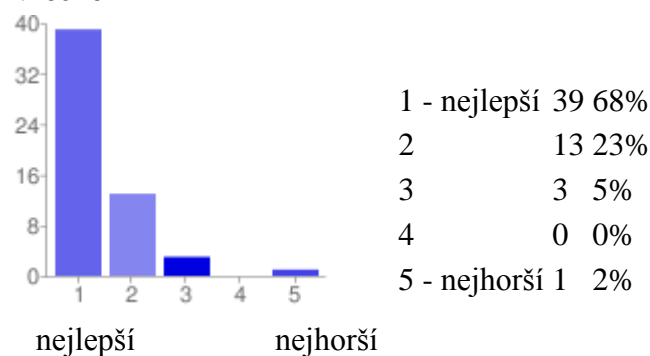


Výstup z průzkumu spokojenosti – PMRg 2011

Létání a organizace soutěže

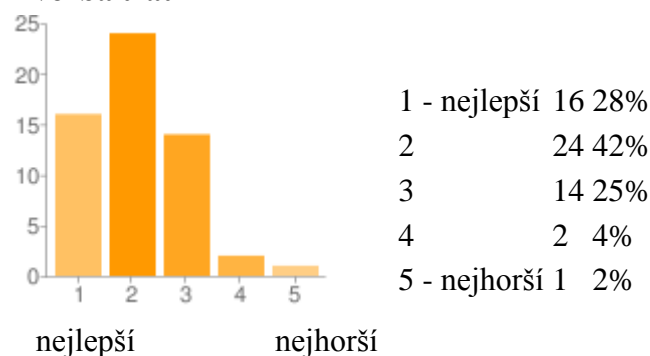
Vlečné



poznámka k hodnocení

- Viktorku to chce dostat i na jiný závody! :)
- Čmeláci moc nestoupali
- bez problémů
- Počet v případě špatného počasí nedostatečný.
- Čmelák zdržoval, Viktorka supr.
- kratka lana, totalni neochota vlekaru s tím něco udelat. Reakce az po upozorneni rediteli. Vleky znacne neprijemne az nebezpecne. D2 i bez vody je ve vleku citlivy na leccos

Tvorba tratí

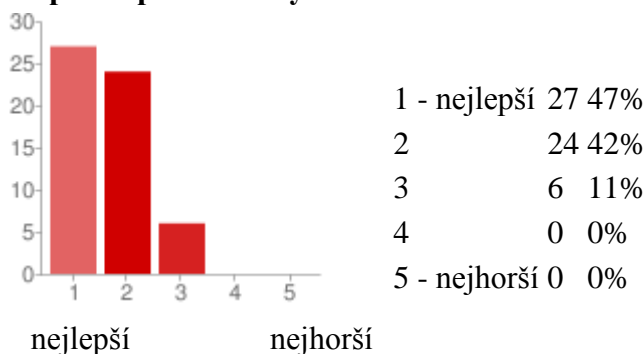


poznámka k hodnocení

- Hlavní rozhodčí nerespektovala rady a doporučení zkušenějších a většinou tím trať pokazila.
- Bylo složité počasí, ale někdy by bylo lepší nedávat AAT.
- Nespolupráce mezi meteorologem, stavitelem trati a zdravým rozumem
- Možná to bylo štěstí, ale v tom bídném počasí vycházeli úlohy přesně na doraz.
- v rámci možností mizerného počasí jim tratě docela vycházely

