

Výsledky průzkumu spokojenosti se soutěží PMRg 2010

Průzkumu se zúčastnilo 75 z 83 přihlášených pilotů.

Dotazovaná oblast	Průměrná známka
Vhodnost regionu pro plachtění	1,49
Vlečné	1,43
Tvorba tratí	1,50
Příprava před závody	1,36
Vzlety	1,69
Briefing	1,44
Organizační štáb	1,58
Sportovní čistota	1,27
Cena	2,18
Ubytování v chatkách nebo pokojích	1,64
Ubytování v kempu	1,61
Internet	2,43
Dostupnost elektřiny	1,61
Sociální zařízení	1,67
Stravování	1,72

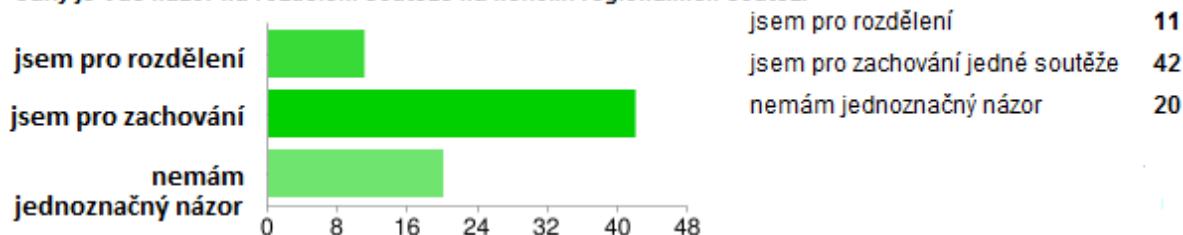
Nejčastěji zmiňované problémy/ kvality soutěže

- problémy s pomocníky u křidel
- problémy s internetem
- problematika vážení
- chybělo konečné vyhodnocení jednotlivých regionů ve třídách
- jinak v drtivé většině chvála na profesionální zvládnutí organizace soutěže

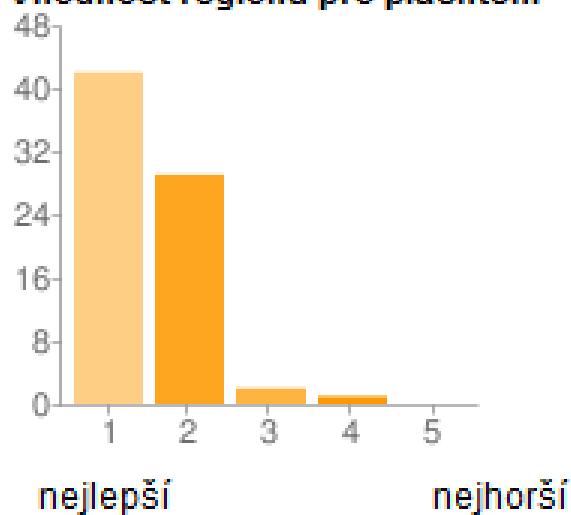
Nejoblíbenější lokality pro PMRg

Aeroklub	Počet uvedení
Zbraslavice	11
Moravská Třebová	10
Vysoké Mýto	8

Jaký je Váš názor na rozdělení soutěže na několik regionálních soutěží



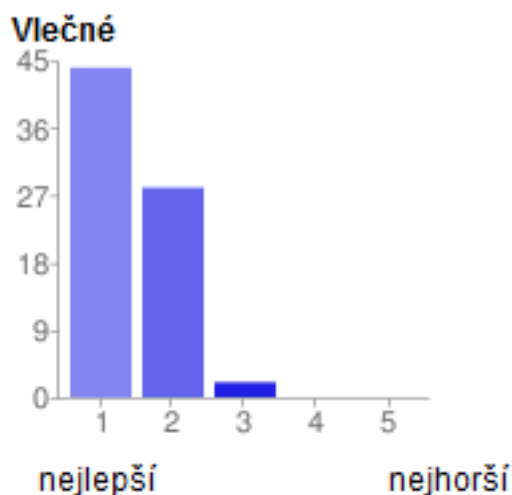
Vhodnost regionu pro plachtění



1 -nejlepší	42	55%
2	29	38%
3	2	3%
4	1	1%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,49

- Pouze to rozdělení vzdušného prostoru trochu dělá problémy.
- No Zbraslavice to nejsou ,ale i tak je Třebová OK... ;-)
- Škoda počasí
- Moravská Třebová je vhodnějším letišťem než Vysoké Mýto, i tak ve Vysokém Mýtě vychází počasí pokaždé a v Moravské bohužel nikdy...
- Třebová je super, bohužel to počasí bylo jinde, no:({

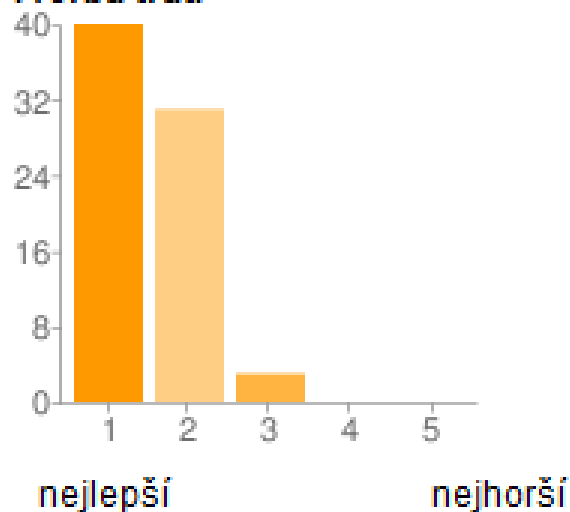


1 -nejlepší	44	59%
2	28	37%
3	2	3%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,43

- rozhodne lepsi nez na PMCR
- Dekuji za Turbo Cmelaka
- Vlekání dobrý až na 205ku s dřevěnou vrtulí...
- výborné bylo využití Turbo Čmeláka
- Vzhledem k ceně by bylo lepší více UL schopných vlekat, alespoň pro klubovky - významná úspora nákladů.
- žádné brigadýry, ani ulala.
- S vleky jsem neměl problém
- Asi jen pocit. Ve špatných podmínkách někteří táhnou do stoupáku a jiní do prostoru.

Tvorba tratí

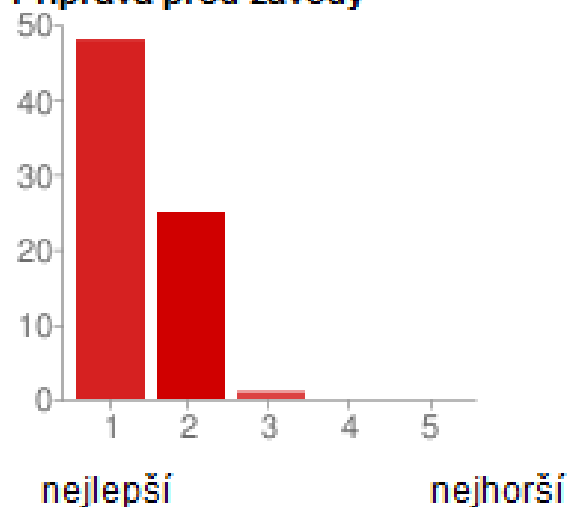


1 -nejlepší	40	53%
2	31	41%
3	3	4%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,50

- 2x prodrbana disciplína
- vzhledem k nic moc počasí se kupodivu čulibrkovi dařilo dobře trefovat oblasti, kde to aspoň trochu bylo
- trochu mi vadila velká vzdálenost pásky od bodu vypnutí
- Až na ten jeden den, kdy nám měnili trať pár minut před startem. Ale jinak byly tratě nastaveny podle mě velmi dobře.
- Nic lepšího se v tom počasí asi letět nedalo...
- Mohly být tratě i delší :-)
- sem zaujatý ale :)
- velké množství soutěžících znemožnilo 2x vyhlášení disciplíny v problematickém počasí
- Zbytečně krátké při dobrém počasí, délky dělat tak aby doletěla cca půlka, zbytek pole. Většinou stačí tak +50až70km. Jo a co je to za trať 298,2km, proč né 310km???

