnocení

- občasné výpadky v kempu
- V tomhle ohledu rozhodně došlo ke zlepšení od minule...Internet běžel dobře takřka celou dobu...
- parkrát vypadl když byl zrovna nejvíce třeba
- No občas to vypadlo, ale kde ne...
- Pokulhavající internet v kempu

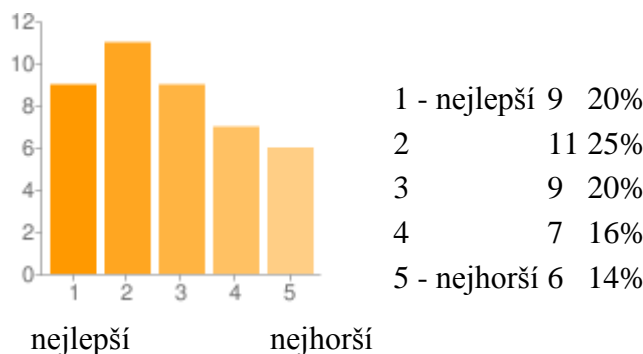
Dostupnost elektřiny



poznámka k hodnocení

- nebýt vlastních velmi velmi dlouhých prodlužovaček, tak by elektřina nebyla žádná... a ještě jeden den nešla
- nebýt dobrých kamarádů s dlouhou šňůrou na půjčení tak sem byla bez ní
- Zásuvky nebyly chráněny před deštěm, na boudě visela prodlužka, kam se připojovali ostatní na které nezbyla zásuvka...při tom jak přšlo je zázrak že to fungovalo. Vzdálenější stany měli prodlužovací kabely hodně natažený. Takhle, prosím, příště ne

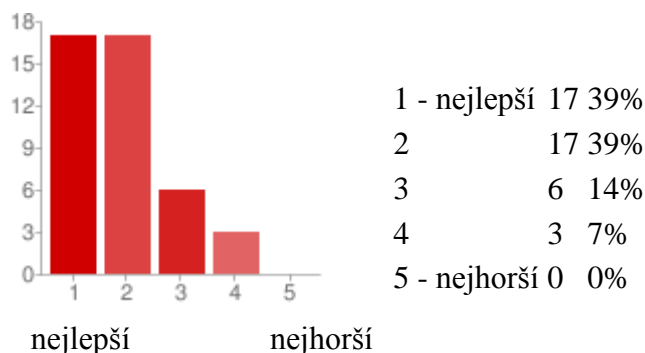
Sociální zařízení



poznámka k hodnocení

- sociální zařízení bylo uklíženo velmi zřídka. Oproti LKZB, LKKA či LKPL jednoznačně nejhorší
- poměrně málo toalet, při deštích přšlo v chodbičce (v té chatce, né v hlavní budově), pavouci na každém rohu (chudáci holky, které se jich bojí :-)), čistota nic moc
- Tohle je věc, na který by měli ve VM zapracovat. Přeci jen vyvařili už pár \$love\$ ze závodů, tak by nebylo od věci ten Likus zbourat a udělat nějaký normální sociálky.
- sikovna pani uklizecka, starala se
- Sice do budovy přšlo skrz strop, ale teplá voda tekla :-)
- špatné, špatné špatné
- Překvapivě se mi ani jednou nestalo, že bych měl studenou.... jen chybějící závěs v jedné sprše a rozervaný ve druhé sprše snižuje hodnocení o bod;-)

Stravování

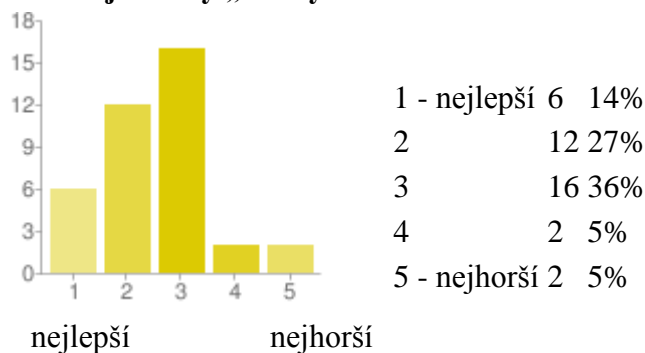


poznámka k hodnocení

- viz předchozí odpověď
- v baru v PTSce v pohodě, ale tam měli jen lehčí jídla, nahoře v restaruaci jídlo nechutné, malé porce a drahé - jedna návštěva stačila... ale palec nahoru za bar v PTSce, ten byl super
- 1*
- kdybych to věděl, tak nepovezu vůbec žádný zásoby... Bomba :-)
- ..whisky, cola a led..mňam mňam
- no chápu že v hangáru se těžko vyvaňuje

