

# Zpráva o průběhu soutěže PMČR 2010 , Plasy

## 1. Termín konání

Termín 23.5. – 4.6.2010 je termínem běžným na pořádání PMČR. Většinou je tento termín ve znamení jarního počasí , silných termických počasí a dlouhých tratí. Bohužel nám v tomto směru počasí moc nepřálo.

## 2. Počet soutěžících

V klubové třídě soutěžilo 34 pilotů, v kombi třídě 15m soutěžilo 16 pilotů a ve třídě kombi open 17 pilotů. Závodníci uvítali, že bylo možné otevřít jak třídu kombi 15 tak kombi open.

## 3. Čerpání finančních příspěvků pro juniory

Čerpání příspěvků pro juniory ze strany plachtařské komise proběhlo, avšak bylo nutné opakovaně volat na aeroklub ČR a jeho ekonomické oddělení a urgovat toto proplacení. Příspěvek přišel až po ukončení soutěže a tak se následně juniorům zasílal bankovním převodem.

## 4. Počasí

Počasí nebylo k plachtění příliš nakloněno. Za dobu konání soutěže bylo uletěno v klubové třídě 5 disciplín a ve třídách kombi 4 disciplíny. Tím bylo mistrovství platné. Nutno říci, že pokud by se mistrovství v tomto roce konalo kdekoli jinde v ČR tak by pravděpodobně z důvodu počasí nebylo platné.

Plocha byla i po deštivých dnech schopná a tak se mohlo ve třídách kombi létat s vodní zátěží. Plánování tratí bylo z důvodu počasí komplikované. Přesto se domníváme, že jsme se s tratěmi docela trefovali do vhodného počasí.

## 5. Vlečné letouny

2 x Z 37

2 x L 60

1 x Z226

1 x Z726

1 x Sting

2 x Dimona

1 x Freerider

První den jsme klubovou třídu zkoušeli vlekat pouze letouny Dimona, Sting , Freerider, Z226 a Z726. Kombi třídu poté 2 x Z37 , 2 X L 60, Z726. Vleky celkově trvali 1 hodina a 40 minut. To bylo moc dlouhé a proto jsme od 2 soutěžního dne používali všechny vlečné stroje. Čas se skrátil na 1 hodinu a 5 minut. Myslíme si že využívání ULL letounů a Dimon je velmi vhodné na vlekaní klubové třídy a lze je doporučit na další soutěže.

## **6. GNSS FR, vyhodnocovací software**

Po celou dobu soutěže jsme neměli žádné potíže s vyhodnocováním. Vše probíhalo hladce a to zejména díky J. Cihlářovi a L. Klugerovi. Většina záznamů nám přicházela přes webové rozhraní a tak jsme měli poměrně včas denní výsledky.

## **7. Vzdušný prostor, koordinace a ŘLP, vojáky a letištěm Karlovy Vary**

Díky poloze letiště AK Plasy nás nejvíce ovlivňovalo TMA Karlovy Vary. Zde bych rád poděkoval panu Rendlovi, který domluvil v Karlových Varech vznik 2 prostorů pod označením KV 1 a KV 2, které nám letiště KV prakticky každý letový den uvolnilo a my jsme je mohli volně využívat. Ohledně uvolňování dalších potřebných prostorů jsme také neměli zásadní problémy. Prostor TRA 88 Merklín byl využíván i letounem L39 Albatros, ale bylo domluveno, že bude využívat zejména prostor nad základnami mraků.

## **8. Příletová a odletová procedura**

Pro odlety jsme měli zvoleny několik odletových bodů a páskou 10 km. Na přílet byl použit doletový kruh o poloměru 3 km, který byl zcela jistě ku prospěchu a zvýšení bezpečnosti na příletech. Obě procedury zcela bez potíží.

## **9. Porušení sportovních řádů, nespportovní chování**

Během soutěže nebyl podán protest ani nebylo nutné řešit porušení sportovních řádů, nebo nespportovní chování.

## **10. Poškození kluzáků – havárie**

Během soutěže jsme měli 2 poškození kluzáků při přistání do terénu. Žádné zranění pilotů.