- Nebylo mi jasné proč měl pořadatel v propozicích "...pořadatel MUSÍ vyhlásit oba typy soutěžních úloh...", tím si to kapánek zkomplikoval, když už to teda nemusí být. Nakonec to teda nějak dopadlo, ale co kdyby...
- vybranou trať ovlivňuje počasí
- Chtělo by to více Racing task, ale vzhledem k počasí to bylo asi ok.
- Nedostatky jen drobnosti, které neměli žádný zásadní vliv na soutěž.
- olinčiny výseče-trochu mě zarazila trať kde minimum bylo 70km, pak docela kumšt si sledovat jestli už mám aspon minimum vzhledem k mému indexu kor v tak blbém počasí že.... no ale jinak to bylo plánování složité v těch sr....takže chápu
- Nedá se moc hodnotit, počasí stálo za starou Belu.
- vzhledem k počasí není celkem co vytknout
- Při dobrém počasí AAT, v problematickém velmi problematické racingy
- Tasksetterka si dělala co chtěla.. Meteorolog řekl "na východ" a tasksetterka naplánovala "na západ" jen aby ukázal že má větší moc.. Taky se pořád opakovaly AATčka v počasích kdy se dal letět v pohodě racing task, zřejmě z pohodlnosti tasksetterky aby nemusela moc přemýšlet..
- Vzhledem k počasí byla ale letos tvorba tratí obtížná.
- Přišlo mi,že meteorolog něco řekl a trať pak vypadala trochu jinak.Jako by meteorolog nemohl do tvorby tratí moc mluvit.Ale je to jen pohled z venku.

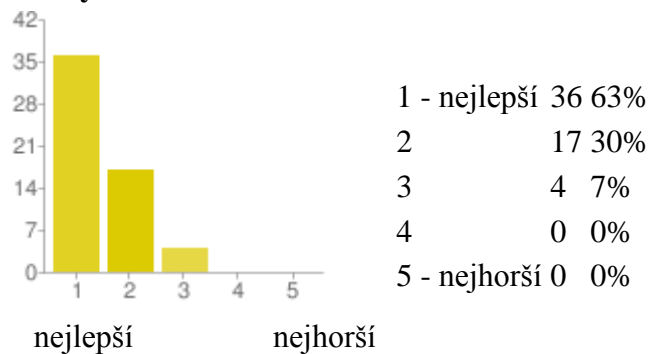
Příprava před závody



poznámka k hodnocení

- Hoši to měli opravdu pěkně připravený!
- základní informace dobré, informace o hangárování chaotické a nepravdivé

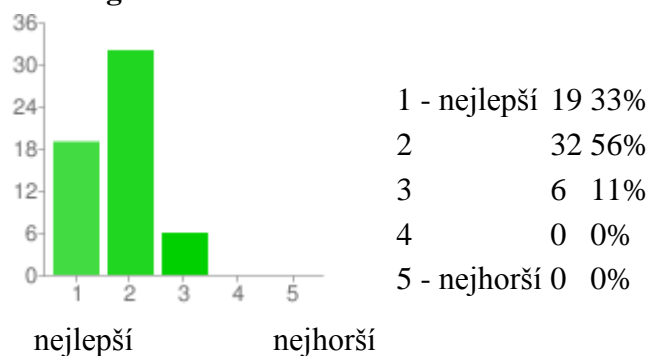
Vzlety



poznámka k hodnocení

- Vzlety OK, ale špatné hlášení pásky.
- Ve většině případů pozdní starty z důvodu laskavého přístupu poradatele
- žádný zádrhel jsem nezaznamenal
- bez problémů
- Spokojenost, snad jen odložení startu nemuselo být dáváno až na poslední chvíli
- zavedl bych volný grid alespoň v příslušné řadě nebo celý

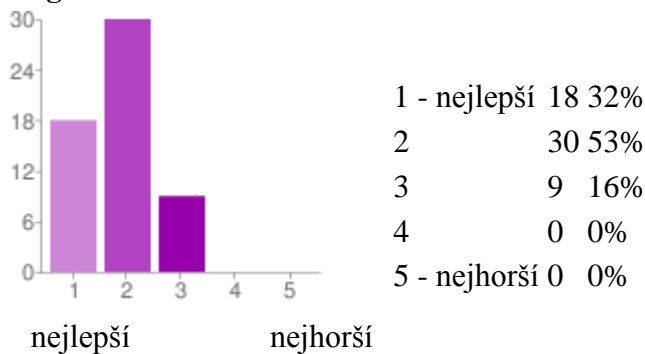
Briefing



poznámka k hodnocení

- supr zázemí. Asi nejlepší v ČR.
- měl bych trochu výhrady k relevantnosti meteo informací, občas byly dost mimo skutečnou realitu, obzvlášť dostupy.
- Osobně mi ani vůbec nevadil improvizovaný Pítův telebriefing...
- Projektor dobrý, dostatek sezení pro všechny - spokojenost. No a říd' a to dělal po prvé, tak bych přihmouřil oko.
- hangárek "útulný"

