

# Výsledky průzkumu spokojenosti se soutěží PMČRj 2010

Průzkumu se zúčastnilo 30 z 34 přihlášených pilotů.

Dotazovaná oblast	Průměrná hodnota
Vhodnost regionu pro plachtění	1,10
Vlečné	1,52
Tvorba tratí	1,30
Příprava před závody	1,43
Vzlety	1,73
Briefing	1,33
Organizační štáb	1,10
Sportovní čistota	1,24
Cena	1,83
Ubytování v chatkách nebo pokojích	1,56
Ubytování v kempu	1,93
Internet	2,43
Dostupnost elektřiny	1,67
Sociální zařízení	1,97
Stravování	1,80

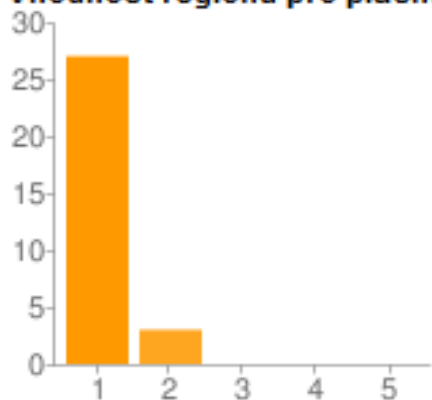
## Nejčastěji zmiňované problémy/ kvality soutěže

- občas byl ke vzletu odebrán kluzák z řady až druhé v pořadí, aniž by byly odstartovány všechny kluzáky v přední řadě
- kritika volného gridu
- problémy s internetem, chybělo rozesílání informací formou SMS
- velká chvála organizačního teamu a zvládnutí soutěže, drtivá většina účastníků nadšena

## Nejoblíbenější lokality pro PMČRj

Aeroklub	Počet uvedení
Zbraslavice	4
Frýdlant n. Ostravicí	3
Jihlava	3
Křižanov	3
Mladá Boleslav	3

### Vhodnost regionu pro plachtění



1 -nejlepší	27	90%
2	3	10%
3	0	0%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

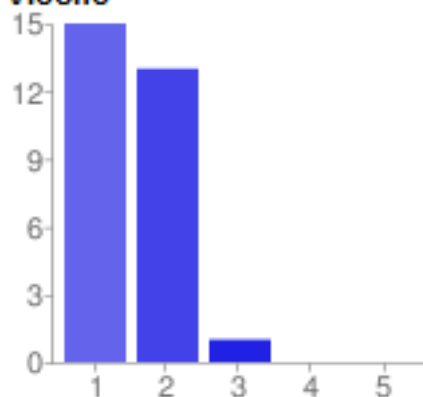
nejlepší

nejhorší

### Průměrná hodnota 1,10

- neskutečné počasí na letošní hrůzu. Každý rok aspoň jedny závody do zbra!!!

### Vlečné



1 -nejlepší	15	50%
2	13	43%
3	1	3%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

nejlepší

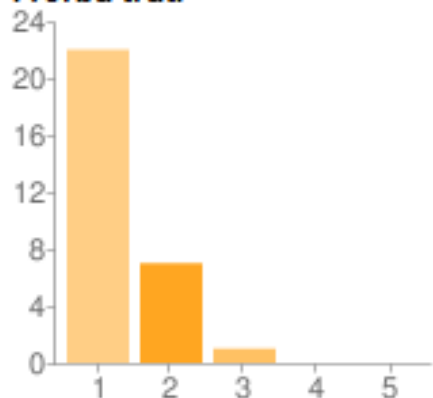
nejhorší

### Průměrná hodnota 1,52

- Jednou jsem letěl za OK-OZE (třístapětka, nebo co to bylo za tip :-)) a to jsem se docela bál, protože v 40 metrech na lesem bych toho moc nezmohl, kdyby se něco stalo. Ale jinak vše bylo OK.
- Asi 2x mnou vlečná letěla 150km/h na konci dráhy při zemi a pak za to vzala a vytáhla to nahoru až spadla rychlost na 120km/h ... dobrej způsob jak někoho zabít.
- 305ka s dřevěnou vrtulí byla trochu pozadu oproti jiným vlečným, nicméně si myslím, že tempo startů nezpomalovala :)
- celkem málo vlečných
- az na tu 326ku v poho ;)