Příprava před závody

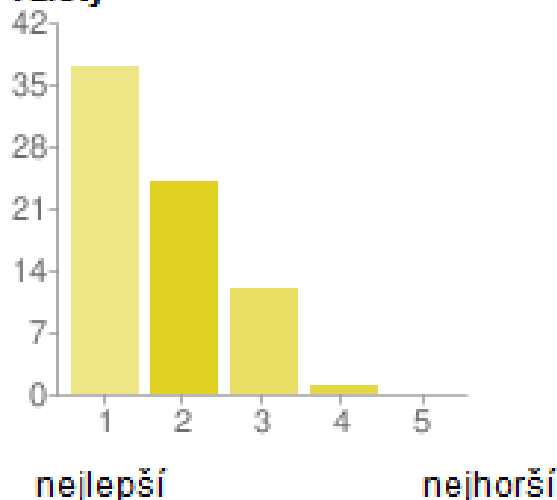


1 -nejlepší	48	63%
2	25	33%
3	1	1%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,36

- Pozdě zveřejněné soubory cub a cup
- Poznámka se netýká posledních regionů, ale regionů obecně (zkušenosti z dřívějšíka) - nelíbí se mi, že je v propozicích termín zaplacení vkladů a uzavření přihlášek, který se pak nedodrží. To je pak "nevýhodné" pro ty, co to zaplatí včas. Samozřejmě i pro mne by bylo lepší, kdybych se rozhodovala tak tři dny předem...
- Zprávy pomocí SMS jsou ideální variantou.

Vzlety

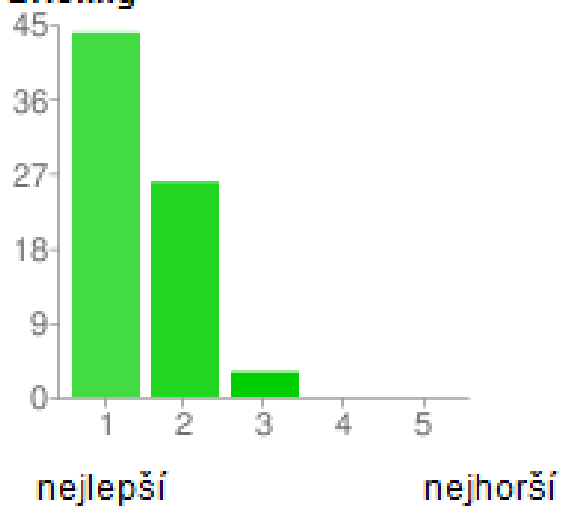


1 -nejlepší	37	49%
2	24	32%
3	12	16%
4	1	1%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,69

- za tuhle známku můžou pomocníci, kteří snad nikdy v životě předtím nedrželi křídla na startu, jinak bez výhrad :)
- "volný grid" není úplně nejlepší ale chápu, že při takovém počtu závodníků se to jinak nedá
- Šlo to dost pomalu...
- Vleky vzali dost času.
- Chápu, že je pro každý aeroklub těžké zorganizovat závody jen pomocí vlastní lidské síly (pomocníci na gridu), ale že Ti mrňousové brigádníci viděli větroň poprvé v životě bylo kolikrát dost znát.. ale taky se to zvládlo:-)
- vlekaři vypínali větroň kde si vzpomněli, myslím že vlekařům nebylo moc dobře určeno místo vypnutí
- nezkušení pomocníci u křídel
- Proč nebyla první řada ve třídě "odsazena" a na druhou tím pádem mohla narolovat druhá řada vlečných?? Rychlejší vzlety o 5 min..
- občas nezkušení pomocníci, dost shazovali křídla, vlekař turba nebyl úplně zvyklý
- Klasické dětské nemoci prvních vzletů.
- PMRg2010 - no prostě zmatek. vlečný přejížděli sem tam.... PMRg2008 - to bylo na jedničku s hvězdou

Briefing

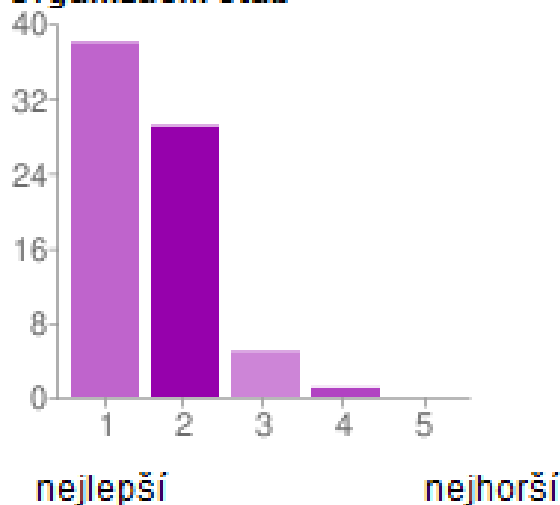


1 -nejlepší	44	58%
2	26	34%
3	3	4%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,44

- Systém informací formou sms byl opravdu dobrý
- Ten projektor zezadu již nic moc... jinak OK

Organizační štáb

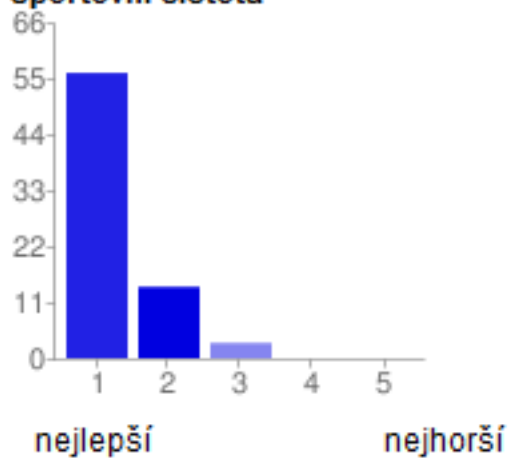


1 -nejlepší	38	50%
2	29	38%
3	5	7%
4	1	1%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,58

- soraac, ale Culibrkovi to letos nevychazelo.
- známka 1 se netýká pomocníků, k těm sem psal poznámku u startů..
- meteorolog byl super :-)
- Pomocníci byli velkým mínusem
- Pomocníci zvláště na začátku závodů moc nevěděli... Ostatní OK
- barmanky... :-)
- Pomocníci, to je vždycky problém, trochu. Jinak super.
- Pomocníci z ulice - první dny se učili, pak OK.
- Netaktní jednání ředitele během vzletů.
- Pomocníky lépe proškolit ohledně strhávání kluzáků ze směru... První dva dny...Pak už OK.
- Pro vyber trati a eventualni zruseni ulohy by podle meho nazoru velmi pomohla tri az peticelena skupina ve vetsine zkusenych pilotu (volenych na prvni briefing soutezicimi)
- pomocníci u křidel...
- Ředitel zbytečný cholerik ve vypjatých chvílích, jinak rozhodování letět/neletět naoprosto OK.
- ředitel super, pomocníci trošku přiškolit, meteorolog občas nevěstný :)
- Menší nezkušenost pomocníků, kteří v prvních dnech závodů strhávali křídla.
- ředitel nejlepší
- velká spokojenost s ředitelem, meteorologem i rozhodčím! Pomocníky ale nejdřív kvalitně vyškolit!!! Z kraje to byl otřes Stržená křídla před vzletem nebo mlácení do překrytu kabiny namísto zavolání "zapnuto", nebyly řídké jevy.
- Meteorolog, rozhodčí – OK, Pomocníci - 4, ani nevěděli co kam zapnout, co jak držet.....