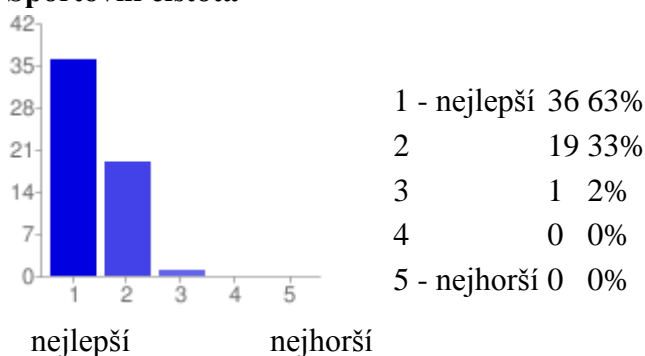
Organizační štáb



poznámka k hodnocení

- dělal to poprvé nový tým lidí, snažili se
- 1 - Znamka hlavně pro meteorologa :-)
- Vázlo to u rozhodčí. Ředitel supr.
- meteo - jak jsem psal v minulé otázce + byl bych velice nerad, kdyby se opakovalo, že meteorolog pronese něco v tom smyslu že už nemá motivaci (při první disciplně mu baterka nepodržela záznam) a jede do práce aby si to nerozházel se zaměstnavatelem a uvidí jestli se ještě vrátí. 2 briefingy se sice nějak zvládly po telefonu, ale takhle to prostě nejde. rozhodčí – OK, pomocníci – OK. ředitel - ředitel by měl být zkušený plachtař, dělá zásadní rozhodnutí a když mu několik lidí podsouvá různé názory, musí se samostatně rozhodnout.
- No mohlo to být i lepší, ale špatný to nebylo :-)
- Pomocníci strhavají křídlo při startu
- Ředitel byl do počtu, mnohdy neměl od zbytku štábu žádné informace. Pomocník mě při startu strhnul přímo do vedle stojící vlečný, nechybělo moc.

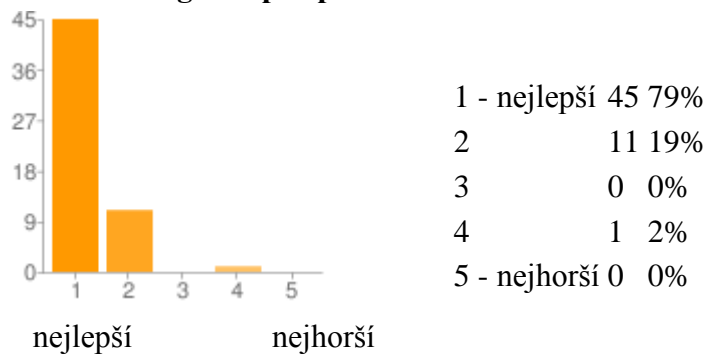
Sportovní čistota



poznámka k hodnocení

- není co hodnotit, k ničemu nedošlo.

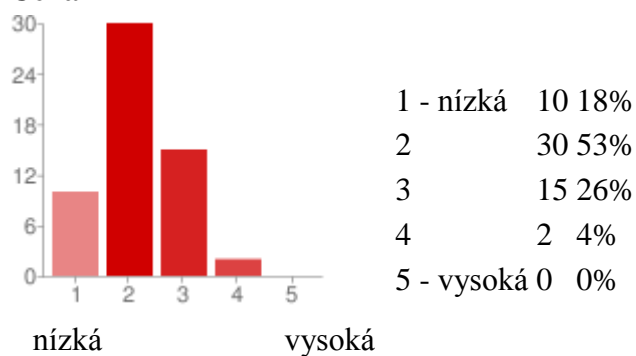
Vhodnost regionu pro plachtění



poznámka k hodnocení

- Akorat nemuselo porad lejt:-)
- opět s ohledem na počasí by to asi nikde jinde nebylo lepší