Použití CZIL na PMČRj

Považuješ nový „Český“ indexlist CZIL 2011 za přínos v této problematice?



poznámka k hodnocení

- Není to kdovíjaký přínos. Sice to vyřešilo cirrusovskou lobby a znevýhodněnost LS3 a Discusů, ale některé typy jsou pořád nedořešené LS1f/ASW19 Cirr/ASW19
- Je tam pro mě pár nejasností: třeba jak může mít Astir stejný kofík jako Std. Cirrus?
- Jednoznace ANO
- Pí**vat vždycky někdo bude, ale v tuhle chvíli to já nejsem. Novej koeficient mi přijde v rámci mezí spravedlivej.
- bohužel neumím posoudit
- Je mi to úplně jedno.
- Výrazný přínos v něm oproti jiným indexlistům nevidím.

Chybí Ti v aktuální verzi CZIL 2011 index nějakého typu kluzáku, nebo který další předpokládáš, že v r. 2012 bude na soutěžích potřebný? Prosíme o jejich uvedení.

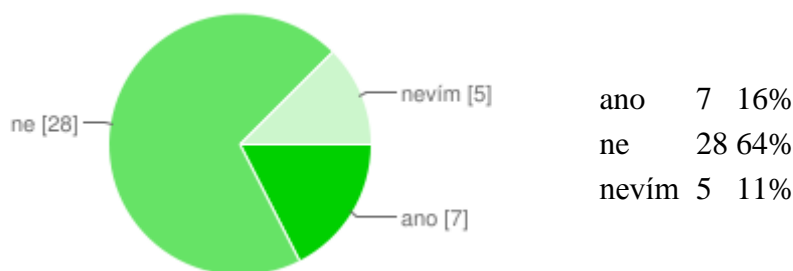
- ne
- Z-24
- ne
- Nechybí.

Je podle tvé zkušenosti hodnota indexu některého typu v CZIL 2011 výrazněji odlišná od výkonnosti kluzáku, kterou dosahuje při praktickém letu?

- ne
- ASW19 - nízký koeficient DG100/101 - nízký koef. LS1f - vysoký koeficient v porovnání s výkony ASW19 (100,1 / 100,2) LS4 - koef 102 z LS4ky dělá "koeficientovýho drtiče". Naštěstí LS4 není tak oblíbená v našich zemích..
- Ano, porovnání Astir vs Std. Cirrus. Na každém typu mám nalétáno cca 100hod a Cirrus je určitě výkonnější, pokud se srovná celý přelet jako celek, tj. kroužení + přeskok.
- ASW-19
- Pokud se to nezměnilo, tak tuším že Astir CS měl koeficient přehnaně vysoký, na úrovni Std. Cirrusu. Nelítám ho, na pmcr_j také nebyl, ale přesto mě tento údaj poněkud zarazil.
- Ne
- Netroufám si hodnotit
- ano... Std. Cirrus mi přijde poněkud více znevýhodněn v porovnání s ASW-15, než činí skutečný výkonnostní rozdíl mezi typy

Vážení letadel

Považujete vážení letadel za přínosné?



V jaké třídě by se mělo podle vás vážit?

klubová třída	2	7%
třídy s vodní přítěží (standard, 15m, 18m, "kombi" ...)	29	97%

(Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtnávací políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.)

Máte k vážení nějaké další připomínky?

- nevidím realny duvod k nasazeni, nevidim co dobreho to prineslo, neni patrna zadna uzitecnost... hrajeme si na fiktivni problemy, ktere resime
- na juniorkách je to ztráta drahocného času