Sportovní čistota

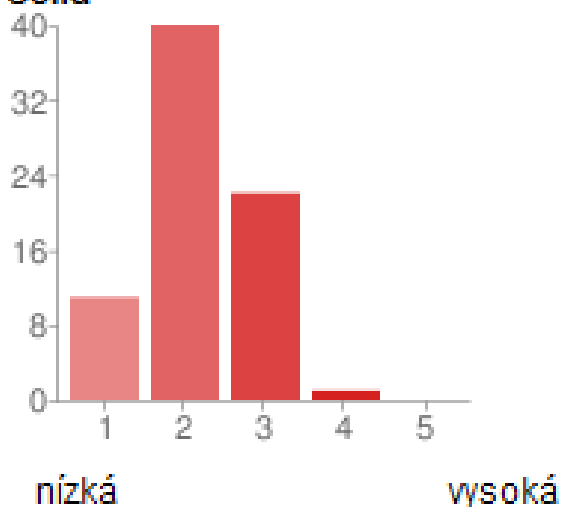


1 -nejlepší	56	75%
2	14	19%
3	3	4%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,27

- Koeficienty na letadla mi nepřijdou zrovna moc spravedlivé. Takže bych chtěla touto cestou požádat plachtařskou komisi o revizi koeficientu pro LS6c v 18 metrech, který je naprosto neadekvátní výši koeficientu ostatních kluzáků.
- nebylo penalizováno nebezpečné létání
- asi nesem schopen posoudit
- asi ok, nevím
- Některý dokluzy a přistání možná mohli být bodově ohodnocení. Zatáčení k vozejkům, přistání přes kluzáky....

Cena

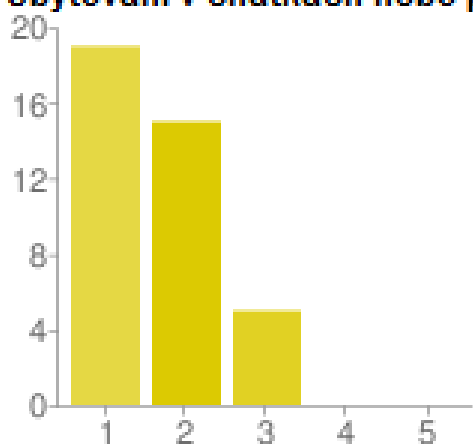


1 -nízká	11	14%
2	40	53%
3	22	29%
4	1	1%
5 -vysoká	0	0%

Průměrná hodnota 2,18

- cena startovního je velká, chtěl bych to samozřejmě za hubičku
- No levné to zrovna není, ale chápu, že jako charitu to nikdo dělat nebude. Já jsem zastánce základních služeb, za základní cenu. Cena vleku asi +/- odpovídá nákladům, ale trochu mi přijde, že za startovné dostáváme čím dál míň. Myslím, že za těch 5 tisíc, by mohl být na gridu pomocník, který Vám tam pomůže zatlačit letadlo do řady (letos občas byl, loni v Mýtě nebyl nikdo).
- :-)
- startovné - dáno také malým počtem letových dnů, bohužel 5000 děleno 4 je hodně :o("
- Ceny přiměřené, proto "za 3", jinak bych řekl že nastavené "správně".
- cena normální
- Šlo by jistě dát startovné i vleky níže (viz některé klubové soutěže - Raná atd.). Ale jde i o výdělek místního AK, takže střed.
- Jakožto junior neposuzuji startovné.
- normální

Ubytování v chatkách nebo pokojích



nejlepší

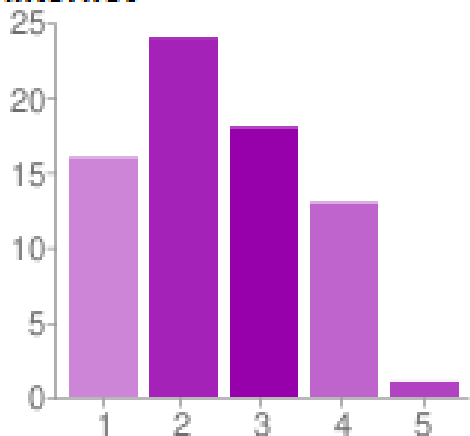
nejhorší

1 -nejlepší	19	25%
2	15	20%
3	5	7%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,64

- Chatka vlastní - kvalita dostatečná, spolubydlící příjemný.
- Skvělé
- Snad dobré (bydlel jsem v kempu/ doma)
- dávám střední hodnotu pac netusim
- Ubytko OK, jen ta absence wi-fi na ubytovně... to byl trochu škraloup na kráse.

Internet



nejlepší

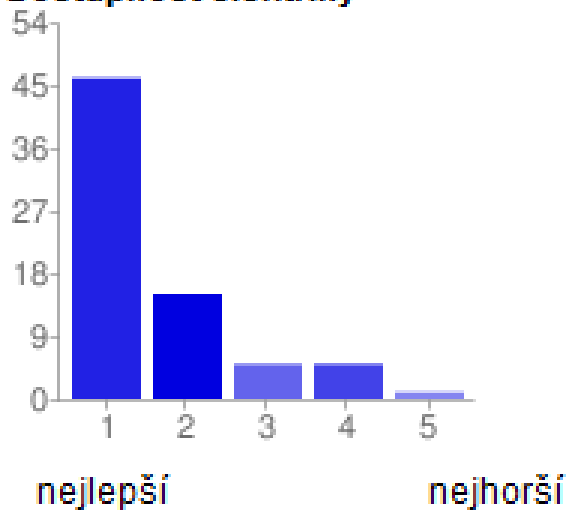
nejhorší

1 -nejlepší	16	21%
2	24	32%
3	18	24%
4	13	17%
5 -nejhorší	1	1%

Průměrná hodnota 2,43

- pomale a obcas vypadavajici
- Byl tam vůbec? V ubytovně jen velmi příležitostně na schodech
- Ještě trochu doladit, ale jinak v poho...
- neslo to ve stanu, pokud ano, slaby signal, prerusovane.
- Pomalejší.
- známka 4 - asi netřeba rozebírat..
- počáteční problémy první den, dva, po doladění OK
- Po posílení linky OK. Dávám za 1na, neb vím co je s tím za pakárnu.
- nepochopitelná nízká uroveň signálu
- Katastrofa, jako na každých letošních závodech v ČR...
- Netu jsem se na ubykacích nedočkal, tak dávám 4.

Dostupnost elektřiny

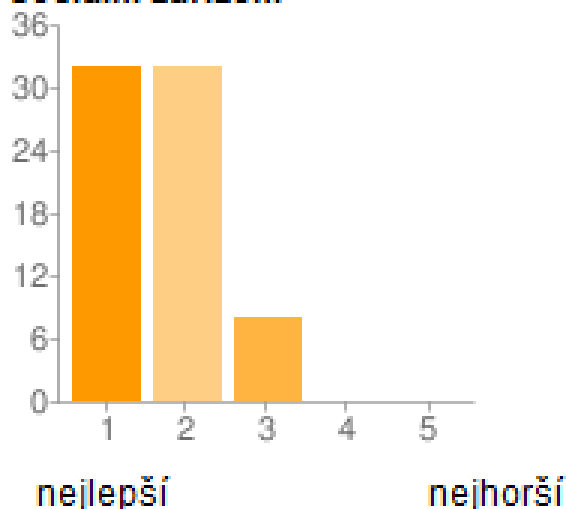


1 -nejlepší	46	61%
2	15	20%
3	5	7%
4	5	7%
5 -nejhorší	1	1%

Průměrná hodnota 1,61

- v kempu nevypadávala
- malý počet zásuvek
- tak bez vypadávajících jističů to asi nezvládne nikdo...
- málo přístupových zásuvek, nejlepší to je na Pribine
- Dostatečná. Bez výpadků.
- Problémy s elektrikou. Proč je tak špatně nadimenzována soustava (výpadky a pod.)