Cena

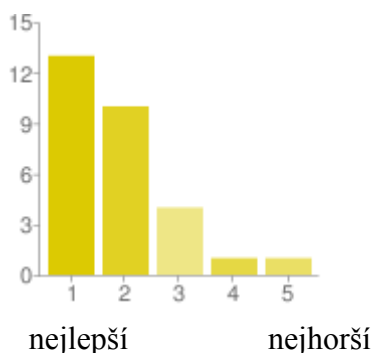


poznámka k hodnocení

- stejná písnička, startovné by mohlo být nižší
- lepší než v uplynulých letech ...
- cena obvyklá
- Obojí se zdá býti zaběhnuvším se průměrem...
- 5000 je stejně dost

Zázemí

Ubytování v chatkách nebo pokojích

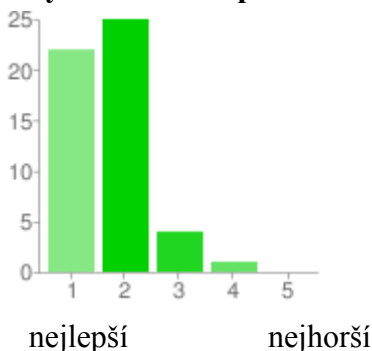


1 - nejlepší	13	23%
2	10	18%
3	4	7%
4	1	2%
5 - nejhorší	1	2%

poznámka k hodnocení

- klikl jsem na 1, ale v žádné chatce ani na pokoji jsem nespál..
- Přes domluvu předem nejdřív nabídka pro nás dvě ženy bydlet s třemi muži, pak nastěhování do pokoje, v němž bydleli nějakí cizí lidé, kteří tam zrovna nebyli, ale nečekaně se vrátili o dva dny dříve a naše přítomnost je dost naštvála, přestěhování jinam, kde se po týdnu situace zopakovala, právoplatný obyvatel opět nebyl informován, tentokrát se stěhoval on. Přes snahu organizátorů, tohle se fakt nepovedlo. Pokoje velmi špinavé.

Ubytování v kempu

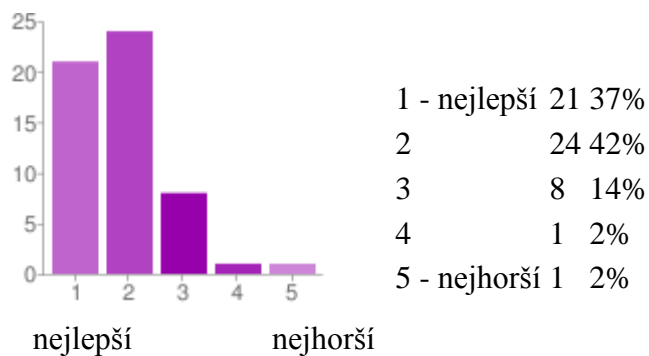


1 - nejlepší	22	39%
2	25	44%
3	4	7%
4	1	2%
5 - nejhorší	0	0%

poznámka k hodnocení

- Nejlepší co jsem zatím zažil (na stejno s LZPN)
- dokonce si dali pozor, pokud to nebyla náhoda, aby nějaký blbec nemotoroval moravu v 6 ráno těsně u kempu jak se stalo před 6 lety :-)
- Celkově v pohodě, s elektrickou po doladění problémy žádný, net běžel...už ani nevím kolik stála noc...akorát vedle mě furt někdo hlasitě chrápal.
- super umístění, klid, pohoda.
- ještě že jsem měla kolo
- Celkem všechno fungovalo včetně WI-FI