- Co vlekání s Ulla? možná by to snížilo cenu pro chudé juniory :)

### Tvorba tratí



1 -nejlepší	22	73%
2	7	23%
3	1	3%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

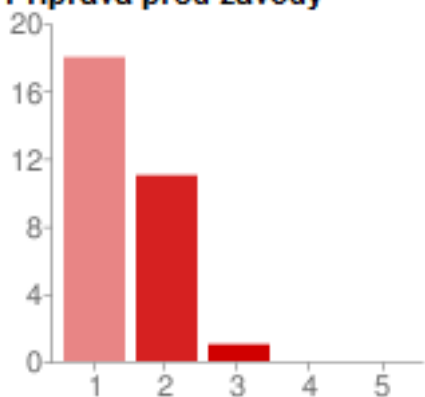
nejlepší

nejhorší

### Průměrná hodnota 1,30

- Přišlo mně, že mnohdy se mohla dát delší trať. Jak jsem kohosi zaslechl "správně naplánovaná úloha je taková, že třetina lidí sedí v poli"
- Super!
- naprosto famózně vybírané tratě i pro tak široký rozptyl výkonnosti jako je mezi ASW-19 a PW-5

### Příprava před závody



1 -nejlepší	18	60%
2	11	37%
3	1	3%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

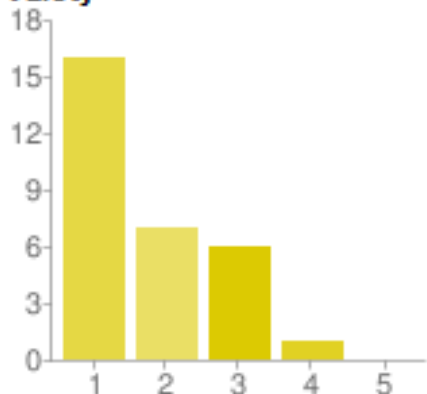
nejlepší

nejhorší

### Průměrná hodnota 1,43

- Propozice byly výborné... Když bych vzal newsy z pohledu "nezávodníka" tak byly neaktuální a myslím, že tolik práce by to nezabralo, když by u toho někdo seděl a vždycky by dal info o tom co se děje. Jak tomu bylo v loni v LKKA.
- Psát na email je zbytečný, skoro nikdo to nečte. Buď SMS, nebo stačí na web.
- Vadil mi odmítavý postoj ke sloučení kluzáků Kombi třídy, které nejsou v IGC koeficientu.
- nebylo by špatné mít na všech závodech informace přes sms bránu jako tomu bylo např. v třebové

## Vzlety



1 -nejlepší	<b>16</b>	53%
2	<b>7</b>	23%
3	<b>6</b>	20%
4	<b>1</b>	3%
5 -nejhorší	<b>0</b>	0%

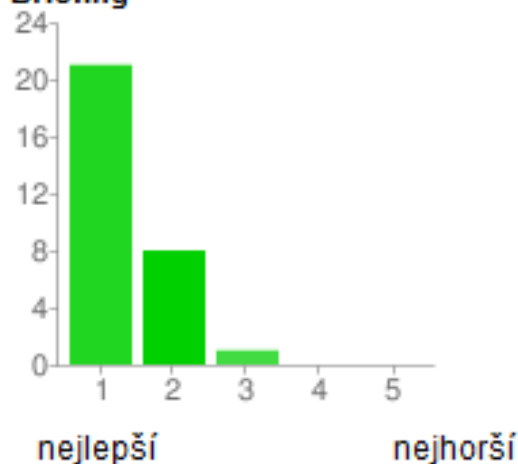
nejlepší

nejhorší

### Průměrná hodnota 1,73

- Občas byl ke vzletu odebrán kluzák z řady až druhé v pořadí, aniž by byly odstartovány všechny kluzáky v přední řadě.
- Chtělo by to možná více vlečných, starty trvaly moc dlouho. Juniorky jsou sice ""malé"" závody a asi by se další vlečný prodražily, ale na velkých závodech za stejný čas vytáhnou do vzduchu 2x tolik letadel. Zbytečně se čekalo až se napeče všude okolo letiště počasí. Kdyby se to střílelo do vzduchu při první chmuře, tak bychom měli o 2 bodovaný lety víc (to hasičské cvičení se asi dalo uletět, kdyby se startovalo 2 hodiny před bouřkou....ale hlavně poslední let, stačilo o půl hodiny dřív startovat a polovina lidí by doletěla).
- viva la Martin!
- nějak jsem nepochopila pořadí na gridu, které bylo sice volné, ale aby zapínali letadlo před kterým jsou ještě zbytky dvou dalších řad... to mi přišlo trochu divné. Ale jinak bez problému