Sociální zařízení

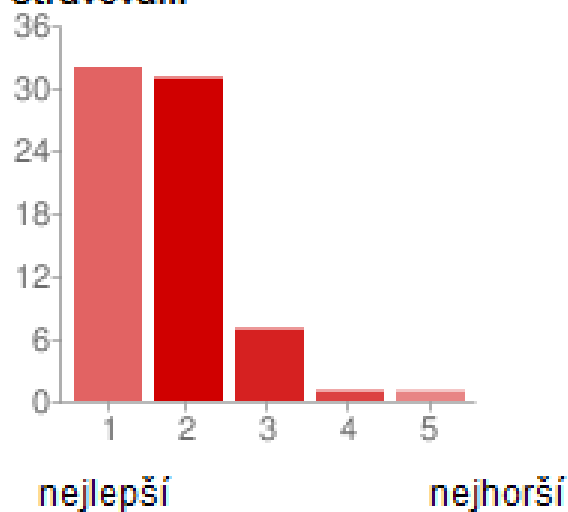


1 -nejlepší	32	42%
2	32	42%
3	8	11%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,67

- v noci nebo brzo ráno uzamčená budova LŠ při akutní potřebě zamrzí
- počet toalet po ránu je malý, ostatní bez připomínek
- Je jasné, že když se jde ráno před briefingem 100 lidí vy...t, vždy bude problém s kapacitou..
- rozestrkané, zastaralé (některé), ale čisté, jednou tekla studená - asi došel boiler, jinak OK
- Mimo "havárie bojleru" -tj. vyšší moc. Ale bylo to zase rychle zprovozněno. Výhodou bylo více zdrojů teplé vody, takže havárie byla jen dílčí problém.
- rozdělení na pánské ve větším množství a dámské se mi nezdá vhodné, jelikož zejména na letních závodech bývají za pomocníky manželky a přítelkyně, takže se poměr osob vyrovnává a pak mají ženy jen omezené sociálky a tudíž i studenou vodu
- Oproti jiným závodům byli sociální zařízení hodně rozházené po celém letišti, což beru jako plus. Teplá voda občas došla, ale nic katastrofického.
- občas nebyla teplá voda - sportovní centrum

Stravování

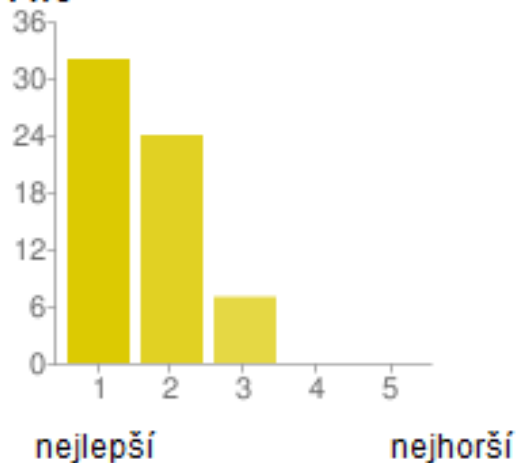


1 -nejlepší	32	42%
2	31	41%
3	7	9%
4	1	1%
5 -nejhorší	1	1%

Průměrná hodnota 1,72

- sice před 2-4 lety měli v baru asi lepšího kuchaře, nicméně v porovnání s jinými letišti furt dost dobré
- myslim ze toho kuchare v hospode by meli vymenit a pro jistotu obesit
- Obecná poznámka - docela příjemné je, když je ráno přímo na letišti ke koupi pečivo (stejně jako to bylo v Mýtě).
- Co dodat... Moc takových dobrých hospod na letištích není... :-)
- Smažený orgie:-). Poukázky na plnou penzi za 150/den super!
- kvalita jídla v pohodě, obsluha vždy dobře naladěná!!! a ochotná.
- Jídlo bylo sice levné, ale obědové hotovky byli občas kvalitou horší. Polévka téměř pokaždé.
- Cena dobrá, kvalita pokulhávající.
- hospoda dobrý

Pivo



1 -nejlepší	32	43%
2	24	32%
3	7	9%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,60

- před 2-4 lety mi ve stejném baru chutnalo víc
- Jestli začnou čepovat Hoogarden tak dostanou 1... :-)
- Gambrinus ve skle a suchá hospoda! Super.
- Fakt to neuměli točit. A když bylo teplo bylo teplý.. !
- dobrý výběr
- Pivo bylo dobré, jen způsob točení piva mi přišel pro plachtařskou obec zbytečně zdlouhavý.
- Plzeň plzeň plzeň! Na všech velkejch závodech má bejt plzeň!

Celkové hodnocení soutěže

- Celkově jedny z kvalitnějších závodů co se týče organizace a prostředí, snad nám příště vyjde lepší počasí:). Budu se těšit do Moravské zas. Radek
 - viz hodnoceni PMCR
 - v LKMK stabilní vysoký standard už pár let. Příště objednat lepší počasí :-).
 - I přes nepříznivé počasí se mi tam líbilo a parádně jsem si tam ty dva týdny užil.. :)
 - Celkový umělecký dojem - výborný, pokud budu se nestane něco nepředvídaného, máte mě tam příští rok znova
 - Bylo to fine a děkuji organizátorům a vůbec všem, co s tím měli co do činění, že nám uspořádali takové závody. Bohužel moc nevyšlo počasí, ale to je život a příště to určitě vyjde. Ciao Imřiška
 - Bohužel se moc nevydařilo počasí, ale to nakonec vůbec nevadilo vzhledem k dobremu kolektivu v kempu:). Líbilo se mi rozhodování reditele, který vždy velmi racionálně shodnotil letitelnost dne a nemuseli jsme vždy za každou cenu křecovat a stavět grid a mohli se brzo venovat různým ostatním aktivitám jako výlety na okolní pamětihodnosti, paintball apod. Celkově bych tedy hodnotil závody velmi kladně, přistě akorát musíme objednat lepší počasí
 - určitě zapracovat na pomocnících. Internet, hlavně wifi připojení šlapalo výborně.
 - Asi jsem málo náročný, ale závody v LKMT prakticky nemají chybu.
 - Zachovat: SMS informování, zrušit: vážení nebo ho aspoň omezit
 - Ha pořad jsem čekal kdy bude kolonka vážení? Tak to napíši tady - smrt vážení v klubovce na PMRg a raději i všude jinde... :-))
 - Přistě objednejte lepší počasí. Krom netu a počasí bylo všechno úplně fajn.
 - Moravská rozhodně neklamala. Dalo by se říct: "Sázka na kvalitu", ale udržení kvality je kolikrát náročnější, než její dosažení. Takže poklona. Výborný organizační tým, velká poklona řediteli a ostatním. Už jen to počasí kdyby bylo :-) Dík Rošťa Stryk
 - Určitě zachovat komunikaci pomocí SMS. No a s počasím nic nenaděláme. Ale pokud není letově, bylo by dobré mít pro závodníky nabídku výletů, exkurzí.
 - Chyběla mi organizace akcí na neletové dny vzhledem k počtu neletových dní, jinak super až na počasí.
 - Protože to bylo mistrovství regionů tak mi chybělo vyhodnocení jednotlivých regionů ve třídách. Bylo vyhodnocení celkových závodů ale to neřešilo to co bylo v propozicích - máte tam: Cílem PMRg 2010 je:
 - porovnání výkonnosti pilotů z jednotlivých regionů ČR,
 - určit regionální Mistry a Mistryně v jednotlivých třídách a kategoriích,
- a to nebylo splněno!!!!!!!!!!!!
- NIKDO NEURČIL MISTRY A MISTRNĚ JEDNOTLIVÝCH REGIONŮ VE TŘÍDÁCH A KATEGORIÍCH. To mi trochu zkazilo jinak celkově dobrý dojem ze závodů.
 - Myslím, že i přes dosti bídné počasí je možno zajištění soutěže a její organizační zvládnutí hodnotit kladně, soutěžící myslím mohli být s prací organizátorů spokojeni.