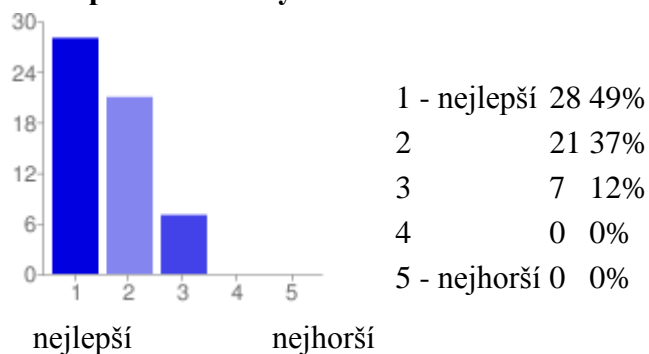
Internet



poznámka k hodnocení

- V pokoji bez signálu

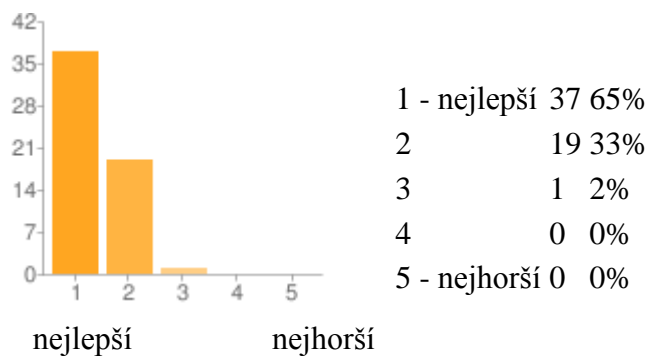
Dostupnost elektřiny



poznámka k hodnocení

- jako obvykle když je špatné počasí, padaly jističe :-)
- rozvody bych si představoval na vyšší úrovni
- Počáteční problémy, pak OK.
- Menší počet přípojek, jinak OK

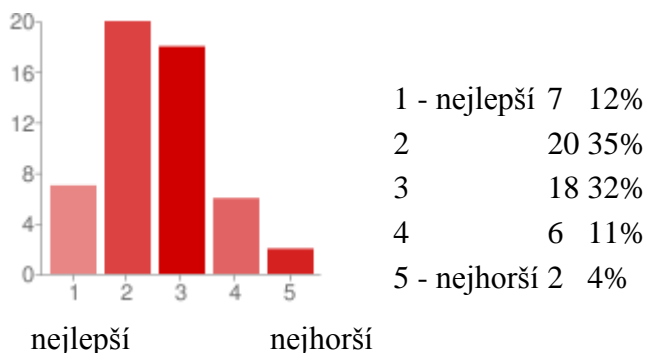
Sociální zařízení



poznámka k hodnocení

- supr. Poprvý co nebyly fronty na sprchy a poprvý co teplá voda byla VŽDY
- Stále teplá voda
- Super.
- až na jeden zádrhel jednoznačně nejlepší sociální zařízení mezi letišti kde se pořádají pl. závody. Doposud se ještě nikdo nenaučil používat dvouvrstvé toaletní papíry :-)
- Myslím že počet kabeinek pobíral i pobriefingový nápor...
- Jen jsem se opařil ve sprše :))). Moje chyba..
- Super. Odpovídající množství, stále teplá voda, čisté.
- krapet zima ve sprše ale kdo by to čekal v srpnu
- Teplé vody bylo dost a byla pořád, OK.
- jednoznačně nejlepší sociálky jaké jsem kde na aeroklubovém letišti viděl.. :)
- Poprvé teplá voda v jakoukoliv hodinu
- teplá voda byla vždy, tlak dobrý, super sprchy. Tak to má být