- účel může mít úvodní vážení, ale vážit každý den je zbytečnost
- Klub - nesmyslné, nic neřeší Kombi - jenom pri přejímce + náhodné vážení
- v klubovce je vážení jenom buzerace, u kombi třídy to chápu(ikdyž je to taky buzerace), že jde výrazněji překročit MTOW
- Vážení v klubovce mi přijde zbytečné
- Vážení letadel klubové třídy považuji za opodstatněné pouze na začátku soutěže.
- U klubovky je to nesmyslná věc, u kombíků by mělo být zajištěno, že nelítaj přes MTOW... Jak bylo vidět na PMČR ve Zbra, může to fungovat ke spokojenosti všech, bez dlouhých front a agresivních pilotů našich BM.
- Považuji to za potřebné pouze na velkých závodech.
- Vážit klubovku mi přijde jako blbost...U vodníků to, vzhledem k váhové variabilitě a tím pádem k většímu ovlivnění výkonnosti, zase až tak od věci není.
- Vážení pro klubovou třídu je holý nesmysl. Kdyby se vážilo, pak by mnoho pilotů muselo být vyřazeno pro překročení max. povolené vzletové hmotnosti. U ostatních tříd v případě plnění vodou.
- pravidelné vážení u klubovek považuji za zbytečné, jako dostatečné vidím náhodné vážení u kombíků

Ostatní připomínky a náměty

Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soutěže, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.

- bylo to super.... pristi rok seberte prispevky tem co nebudou chtit startovat a maji to dotovane :)
- pěkné, moc se těším na příští závody..a úplně senzační by bylo zajistit cca 1-2 "záložní" transportní vozíky + řidiče pro případ, že tam bude zase několik lidí bez vlastního transportu, aby to zase nedopadlo "nikdo kdo by pro tebe chtěl jet tu není, zaplat' si převlek" - bohužel, všem lidem nepůjčí domovský AK tranďák :-(
- Celkově byly závody organizačně zvládnuty pěkně, jedinná nevýhoda byla kvalita povrchu letiště. Někdy jsem své éro při startu a přistání dost litoval...
- Jelikož PPJ Prievidza se asi hodnotit nebude, tak aspoň takto bych chtěl poděkovat organizátorům a tvůrcům této myšlenky. DÍK
- bylo to fajnové... Jen to počasí s náma mohlo víc kamarádit
- Zachovat točení na gridu, za žádnou cenu nenechat pořadí na gridu volné.
- Až na počasí a ne moc sportovní chování některých závodníků SUPER závody
- Všechno jsem sepsal už v komentářích pod jednotlivými otázkama, ale ještě jednou teda: Likus ve VM pryč, místo toho nějaký normální sociálky, popř i ubytování. Na juniorkách můžou vlekat ultralighty. A taky bych uvítal alespoň pokus o otevření kombi třídy, popř. možnost spojení třídy do mixed, kdyby jich bylo málo. Osobně vím o několika lidech, kteří by do kombi třídy šli a sám bych rád šel taky, když bude čas a letadlo.
- Jeden den jsem se vzhledem k povetnostním podmínkám rozhodla nstartovat (kvuli mym malým zkušenostem). Prisly mi zcestne komentare poradatelu - domnivam se, ze prave na juniorskyh zavodech by toto rozhodnuti pilota melo byt bez vyhrad akceptovano (konecne rozhodnuti je na kazdem pilotovi - je to jeho pravo). Nebylo to tzv. naschval, ale z duvodu bezpecnosti.

- Závody byly celkem vyvedené a velice přátelské. Z hlediska organizace a zabezpečení vše v pořádku. Trochu mě zklamali (včetně mě)závodníci při té větrné disciplíně. Líbilo se mi, jak je "mejtský" letiště velké. Každopádně do VM se rád vrátím na kterékoli další závody..
- Bylo to super.. Jelikož to byly první juniorky nemám s čím porovnávat.
- vzkaz pro organizátory dalších soutěží zda-li neuvažovat o zvýšení sledování kempu aby už nedocházelo k podobným situacím-že mě někdo okrade v noci, ale když v tom stanu někdo dokonce spí? dost strašná pro mě představa, pro ty méně šťastné rovnou pocit
- Vedli jste si skvěle i přes nepřízeň počasí. Ještě jednou díky
- Líbil se mi velký počet soutěžících a to včetně těch méně zkušených, budilo to potom atmosféru vzájemného učení se nových věcí

Kam příště?

Kde byste si přáli mít soutěž v příštím roce

Vysoké Mýto	5	12%
Hosín	6	15%
Zbraslavice	10	24%
Hodkovice	14	34%
Jaroměř	6	15%
Křižanov	13	32%
Plzeň Letkov	23	56%
LŠ Vrchlabí	9	22%

Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrťovací políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.