- Výborná byla ranní sms zpráva, podle které jsme věděli zda skládat, nebo ne. Dále jsme oceňovali antukové hřiště, které jsme často využívali k nohejbalu.
- Regiony znovu do MT.
- Program pro neletové dny
- Zařídte prosím už jen to počasí. :) Jinak bylo dobře a pohoda.
- Soutěže v Moravské Třebové jsou tradičně velmi profesionálně organizované, nemám co dodat. Snad jen to počasí, které letos nevyšlo skoro na žádných závodech.
- Supr zvládnuté závody i když se letělo stejně jak na republice jenom čtyřikrát, tak z nich mám daleko lepší pocit celkovou atmosférou.
- Pokud srovnám podmínky na třech soutěžích kterých jsem se letos zúčastnil tak:
 1. FL 2010
 2. PMRg
 3. PMCR
- V plachtarských závodech obecně postradam zapojení Pilotní skupiny do procesu zásadních rozhodnutí v průběhu soutěže. Myslím, že by to velmi zkvalitnilo a usnadnilo průběh soutěží. Platí i pro hodnocení PMCR v Plasích. Takováhle skupina je naprosto bezna praxe v Paraglidingových a rogalistických soutěžích. Ondřej Dupal
- + velké letiště a vybudované zázemí
- Letošní PMRG hodnotím velmi dobře (s výjimkou počasí). Po zacvičení pomocníků u křídla (osobně jsem ale žádné problémy neměl) a zlepšení WIFI (zlepšeno v průběhu) bych neměl podstatnějších připomínek. Velmi dobrá věc - SMS informace. Otázka nutnosti a přínosu vážení u Club třídy?
- Chvalitebné, Na výbornou zvláště ředitel soutěže, slabší byla organizace přiletů a možnost nízkých průletů i když je dokluzový kruh. Vážení se jeví jako zbytečná procedura, protože i při "navážení" přes "vstupní hodnotu" nebyla žádná penalizace, takže efekt nula. Možná by stačilo jen namátkové vážení s řádnou penalizací po přiletu....Jsou to závody již od 7 h ráno, kdo dříve složí, kdo bude dříve na váze, kdo bude dříve na gridu. Nesouhlasím s volným gridováním.
- Dobrý je přístup pořadatele k závodníkům. Přátelský a ochotný. Neměl jsem pocit že jde jen o peníze. Tradičně je špatná síť internetu. Pravděpodobně internet nerad letiště, není to problém pouze M.Třebové. Inspirativní je přístup pořadatelů z Frýdlantu (FL2010), kde mám pocit, že se sjela patřita komarádů a počítají do ní i závodníky.
- Líbili se mi servírky, prostorný briefing room, pro takovéhle závody vhodné letiště. Zlepšit by chtělo do příště připojení k internetu.
- nelíbilo se mi každodenní vážení a volné gridování - ztráta času
- špičková organizace
- Osobně jsem byl velmi spokojen.
- OK
- Ta fronta před váhou ráno byla k vzteku. Hodina zabitýho času. Po otevření váhy vše ok, ale doporučuju otvírat váhu mnohem dřív, když už to musí být. Závody byly zmáklý pěkně, jen škoda toho počasí no...

Kritéria spokojenosti se soutěží

- Dobrý organizační "štáb". Rozumná poloha letiště z hlediska vzdušných prostorů a orografie. Prostředí a kvalita zázemí. Rozumné ceny za tu celou srandu.
- zdatný organizační tým, letiště s kvalitním zázemím, plachtařsky vhodná lokalita
- Klíčové se zdá dobré naplánování termínu konání závodů. bohužel polovinu spokojenosti se závody dělá počasí, což se těžko ovlivňuje...
- Vhodný region pro plachtění - prostory, počasí (z dlouhodobého hlediska). Štáb, ochotný pracovat pro závodníky a řešit operativně problémy. Zázemí - dostatečně velká dráha, kemp, elektřina, sociálky, internet. Přijatelná cena
- Vstřícnost pořadatelů řešit problémy závodníků. Že se něco nepovede je jasné, ale měla by být dobrá vůle k tomu problém vyřešit. Pak pochopitelně počasí, ale to (naštěstí) ještě neřídíme.
- Nejdůležitější asi plachtarský region. Potom cena za startovne, ubytování. Potom kvalita občerstvení a jídla.
- Vhodný region pro létání (přijatelné množství omezených prostorů), zázemí letiště, kulturní vyžití v případě nepřízně počasí (protože když se létá, dá se spousta věcí prominout), rozumná cenová politika pořadatelů.
- Lokalita - aby tam nebylo příliš velké omezení vzdušným prostorem a trať mohly být plánovány spíše podle vhodnosti počasí, ne podle toho, kam nás zrovna kdo pustí (zatím to na regionech vychází). Zázemí - tedy slušné sociální zařízení, s dostatkem teplé vody, funkční elektrická přípojka. Poznámka pro Jirku Cihláře, před časem se ptal, proč je tak populární Jarní pohár Jeseníků v Šumperku důvodem, proč tam jezdím já, je to, že dostanu za málo dní dovolené hodně letových dní, je to za příznivou cenu i při zachování vstřícnosti a ochoty realizačního štábu a personálu letiště. Je to taková pohodová soutěž (a hodně výkonní piloti tam asi moc nepojedou, protože to má asi tak stejný koeficient, jako když si vyhlásíme vlastní klubovou soutěž pro 15 lidí).
- Nejdůležitější na plachtařských závodech je počasí. A to ovlivní jenom nejvyšší, možná ještě syn nejvyššího, ale ti jsou neúplatní.
- Pokud neuvažuji počasí tak je to hlavně kvalita organizačního štábu a vhodnost letiště (hlavně velikost vzhledem k počtu soutěžících).
- Bylo by fajn vybrat letiště s možností ubytování na pokoji (ideální 2-3 lůžka) pro ty co se na stan necítí a bydlík zatím nemají:-)
- Počasí... Zájemce o PMRg bude smluvně zavázán zajistit kvalitní počasí na min. na 7-8 letových dní... A potom samozřejmě pohodová parta lidí a pořadatelů kteří to dělají nejen kvůli zisku...
- Zkušenost reditele, meteorologa a task settera, organizace startu, hodne tlustych dratu do kempu (nechte vyrobit set jaky maji v Nitre a pujcujte ho na závody) Dobry internet, to nemaji nikde a tak zadny dobry priklad neznam. S netem v kempu vsude problem z duvodu slabeho signalu. Dobre proskoleni pomocnici pri startovani era i při manipulaci s pomocnymi kolečky. Nejhorší je mit u kridla kluka který ero nevidel ani na obrazku, vezme kridlo plny vody a pusti ho na zem. Pak vezmou kolečko pod křídlem a v lepším případě s ním hodí o beton před

hangarem, v horším ho schovají tak kvalitně, že ho i hodinu hledám. Nejlepší je mít pomocníka svého. Bohužel, snad příště. Zavody určitě nepokazí nepřítomnost vah a myslím volný grid je dobrý akorát na hromadný závod už od rána. S pozdravem. Jakub V