Stravování

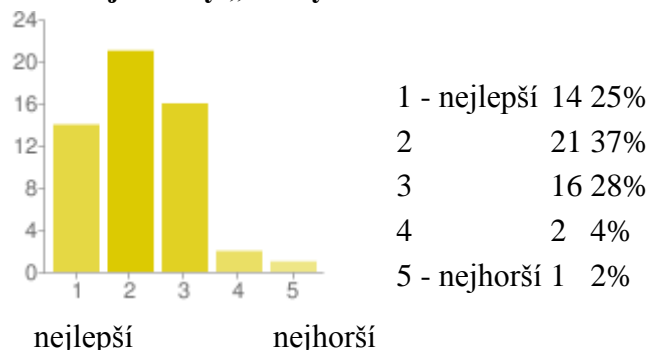


poznámka k hodnocení

- tam je určitě reserva
- pivo nic moc. bufet supr
- Pítí Ok, jídlo nekvalitní
- V kantýně jsem by jen jednou, nic moc. Cena alkoholu v pohodě. Již nikdy neexperimentovat s darovanými pivy, obzvlášť ne s Ambrožem !!
- Ježek se nedá vůbec pít
- Ceny asi v pohodě, ale jinak jsem měl po dvou dnech celý první týden sra... a to sem nepil Ježka! Dovážené jídlo bylo chuťově ok, občas jsem později objednal a zašel. Kromě snídaně kdy se podávala parodie na míchaná vejce...
- smažák forever, no nevybrala sem si
- Jídlo nevím - vlastní ešus, Pivo a ostatní alko OK.
- hospoda měla hodně špatnou a neochotnou obsluhu..
- Nebylo moc jídel k výběru, pivo průměr :-)
- rychlost a ochota na baru nic moc
- Ochota dát jídlo i když jsem ho neměl obj. Jídlo možná před startem i později večer. super

Použití CZIL na PMRg

Považuješ nový „Český“ indexlist CZIL 2011 za přínos v této problematice?



poznámka k hodnocení

- viz hodnocení pmcrj
- Určitě je to krok správným směrem, ale nepovažuji to za zásadní věc pro průběh závodů.
- Určitě ano. Sám tomu teda do detailů nerozumím a takový zkušenosti nemám abych vznesl konkrétní podněty, ale líbí se mi že se nestřílí od boku, ale je zatím evidentně dost sofistikovaný výpočet. Na druhou stranu, jak se ví, je problém se vstupními daty. Potom některé výsledky leckterého odborníka pobouří, mě překvapí (mám na mysli rozdíl asw19 a asw15).
- Kdo dostal velký kofík - nespokojen, kdo dostal malý - spokojen. Myslím že bylo potřeba trochu "zjemnit" koeficienty. Však oni na to přišli i Němci.
- Oceňuji snahu PK při jeho tvorbě a taky si myslím, že proti IGC je posun koeficientů správným směrem.
- nevím

Chybí Ti v aktuální verzi CZIL 2011 index nějakého typu kluzáku, nebo který další předpokládáš, že v r. 2012 bude na soutěžích potřebný? Prosíme o jejich uvedení.

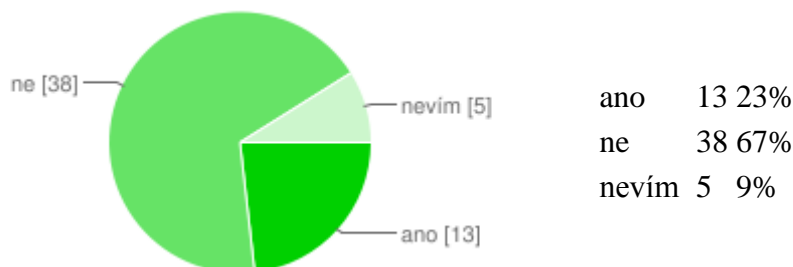
- viz hodnocení pmcrj
- ne
- Asi ne. Jenom mě teď napadlo jestli při současném stavu řešení L13 nebudou třeba za dva roky na dvousedadlovkách převládat Ka7ky a ASK13ky... :-)
- Taurus
- nevím
- minimimbus
- Ne
- index letadla mi ani nechybí, ale hodnoty některých indexů mi nesedí... (to je ale dlouhodobá záležitost)
- Glasflügel H-201
- LS7/LS7WL, LS-1D
- ne

Je podle tvé zkušenosti hodnota indexu některého typu v CZIL 2011 výrazněji odlišná od výkonnosti kluzáku, kterou dosahuje při praktickém letu?