## **11. Vážení kluzáků**

První den při přejímce jsme museli upravit nájezdy na váhy. Ty jsme bohužel vylepšovali ještě první a druhý den soutěže. Poté jsme již měli 2 vážící pracoviště a vážení probíhalo plynule a myslím uspokojivě. Zde bych rád poděkoval za technickou a PC pomoc L. Klugerovi. Veškeré přípravky jsou již vyrobeny a vyzkoušeny a doufám, že nám ještě někdy poslouží.

## **12. Plnění vodou**

Připravili jsme na plnění vodou 2 místa před hlavní budovou a poté cisternu s vodou na plnění kanystrů. V budoucnosti musíme rozšířit plnění min. o 2 plnicí místa a zachovat cisternu. Plnění přesto probíhalo vcelku plynule a v časovém limitu.

### **13. Startovné, sponzoři a jiné provozní náklady**

Startovné ve výši 5500 Kč bylo dostačující na pokrytí veškerých nákladů spojených s pořádáním soutěže, a to zejména s příspěvím členů AK Plasy na přípravách závodů pouze za brigádnické hodiny a dále za velkého příspěví našich hlavních partnerů a sponzorů, kteří nám pomohli jak finančně tak materiálově. Bez těchto partnerů by bylo pořádání podobných soutěží velkým otazníkem.

### **14. Zázemí letiště a organizace**

Letiště AK Plasy, si myslím, splňuje požadavky na pořádání soutěží pod hlavičkou Aeroklubu ČR. Nejen svoji polohou ale i zázemím, včetně PTS.

Sprchy a WC byly zajištěny dodavatelsky. Električka do kempu byla dostatečně silná a nedocházelo k výpadkům sítě. WiFi nás trochu zlobila ale asi po 3 dnech byla dodána silná anténa, která nám po zbytek závodů kryla celý kemp signálem. Občerstvení bylo zajištěno dodavatelsky. Snídaně nebyly využívány tak jak bylo očekáváno, ale celkově si myslím že stravování a občerstvení bylo dostatečně zajištěno. Smůla byla, že podlaha v novém hangáru nebyla do začátku závodů hotová a tak jsme ho nemohli využít na každodenní briefing. Ten se musel pořádat ve stanu, kde se podávalo občerstvení. Přesto to splnilo svůj účel. Ohledně organizace musíme přiznat, že neprobíhalo vše tak jak bychom si my i soutěžící představovali. Snažili jsme se z našich chyb každý den ponaučit a domnívám se že se nám to nakonec podařilo a nedocházelo k zásadním potížím. Já jako ředitel soutěže jsem se bohužel také nevyvaroval chyb spojených s vedením a rozhodováním v rámci soutěže. I zde platí, že je třeba se z těchto chyb ponaučit a příště se jim vyvarovat.

### **15. Čeho se vyvarovat, co zlepšit, náměty do budoucna.**

Rád bych apeloval na plachtařskou komisi a její práci v rámci výboru Aeroklubu ČR na zajištění dostatečného počtu vlečných letounů, které by byly k dispozici na soutěže pořádané pod hlavičkou Aeroklubu ČR.

Je také na diskusi ohledně lokalit na pořádání soutěží a výši startovného. To se již probírá v rámci plachtařské komise, ale po našich letošních zkušenostech a vyhodnocení ekonomiky závodů můžeme říci, že startovné ve výši 5500 Kč kryje opravdu náklady spojené s pořádáním soutěže ale ekonomicky není důvodem, proč podobnou soutěž pořádat. Opakuji, že bez našich hlavních a dlouholetých partnerů a díky práci předsedy aeroklubu Plasy pana V. Dlouhého by nebylo možné přesvědčit členskou základnu o přínosu spojeném s pořádáním podobné soutěže.

### **16. Závěr**

Pro Aeroklub Plasy bylo pořádání této soutěže nejen velkou neznámou ale i velkou zkušeností, kterou lze získat pouze tak, že se do podobné akce vrhne. Místní aeroklub má dlouholeté zkušenosti s pořádáním jiných akcí jako je např. letecký den s Kiss Proton a tyto zkušenosti použil i v pořádání PMČR 2010. Díky této soutěži nám zůstalo v aeroklubu technické zabezpečení, které jsme museli pořídit a které můžeme kdykoli v budoucnu opět použít. Proto doufám, že se rada aeroklubu po vyhodnocení těchto závodů bude v budoucnu opět ucházet o pořádání podobné vrcholové soutěže pod Aeroklubem ČR.