- 1. Zkušenosti s organizací podobných akcí (nejen zkušenosti organizátorů, ale i otestování kapacity areálu a zázemí při podobných akcích), 2. Zázemí a vybavenost adekvátní publikované kapacitě (WC + sprchy, teplá voda H24, stravování, elektřina a wifi v dosahu kempujících), 3. Plachtařská atraktivita a využitelnost lokality s ohledem na počasí a omezení vzdušného prostoru
- 1. počasí, 2. počasí, 3. počasí, 4. cenová dostupnost, 5. atraktivnost lokality + termická vhodnost - Sever východočeska je sice notoricky prolétaný, ale svou povahou a členitostí terénu myslím nepřestane být nikdy zajímavý.. - 1.-3.se organizuje špatně, dle mého názoru jsou při alespoň bazální organizaci nejdůležitější právě body 4 a 5.
- Méně omezujících "nepřístupných" porostů => větší rozmanitost ve volbě tratí.
- Počasí, ale to nejde ovlivnit, dobrý meteorolog a stavař tratí. V zázemí samozřejmě ředitel, dobrá hospoda s jídlem a pitím, zázemí kempu a internet.
- 1. počasí, 2. zázemí (internet, teplá voda, dostatek sprch, dobrá hospoda v blízkosti letiště nebo na něm), 3. dobrá parta lidí, 4. ceny
- Včasné, správné a úplné informace o všem potřebném před soutěží i během ní. Jasný postup pro činnost soutěžícího při jeho příjezdu na letiště konání soutěže (termíny-časy, které je třeba dodržet pro registraci a ubytování soutěžícího a pro technickou přejímku (úvodní vážení) soutěžního kluzáku, informace o místech, kde je tyto procedury budou provádět (např. plánek s jejich vyznačením) a jejich dobré označení v areálu letiště.
Dobré prostorové rozvržení a umístění:
 - kempu, parkoviště aut, transportních vozů,
 - stojánky kluzáků (které se nebudou demontovat, ale jen kotvit)
 - plnění vody (dostatečná kapacita na počet kluzáků s povolenou vodní přítěží)
 - váhy
 - gridů
 - stojánky vlečných
 - ""dopravních cest"" (transporty kluzáků: transportní vozy (hangár(y), stojánka kluzáků)...plnění vody...váha-gridů/ po přistání: přistávací plocha...transportní vozy (hangár(y), stojánka kluzáků). Dále systém pojíždění ""vlečných"" (stojánka/ hangár/ plnění LPH...grid a to jak před zahájením startů, tak po přistání závodníků na letišti. A mezi tím systém bezpečného pohybu(nebo odstavení) ""doprovodných"" automobilů závodníků.Vymezení a viditelné označení odděleného prostoru pro diváky-laiky.
Kvalifikovaný meteorolog.
Zkušený a (soudný) stavitel tratí.
Dostatečně velký a dobře přístupný vhodný prostor pro konání brífingů.
Možnost volby tratí do pokud možno všech směrů od letiště, dostatek použitelného vzdušného prostoru.
Kvalifikovaný ředitel.
Dobré počasí:-)
- počasí :-), dobré zázemí a lidi, takže místo až tak důležitý není
- V místě konání soutěže je důležitý bazén, nebo rybník. Od kempu kousek na toalety a příjemná obsluha v baru.

- počasí, přátelská atmosféra
- Počasí
- Dobrá parta a pohoda na závodech
- Počasí (Stačí takové aby to šlo písknout)..., neokoukaná nová lokalita určitě neuškodí...
- dobrá organizace (správná a rozumná volba tratí, správné vyhodnocování situace, organizace startů atd.) - prostě aby si závodníci v rámci počasí, které se nedá ovlivnit zalítali bez zbytečných stresů a problémů. V druhé řadě přispívá ke spokojenosti vybavenost letiště, pohodlí - úroveň WC, sprch a dostupnost elektřiny. Cenu bych tipovala až na třetí místo (pochopitelně, pokud je v rámci rozumných mezí)
- Lokalita a letiště - aby se dalo někam kvůli prostorům létat (to snad dnes splňují všechna letiště, líp nebo hůř), dostatečná délka dráhy a kvalita povrchu (to v souladu s počtem startujících), dobré zázemí - sociální zař., stravování, ubytování, místo na briefing,...., motivovaný organizátor - ne, že mu někdo závody vnutí, zkušenosti s organizací závodů daného typu - zkušet zcela nového organizátora závodů se dá ještě na regionech, ale určitě ne na republice
- Cena, lokalita, zázemí a zkušenosti
- počasí :)
- Samozřejmě zkušený štáb a dobrá organizace
- - orografická zajímavost (pro mě západ a jih Čech)
 - přiměřené zázemí (nikoli luxus, avšak ani mobilní WC např)
 - fungující servis (letecký - brífinky, vleký i ubytovací - el. a internet)
 - zajištěné luxusní počasí :-)
- Počasí - termín (ale letos to asi až na PMRJ nikde nevyšlo), schopný organizační tým (soudný ředitel, zkušený Task setter a rosničkář), cena úměrná kvalitě, místo konání (omezení, prostory)
- Počasí, zázemí (sociálky s trvale teplou vodou, camp, restaurace), dobrý ředitel soutěže. Místo není rozhodující.
- 1) cena závodů - startovné, vleký
 - 2) nasazení a zkušenosti organizátorů (entusiasmus), závody se dříve pořádaly více-méně pro radost a ne pro zisk pořídajícího AK jako v současné době.
 - 3) Možnost šetřit jasně neletové dny z dovolené, kterou mají zaměstnanci omezenou - včasné sdělení meteorologa a odjezd za pracovními povinnostmi
 - 4) vyžití s rodinou v místě konání závodů
 Více-méně nerozhoduje vzdálenost od domovského AK, místa bydliště
- To podstatné se asi nevyřeší-počasí. Když se lítá, tak se toho hodně odpustí. Za důležité považuji:
 - chuť pořádat závody pro závody (spol.událost) a ne jen pro peníze.
 - zázemí t.j teplá voda, fungující el. a inernet. síť
 - zajímavé a neokoukané okolí
- nejdůležitější je asi počasí ale co mě osobně trošku u závodů štve je křečování s disciplínami v počasí kde je to evidentní ztráta peněz a času. Naštěstí byl Řeřicha rozumný takže to považuju v rámci meteo možností za vydařené závody.
- Počasí.
- omezit omezené prostory

- nadšení a ochotu organizátora závodů, schopný organizační tým (meteorolog, ředitel, vlekáři atd..)
- Regiony jsou největší soutěží v ČR. Je tedy potřeba pro tyto závody vybrat vhodné letiště, tedy letiště, které má opravdu veliké zázemí a dostatečně prostornou dráhu pro více než 80 větroňů. Tím se podstatně zmenšuje počet letišť schopných zorganizovat takovéto závody. Na regionech také vzhledávám jednou z nejdůležitějších priorit zkušený organizační štáb.
- Dostatečné zázemí, nepřemrštěná cena, kvalitní organizační štáb s praxí, nízká cena ginu s tonicem (někde vám lejou na gin lahvičku toniku 0,3l za 30 Kč, což je fakt hrůza....)
- termicky vhodné místo a termín, dobré zázemí (kemp, sociálky, občerstvení, bazén), pohodový přístup organizátora
- dostatečně velké letiště pro daný počet letadel, dostatečný prostor pro ubytování (chatky, kemp, parkovací prostory), odpovídající kapacita sociálního vybavení, dobře zvládnutá organizace soutěže, možnost stravování na letišti (restaurace), blízkost obchodu pro nákup vlastních potravin,
- Pozitivní přístup letiště k pořádání aeroklubu.
- Dobrý a levný pivo a jídlo, pokud možno minimum omezených nebo zakázaných vzdušných prostorů
- 1.Lokalita
2.Tratě
3.Cena
4.Zázemí

Lokalita, kde si přejete mít soutěž v příštím roce

Aeroklub	Počet uvedení
Zbraslavice	11
Moravská Třebová	10
Vysoké Mýto	8
Hosín	4
Křižanov	4
Vysočina	4
Jihlava	3
Západní Čechy	3
Frýdlant n.	2
Ostravici	2
Jindřichův Hradec	2
Jižní Čechy	2
Orlické hory	2
Partizánske	2
Prievidza	2
Jeseníky	1
Krkonoše	1
Krušné hory	1
Nitra	1
Plasy	1
Polička	1
Sever	1
Slovensko	1
Šumava	1
Šumperk	1