- viz hodnocení pmerj
- Ano. U G304CZ je nadhodnocen. Ale chyba je u výrobce.
- Asi ne.
- ASW19 versus STD Cirrus
- ve vzduchu jsem nezaznamenal rozdíl mezi cirrem a asw15, který by odpovídal rozdílu indexu. Mezi asw19 a cirrem je rozdíl již patrný, ale dejme tomu, že rozdíl v indexu odpovídá. U asw15 nikoliv.
- Nedokážu to posoudit.
- Nemam natolik zkušeností hodnotit absolutně, ale relativně se mi zdá v CZIL velký rozdíl v Asw15b a Asw19b (létám oba typy).
- nemohu posoudit
- KKB 15, KKB 18
- Těžko říct, létalo se pomalu.
- ANO - ASW-19 proti Cirrusum... (dle moji zkušenosti)
- CZILu fandím.. :)
- Myslím že LS4 má trochu podhodnocený koeficient pro klubovou třídu, ale to asi ukáže čas až s ní zalétá někdo lepší...

Vážení letadel

Považujete vážení letadel za přínosné?



V jaké třídě by se mělo podle vás vážit?

klubová třída 3 10%

třídy s vodní přítěží (standard, 15m, 18m, "kombi" ...) 30 100%

(Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtnávací políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.)

Máte k vážení nějaké další připomínky?

- je to kravina
- viz hodnocení pmerj
- Souhlasím pouze s náhodným vážením kombi před disciplínou, kvůli možnému překročení MTOW.
- pokud vážit tak jen vodníky, důvod nepřekračovat MTOW
- vážit pouze dlouhe aby nepřekračovali MTOW

- problémy problémy problémy - pri piloty i organizátory vážit by se mělo jen u letadel s přítěží a to ještě pokud si to pilot přeje. Pokud si to nepřeje, měl by se mu jednoduše přiřadit koeficient na plnou váhu.
- Vážení klubové třídy se mi zdá zbytečné.
- Možná tak ještě vážení na začátku a pak namátkové vážení třeba pár kluzáků. Ale ne u klubovky...
- Použit jenom na namátkovou kontrolu MTOW, nic víc.
- vážit by se nemělo v žádné třídě.
- více komplikací než užitku
- Když už vážit, tak namátkově, jinak je to opruz.
- S ohledem na jiné věci, které mají vliv na výkon, je vliv "překročení" max. hmotnosti na výkon zanedbatelný (správnost indexu typu pro dané počasí, kvalita laku i samotného kluzáku, tedy že ne každé letadlo stejného typu létá opravdu stejně, vliv pořadí na gridu s ohledem na vývoj počasí, ...). A tudíž vážení nestojí za tu "buzeraci" která kolem toho je, a to jak pro organizátory, tak pro závodníky.
- Stačí jednou na začátku. Pak maximálně namátkově.
- Nevazít!
- Jsem pro náhodné vážení a to pouze v kombi třídě
- Zrušit
- Pouze při přejímce a pak nahodile - ne všechny každý den
- viz moje odpověď u PMČR, znova to psát nebudu.. :)
- Ve třídě kombi pro zjištění zda nebyla překročena maximální váha, případně vážit jen náhodně.
- vazil bych namatkove, kazdy den 4 era vylosovana. Vazeni pri prijedu bych taky zrusil. Jen namatkove. Treba kazdy 5.

Ostatní připomínky a náměty

Chcete-li se s námi podělit o celkové hodnocení soutěže, co se Vám líbilo a mělo by být zachováno pro příště, co se nelíbilo a čeho se vyvarovat, nebo pokud máte další připomínky, prosíme o jejich uvedení zde.

