



Zpráva z kongresu European Gliding Union
místo konání: Olten, Švýcarsko
datum konání: 27.-28.2. 2010

1. Po prezentaci přítomných delegátů byl odsouhlasen program kongresu dle zaslaného návrhu a bez připomínek. Dále byl přítomnými delegáty odsouhlasen zápis z minulého kongresu.

2. Zpráva prezidenta EGU - Patrick Pauwels, Belgie

- úspěšný kongres v Helsinkách (2009)
- změny v obsazení výkonného výboru
- méně oficiálních mítinků
- dobré vztahy EGU s FAI-IGC, EAS, OSTIV, SSA a výrobci GLD
- hlavní aktivity EGU v roce 2009 se odehrávaly v těchto oblastech:
 - NPA 2008-17 a/c – Pravidla pro licencování posádek
 - NPA 2008-22 a/g – Požadavky na úřady a organizace
 - NPA 2009-01 – Certifikace provozní způsobilosti
 - NPA 2009-02 – Pravidla leteckého provozu hospodářských subjektů společenství
 - CRD 2008-03 – Licencování personálu pro údržbu NON-COMPLEX letadel
 - EASA Part M - Nařízení o údržbě a zachování letové způsobilosti
 - Reg.1108/2009 –rozšíření Základního nařízení 216/2008 směrem k AD, ATM, ANS.
 - Vzdušný prostor
- členství v EGU – 23 řádných, 3 přidružení členové.
- Webové stránky – doplňování

Na závěr své zprávy prezident poděkoval členům výboru a technickým specialistům za práci pro EGU a požádal všechny o větší podporu a případné dobrovolníky o pomoc.

3. Zpráva generálního sekretáře - Markus Gnaegi, Švýcarsko

- poděkoval předcházejícímu generálnímu sekretáři a všem členům výkonného výboru za pomoc při etablování se v nové pozici.
- Zdůrnil potřebu aktualizace seznamu kontaktů za účelem zajištění informovanosti všech členů EGU.

4. zpráva technického specialisty – letová způsobilost a údržba - Howard Torode, Anglie

- NPA2007/08 – návrh ELA(European Light Aircraft) a systému standardních změn a oprav. Tento návrh je již plně zahrnut do EASA Part 21 (kluzáky a motorizované kluzáky jsou v kategorii ELA1 do 1000Kg), pravidla jsou platná a jejich plné zavedení se očekává v polovině roku 2010.
- EASA odmítla standardy pro opravy a modifikace platné v některých státech, vše musí být schváleno výrobcem (držitelem typového certifikátu) což vede ke zvyšování nákladů.
- Implementace EASA Part M - bylo ukončeno přechodné období, většina států zvolila neřízené prostředí kde je vlastník/provozovatel přímo odpovědný za platnost ARC.

Stupeň svobody je závislý na mnoha okolnostech. Zkušenosti: masivní zvýšení byrokracie bez viditelného dopadu na bezpečnost. Změny v postupech a nárůst ceny vydání ARC.

- Part 66 licencování personálu NPA2008/03 je v poslední fázi vývoje – značné změny, konverze existujících licencí.

Následovala diskuze na téma vztahu mezi EASA a národními úřady, někteří delegáti poukazovali na nesprávnou implementaci předpisů vydaných EASA národními úřady. Roland Stuck doporučuje poslat zmíněné případy do EASA, nebo do Evropského parlamentu. Je třeba bedlivě sledovat implementaci předpisů do národních dokumentů.

Dále proběhla diskuze na téma DG. Doporučení delegátů SRN je nepodepisovat kontrakt, nový manuál ještě není schválený, zatím nevyvstala potřeba vzhledem k bezpečnosti provozu. V Anglii je aplikován postup, že manuál potřebuje ten kdo dělá údržbu, ne majitel kluzáku, v praxi to znamená, že ten kdo podepíše kontrakt se o něj podělí s ostatními a NAA to akceptuje. Zástupce Holandska vyjádřil názor, že EGU, jako organizace zastupující piloty kluzáků, je dostatečně silná pro úspěšné vyjednávání s DG. EGU zaslala DG dopis, zatím bez odpovědi.

5. Prezentace Wernera Mikro Scholze, SRN

- konstruktér LS10 a představitel výrobců kluzáků ve vztahu k EASA (NPA 2008-22 a/g)
- Part M – hlavní výhoda a to převod kluzáků mezi státy je nesprávně implementován národními úřady, k nápravě je potřeba zpětná vazba.
- Part 66 – je třeba dokument zjednodušit, tak aby platila pouze jedna evropská legislativa
- bezpečnostní pásy– zvolený postup je špatný, je snaha změnit obsah dokumentu tak, aby majitelé pásy nemuseli měnit.

Svoji prezentaci uzavřel konstatováním, že neustálý pokles členů plachtařské komunity je částečně zaviněn EASA, která vytváří příliš komplikovaná pravidla pro piloty, kteří jim nerozumí a dále nechtějí platit celý tento složitý systém.

6. Zpráva technického specialisty - vzdušný prostor - Gunter Bertram, SRN

- 14.10.09 se v Lucemburku uskutečnil workshop o vzdušném prostoru kterého se zúčastnilo 6 zástupců členských zemí EGU. Diskuze probíhala na téma ELT, Mode S transponder, 8.33 kHz. Další se uskuteční 27.10.10 ve Frankfurtu.
- Celý proces přesunu pravomocí týkající se vzdušného prostoru je komplikovaný a pomalý a je v každé zemi rozdílný.
- Radiostanice s 8.33 Khz dělením do nových kluzáků velmi doporučuje.
- Mode S odpovídač je v současné době důležitý pouze pro střed Evropy s nejsilnějším provozem.
- ELT(406 Mhz) implementace je rozdílná, je třeba se obrátit na národní úřady.
- SERA – standardizovaná pravidla létání pro Evropu, vychází z ICAO a cílem jsou stejná pravidla pro všechny s co nejméně odlišnostmi od pravidel ICAO. Prvním krokem je Anex 2.
- ICAO jazyková způsobilost – zatím není požadována pro piloty kluzáků.