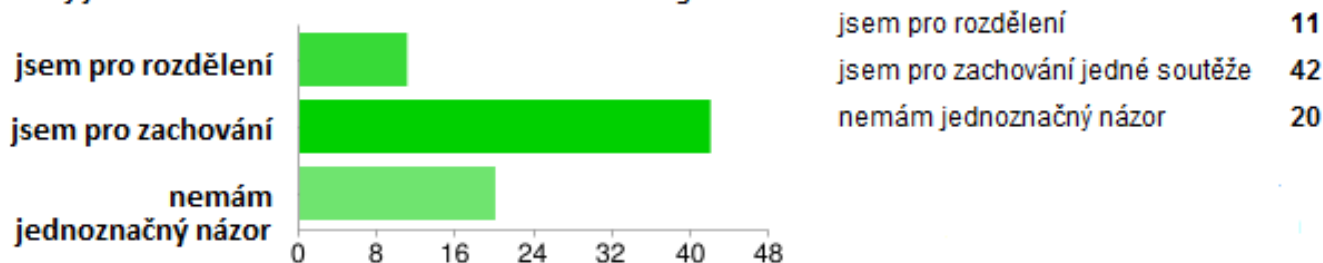
- LKMK, LKVM
- Mor. Třebová je dobré místo, případně někde na Vysočině.
- klidně LKMK
- LKVM
- posledních pár let laťku stanovují svým vysokým standardem LKMK, LKZB, LKKA, LKVM.
- Ale nezavrhoval bych ani naše podhorské sousedy, trio Nitra-Prievidza-Partizánske je posledních pár let též prověřeno s kladným hodnocením. Mezi TOP letiště na závody řadím jednoznačně Vysoké Mýto, Moravskou Třebovou a Zbraslavice
- Slovensko
- Moravská Třebová
- Křižanov, sice se svou velikostí nejspis nehodí pro mega závody posledních let jako regiony, ale pro o něco menší závody nejspis ideální, interval pro letení začíná velmi brzo a končí pozdě. Velmi příjemné zázemí vedle přírody a bar, který přímo vybízí ke každovečerní návštěvě. Organizační štáb, sice mladý, ale velmi schopný. Pak samozřejmě klasické povedené závody posledních let: Mejto s Pepem, popr. zbraslavice.
- Žádného konkrétního favorita nemám. Pro volbu je mnoho kritérií a věřím plachtařské komisi, že organizátory závodů pro 2010 vybere podle svého nejlepšího svědomí. Dost se to

asi podobá výběru správného mraku - i sebestěpnější může zklamat a naopak. Jak se to povede uvidíme až závody skončí.

- Hosín
- M.Třebová:-) nebo Mejto:-)
- Zbraslavice... Tam se dá letět skoro vždy...
- Zbra.
- Vysoké Mýto, Zbraslavice, Moravská Třebová
- Do Itálie ne, prosím. Na Slovensku jsem už byl, tak snad někde v Čechách, kde mají dost místa. A regiony bych nedělil, proto ten důraz na místo. To už bychom se někteří do důchodu nepotkali, a to by mě mrzelo.
- Západní čechy jsou pro většinu myslím pořád lákadlem, v případě že to bude trošku jinak než to bylo v Plasích. Jinak Orlické podhůří je stále dobrá volba..
- Tak to asi nechám na zkušenějších, znalejších podmínkách na letištích. Ale jak říká každý rok Jirka Cihlář "Kdy už chlapy sakra uděláte regiony zase na Hosíně?". Být to tady doma na Hosíně by bylo pohodlné :o) Prostory neomezují, ale zda by se toho úkolu někdo zhostil... práce jako na kostele.
- Zbraslavice
- Někam kde by se neklíčovalo mezi zakázanými a omezenými prostory, ale Třebová je docela dobrá :-).
- Jindřichův Hradec
- Nemám specifikováno.
- je mi to celkem fuk
- Křižanov
- Zbraslavice
- Sever...Severozápad republiky
- Zbraslavice, Vysoké Mýto, Jindřichův Hradec
- Moravská T., Křižanov, Zbraslavice.
- Vysocina, západní Čechy
- Vyhovoval by mi LKHS ale není podmínkou.
- Jihlava
- Partizánské, Plasy, ale bez Klugera v rozhodující funkci, neb kecá do všeho a né úplně všemu rozumí/trefí to optimálně. Frýdlant n/Ostravicí, Hosín
- západ a jih čech. AK Frýdlant
- LKZB
- Vysoké Mýto, Šumperk no nic blíž už není. (Polička), Supr vždy jsou Zbraslavice. Jihlava
- Vysočina a Jižní Čechy
- Regiony patří na Vysočinu...
- spíš vím, kde bych jí příští rok mít nechtěl :-)
- nemám žádnou konkrétní preferenci
- LKMK :-)
- možná Jihlava
- Kopce - sever republiky (orličky, krkonoše až po krušný) a nebo ta šumava i jeseníky
- V Převízi

Rozdělit soutěž?

Jaký je Váš názor na rozdělení soutěže na několik regionálních soutěží



Jsem pro zachování jedné soutěže protože...

- Nemám prostor chodit na více závodů, proto si rád zasoutěžím se všemi z republiky. A nominace na republiku se nepodaří pokaždé.
- Jsem velký odpůrce rozdělení regionů. Já osobně jezdím na regiony protože si chci zalítat s klukama od meruňkářů stejně tak jako s klukama z Prahy nebo z Plzně. Rozdělením závodů po jednotlivých krajích by z toho vznikli jen troje (C1,C2,M) místní přeháňky jakých je tu už takhle dost (RP,FL,HOP,Safari,JPJ a podobné) kde létá sotva 30 kluzáků. Kdybych viděl web regionů se startovní listinou 30ti kluzáků tak bych tam ani nejel.. :D Přitom organizační štáb musí být stejně velký a zajistit stejné věci jako u velkých závodů. Co se týká omezení počtu kluzáků na regionech, to bych nechal jen na pořadateli na jaký počet mají kapacity. A jestli se někdo vymlouvá na bezpečnost tak srazit se na zemi nebo ve vzduchu můžou letadla kdekoliv a kdykoliv. Špatně probudit a mít den blbec může mít každý znás kdekoliv a kdykoliv :)..
- Sice není příjemné točit ve stoupáku s dalšími 70 kluzáky, ale na závody nejedu jen z důvodu soutěžit s ostatními, ale také se jako každý rok setkat v příjemném prostředí se známou partijou lidí, ze které naprosto většina je z jiného regionu než morava. Proto jsem určitě pro zachování závodu tak, jak jsou, popr. omezit počet účastníků na rozumnou a bezpečnou hranici.
- I když nemám přímo jednoznačný názor, přikláním se spíše pro zachování jedné soutěže.
- Rozdělení by možná prospělo tomu, že by šlo na regiony ještě více lidí a nelétalo se přitom v těch velkých chumlech, ale organizačně je to zřejmě nereálné. Šlo by to snad jen, kdyby se některé lokální soutěže (kterých je dost) povýšily na regiony.
- Kombinovanou třídu nelze dělit, protože na regiony nás jezdí málo. Už teď se řeší, jak v létě poskládat soutěže, aby se nekryly. Pokud regiony rozdělíte, tak stejně lidé pojedou podle vhodnosti termínu a místa konání soutěže a toho, kam jedou jejich kamarádi, takže je otázka, jestli se to rovnoměrně rozdělí nebo na jednu soutěž pojedou 60 lidí na druhou 25 (ta pak bude pro pořadatele nevýhodná...může to přinést buď konkurenční boj nebo to, že o to nebude mít zájem nikdo). Nevím, jestli zrovna ten počet závodníků (x jejich startovné) není tím hlavním motivačním faktorem pro pořádání závodů.