- Jihlava mě po zkušenostech z před cca 5ti lety příjemně překvapila, šel bych tam zas, nový lidi, co se celkem snažili řešit každý problém, bylo to fajn. Teda až na to počasí....
- na pořádání závodů nejlepší letiště v ČR co se zázemí týče.
- V Jihlavě to bylo prima a i jsme si zaletali v tom letosním divným počasí. Jen jejich letiště je strasne hrbate.
- Po dlouhé době nevymýšleli organizátoři "novinky". Oproti "specialitám" oblíbeným obzvlášť u "repre" bylo letos vše pojat v klidném duchu, nikdo nemusel závodit ráno úprkem na grid a klubovka měla klid od vážení. Volný grid a vážení - "Nápad jistě dobrý. Výsledky nebyly dobré" (J.C.)
- příšerně hrbaté letiště !!!stálo mne to jednu pneu a zaseklej rychloměr při vzletu...Jinak organizace a všechno ostatní bez problémů, za počasí nemůžou.
- Na PMRg se mi líbilo, až na počasí(to ale stejně nikdo neovlivní), tvorbu tratí a absenci diplomů pro všechny účastníky.
- Kdy už bude normální počasí!?!

- Vzhledem k dost problematickému počasí se pořadatelům podařilo zvládnout PMRg k mé spokojenosti.
 - Chyběla větší informovanost závodníků o odkladech startů, hlavně v kempu při delším čekání, a informace na webu soutěže také mohli být častější.
 - Byl jsem spokojený , až na to počasí.
 - Alespoň diplom by mohli příště dát, jinak super. Jen škoda, že nevyšlo moc počasí, protože bychom si to tam víc užili..
 - co mě opravdu nevyhovovalo a trošku vyvedlo z míry byl přístup k finančnímu vyrovnání s juniory. Bylo nám řečeno že máme uhradit vše protože není jisté jestli aečr za nás zaplatí startovné (asi chápete že v rozpočtu juniory který čeká nějaké peníze nazpět docela problém). O měsíc později sms at pošlu číslo účtu že dostanu 5000 a dodnes peníze nemám
 - Po roce 2006 příjemná změna, vzhledem k počasí se podařilo odlétat téměř maximum. Velmi slušné zázemí a prostor.
 - Mám jedinou větší výhradu, a to k "nedochvilnosti" organizačního štábu při zahájení briefingů i závěrečného ceremoniálu a to bez jakýchkoliv informací, že se daná "akce" časově posouvá. Pak člověk pořád je čeká, čeká a čeká, jak blbec.
 - Po organizační stránce celkem dobré PMRG. Počasí bohužel organizátor neovlivní. Informace pomocí SMS - pokračovat.
 - Spokojen až na počasí
 - jen to pivo, to bylo fakt děsný :)
 - Soutez jako celek byla celkem dobra... Jen mi bylo opravdu divne, ze prvnii dve discipliny nebylo kde stahnout logr krom soukromeho notebooku a nebo s opravdu znacnyma obtizema primo u komisaruu... Tim chci rici, ze softwerova pripravenost byla opravdu mizerna :(
 - Závodby byly dobře zorganizovány. Trošku mi vadila organizace briefingů, které měly začínat v 10:00, ale obvykle tomu bylo o 10-20 minut později, takže jsme museli zbytečně čekat, v době kdy toho je zrovna nejvíc na práci :-)
 - udelali pekne znaceni jinak komplikovaneho prijezdu.
Nelibili se mi vlekaři, zláště někteří.
Chtelo by to proverku, nebo nejakou lepsi dohodu hned od zacatku a lepsi kontrolu vybaveni napriklad vlecnych lan.
Odpoved organizatora ze co nam prijelo to vleka a vybirat si nemuzem me moc neuspokojila.
 - ... nezapomenutelný výrok meteorologa Hofmana: když bude pěkně tak tady budu, a když to moc vypadat nebude tak pojedu do práce....
Právě v problematickém počasí by mělo být připraveno několik variant (aktivní spolupráce meteo, tasksetter, ředitel), a dle lokálního počasí i na startu rozhodnout o úloze.
 - zrušit vážení a zařídit méně deště, i když, aspoň jsem se mohl seznamovat s děvčaty na bicyklu
-

Kam příště?

Kde byste si přáli mít soutěž v příštím roce

Vysoké Mýto	22	42%
Jihlava	20	38%
Toužim	9	17%
Hosín	21	40%
Zbraslavice	21	40%

(Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtačací políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.)