7. Zpráva technického specialisty – provoz a bezpečnost - Hendrik Svenson, Švédsko

- NPA 2009-02b, Part-OPS Rules for Operations of Community Operators byla EGU připomínkována v oblasti Postupů pro kluzáky. Připomínky se týkaly letových přístrojů (kompas, palubní hodiny, světla pro létání v oblačnosti) vybavení pro přežití, interkomu ve dvoumístných kluzácích, dokumentů na palubě kluzáku.

- Statistika nehod pro potřeby EGU – je třeba doplnit data za roky 2008/09, u některých států statistika zcela chybí. Statistika nehod je důležitá pro obhajobu našich postojů a vyjednávání s EASA.

Proběhla diskuse zda ve statistikách nehod pokračovat a delegáti se shodli na potřebě mít tato data k dispozici s tím že mohou být použita pouze pro interní potřebu a nesmí být zveřejněna ani v interních informacích na web.stránkách EGU.

8. Zpráva technického specialisty - licencování a zdravotní způsobilost -Roland Stuck, Francie

- Květen 2008, EASA publikovala NPA 2008-17 týkající se licencování posádek letadel a zdravotní způsobilosti. Všechny návrhy EGU byly akceptovány vyjma kvalifikace pro létání v mracích. To je stále nedořešená záležitost.
- Kromě stávajících licencí (SPL) je připomínkována nová licence LAPL(s) – Light Aircraft Pilot Licence (glider), která se liší zdravotními požadavky a v možnosti komerčního využití. Pro tuto licenci je třeba lobovat na národní úrovni, protože mnoho národních úřadů a AME je proti.

9. Zpráva technického specialisty - licencování výcvikových organizací - Meike Mueller, SRN

Návrh EASA NPA 2008-22 týkající se výcvikových organizací byl připomínkovan EGU. EGU spolu s EAS byla proti návrhu z důvodu nevhodnosti pro organizace v našem segmentu (byl zaměřen na komerční subjekty). Největší problém vidí v rozdělení na velké a malé výcvikové organizace. Návrh dle EASA nesprávně rozlišuje mezi velikostí a komplexností aktivit.

- Prezentace návrhu LATO – Light Approved Training Organization, nekomerční nezisková organizace. Návrh je velmi podobný systému, provozovanému v aeroklubech.

10. Zpráva pokladníka - Robert Danewid, Švédsko

- Pokladník seznámil delegáty s finanční situací EGU, upozornil na výši příspěvku EAS, která je EUR 9,230 pro rok 2010. Auditoři Jean Pierre de Loof (Francie) a Marius Cohard (Belgie) doporučili kongresu finanční zprávu schválit.
- Rozpočet pro rok 2010 byl prezentován, proběhla diskuze týkající se výše členských příspěvků, pokladník vysvětlil metodu výpočtu příspěvku podle počtu členů s tím, že výše bude muset být upravena s ohledem na přesný počet členů.
- Delegáti akceptovali a schválili rozpočet 2010.

11. Volby do výkonného výboru

- dle stanov EGU je třeba určité pozice/osoby volit každý rok.
- Znovu zvoleni byli: Patrick Pauwels – Prezident
Robert Danewid – Pokladník
Gunter Bertram – Specialista pro vzdušný prostor
Markus Gnaegi – generální sekretář
- Prezident EGU vysvětlil potřebu volby prvního viceprezidenta, protože David Roberts nekandiduje (byl zvolen prezidentem EAS) . Výbor navrhuje Roberta Danewida. Který během diskuze z pozice kandidáta odstoupil. Další kandidáti jsou: Andrew miller(Anglie) a Mika Mutru(Finsko)

Proběhla obsáhlá diskuze ohledně obsazení pozice prvního viceprezidenta, na závěr byl schválen návrh prezidenta odložit toto rozhodnutí na další kongres a ponechat oba kandidáty jako pozorovatele výkonného výboru.

- Pro rok 2010 byli opětovně zvoleni auditoři účetnictví EGU Jean Pierre de Loof a Marius Cohard.

12. Ostatní agenda

- Prezident otevřel problém Davida Robertse, prezidenta EAS a jeho potencionální konflikt zájmů vzhledem k tomu, že jeho firma se účastní tendru na kontrakt od EASA. Na příštím EAS mítinku je v této věci potřeba zaujmout konkrétní stanovisko ze strany EGU. Prezident navrhnul dvě možnosti:
 1. EAS prezident nebude po dobu kontraktu vykonávat tuto funkci (do října 2010).
 2. Žádost o volbu nového prezidenta.Proběhla obsáhlá diskuze s tím, že někteří členové EGU nemohou za těchto podmínek akceptovat D. Robertse na pozici prezidenta EAS. O této věci se nehlasovalo a volba byla ponechána na výboru do doby kdy budou k dispozici další informace.

13. Na závěr kongresu bylo oznámeno datum a místo kongresu EGU pro rok 2011.

- Příští kongres EGU se uskuteční 26.-27. února 2011.
- Země konání Španělsko, místo bude upřesněno později.

Patrik Čebiš
Delegát CZ

Další informace o aktivitách EGU lze nalézt na oficiálních stránkách.
www.egu-info.org