- Pokud rozdělení, tak jenom pro klubovku, protože po rozdělení v kombi by se asi nenašlo pro jednotlivé regiony dost závodníků. Potom by to ovšem bylo neporovnatelné (kombi-klub). Jedna soutěž mi taky vyhovuje, protože se potkám i s plachtaři z druhého konce republiky.
- Jak bylo vidět i letos cca 85 startujících se dá v pohodě zvládnout a je aspoň dostatečná konkurence pro závodění. Při větším zájmu se určitě nějaké rozumné kritérium pro kvalifikaci najde...A navíc - je to i místo setkání, to bych pak některé lidi z jiného regionu ani neviděl... ;-)
- Velke zavody, pekne zavody
- Už jsem napsal názor v předchozím okénku. Nějak se mi líbí, že je to všechno pohromadě, nerad bych, aby někdo udělal nějakou čáru a rozdělil nás. Je to přeci jen i o společenské události a o komunikaci mezi plachtaříky. Pro mě to je prostě taková druhá plachtařská liga česká. Českomoravská samozřejmě.
- ale s vyhlášením jednotlivých mistrů regionů, jak jsem už psal
- Myslím, že stále ještě stačí jedno PMRg
- Nedovedu si představit rozdělení kombi třídy vzhledem k počtu závodníků.
- Rozdeleni povede ke ztrate atraktivnosti regionu.
- Jsem pro zachování jedné soutěže s omezením maximálního počtu závodníků (80-90).
Důvody: větší kvalita soutěže, setkání vyššího počtu známých lidí, když chci létat v menším počtu jdu na nějaké pohárové závody.
- Pro srovnání výkonnosti je lepší jedna soutěž. Případně nedělit aspoň kombíky, letos nás bylo 17.
- z ekonomických důvodů
- kombi třídu zatím nelze rozdělit - málo lidí
- Bych nejel na soutěž, kde bude chybět polovina mých kamarádů....
- Při rozdělení by tato soutěž ztratila na atraktivnosti, výhodou je setkání pilotů z celé republiky a také možnost závodit v jiné lokalitě mimo svůj kraj.

Jsem pro rozdělení, protože...

- jsem sice jednoznačně pro rozdělení na 2 regiony (z důvodu příliš velkého počtu lidí na regionech posledních pár let), ale ještě nemám jasno jak docílit, aby se nemuselo létat v jedné super-kombi třídě (s Ventusem bez vody závodit s vosami opravdu nechci). To je podle mne jediný problém, z hlediska klubovky je totiž 60 eroplánů ve třídě pro začínající či turistické piloty dost odrazující a v případě disciplíny v "čisté" možná i méně bezpečné. Řešením by mohlo být, že "vodní kombi" by byla organizována pouze na jednom ze dvou regionů (plus menší počet 20-30 klubovek) a druhý region udělat čistě klubovku. Jen nevím, jak zajistit, aby se ty klubovky rozdělily takto "rozumně", protože oba organizátoři z pochopitelných důvodů (startovné) budou lákat k sobě co nejvíc klubovkářů.
- Moje důvody:
 - Bezpečnost
 - Přejít ke kapitalismu už absolvovala i většina plachtařů. Počet soutěžících každým rokem stoupá a je logické, že s vysokým počtem soutěžících je udržení bezpečného létání složitější. Nejen pro soutěžící samotné, ale i pro organizátory na letišti ať již

během vzletů, tak při normálním provozu letiště během závodů. Navíc vysoký počet soutěžících již začal odrazovat některé slabší jedince, kteří by jinak soutěžit přišli.

- Dostatek soutěžících z regionů
- Důvodem sloučení regionů do jedné soutěže byla ve své době nízká účast zejména soutěžících z regionů Čechy. Tyto důvody myslím pominuly, případně by stálo za zvážení zda neponechat sloučené regiony Čechy 1 a 2.
- Dostatek organizátorů
- Poslední roky stoupl počet menších soutěží a tím i aeroklubů a letišť, která umí menší plachtařskou soutěž zorganizovat, navíc při rozdělení by se soutěže regionů zúčastnilo méně soutěžících a je možné, že by časem přibýly další lokality. Důležitým aspektem do budoucna bude případné zachování volného VFR létání do okolních států, což otevírá příhraničním aeroklubům možnost zorganizovat plachtařskou soutěž s využitím většího prostoru. Dnešní stav dovoluje organizovat regiony pouze velkokapacitním letištím.
- Snadná dostupnost soutěže
- Je určitě rozdíl, pokud je soutěž tzv. za rohem cca 150 km autem a nebo pokud přes celou republiku. Samozřejmě, pokud se někdo věnuje soutěžnímu plachtění naplno, nic jej neodradí, ale rozdělení soutěží, snížení počtu soutěžících učiní regiony ""komornějšími"", skutečně regionálními a snadněji dostupnými. Jsem přesvědčen, že by takový krok přilákal k závodění další zájemce.

Vše výše uvedené se určitě týká klubovky. Je otázkou co Kombi třída. Možností je několik a dovedu si představit

- rozdělit kombíky stejně jako klubovku po regionech (zejména pokud by byla verze Morava a Čechy 1+2), ale taky možnost
- rozdělit pouze klubovku a kombíky udělat zcela samostatně pro všechny regiony a nebo

-kombíky dohromady pro všechny regiony současně s jedním klub regionem. Ahoj. Rosťa Stryk

- rozdělit klub na morava a čechy , kombi nechat dohromady
- Čechy - Morava separátně
- ale konání soutěže neomezit na území konkrétního regionu. Také účasť bych neomezoval. Pak se např. z FL20xx může udělat region. Další možnost je udělat "ligu" a z bodů takto získaných setavit žebříček na MR.
- Také bych to rozdělil alespoň na 2 soutěže. 85 větroňů už je opravdu hodně a starty zaberou moc času a celkově je to takové moc masové a neosobní.

nemám jednoznačný názor, protože...

- Jde o počty letadel - ty za poslední 3 roky se už asi blíží stropu realizovatelnosti. Pokud by se počet zájemců zvyšoval, už by to asi stálo o zvážení. Ale jinak bych to zanechal - už třeba kvůli rentabilitě z pohledu pořadatelů.

- vhodné rozdělení by mi přišlo spíš z hlediska výkonnosti větroňů - v klubovce je hodně letadel, do kombíků zas pořád patří Diskus, LS3... který už nestačí. Takže by asi byla vhodná mezitřída klub s vyšším koeficientem. Otázka je kolik letadel by pro tu třídu bylo.
- Bohužel + (např. kratší startovní okno při menším počtu účastníků) jsou v protikladu s - (naplnění Kombi třídy apod).
- rozdělení by mohlo prodloužit tratě a zjednodušit organizaci, na druhou stranu jsem ráda že se tam potkám se spoustou lidí z čech, které bych jinak za celý rok neviděla... asi jsem pro zachování
- Má to svá pro i proti. Určitě by se to ale jednou mohlo zkusit a pak případně rozhodnout jestli se budou plachtařské závody ubírat tímto směrem. Regiony by si zasloužili při zachování jednoho závodu větší koeficient. Případně při rozdělení zachování koeficientu...
- Asi bych byl spíš pro zachování jedné soutěže, ikdyž je jasné, že to spolu nese určité nevýhody, jako například že jsou vyřazeny z výběru AK s menší kapacitou, neboť takové množství lidí a letadel není jednoduché ubytovat.
- Jsem pro rozdělení clubky, v kombi to nemá skrz počet cenu. Současný počet závodníků umožňuje pořádat regiony jen na pár letištích.