### Briefing

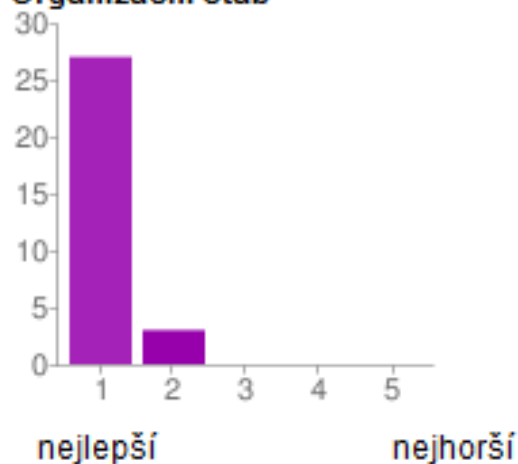


1 -nejlepší	21	70%
2	8	27%
3	1	3%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

### Průměrná hodnota 1,33

- na počet soutěžících to šlo, větší závody by asi chtěli prostornější místnost

### Organizační štáb



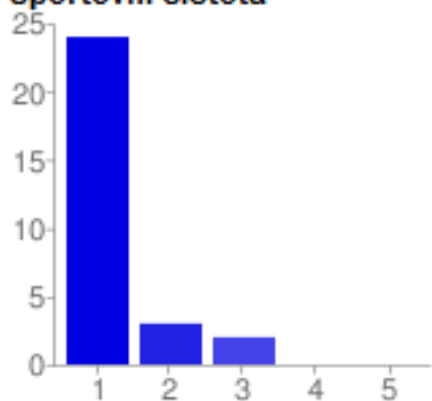
1 -nejlepší	27	90%
2	3	10%
3	0	0%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

### Průměrná hodnota 1,10

- Ředitel, meteorolog, rozhodčí = naprosto bez chyby. Pomocníci na tom už byli mnohem hůř, přišlo mně, že to byli lidi, kteří na letišti byli poprvé, a že křídlo v ruce nikdy nedrželi. Já jsem s tím naštěstí neměl nikdy problém, ale co jsem viděl a slyšel ostatní... (Asi jsem pokaždé narazil na dobrého pomocníka :-))
- Ředitel soutěže pan Mezera byl vynikající, spolu s celým štábem. Trochu mě zarazila přítomnost pana Klugera, který pokud se nemýlím, v propozicích jako organizátor nebyl vůbec uveden.
- Ředitel, rozhodčí a zbytek týmu na LKZB jsou nejlepší !!!
- Pomocníci se první dva dny zaučovali, pak už to bylo dobré. S rozhodčí Radkou nebyl vůbec žádný problém, bohužel mi vadilo, že se do všeho tlačil Kluger, který pak ve výsledku nenašel

žádné řešení problému, které se vyskytli. Jen si prosazoval svou(např. úvodní vážení a problémy s přesváhou Cirrusů, rozdílné koeficienty Cirrusů atd.)

### Sportovní čistota



1 -nejlepší	24	80%
2	3	10%
3	2	7%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

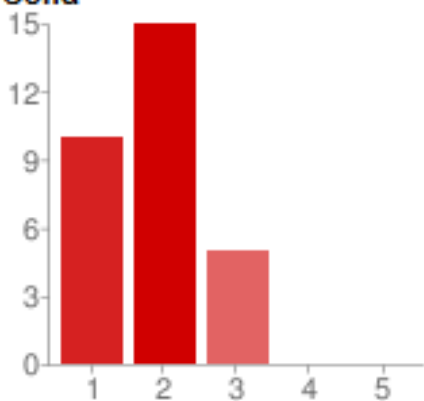
nejlepší

nejhorší

### Průměrná hodnota 1,24

- protestech nevím, ze by byly
- Opět se vracím ke Klugerovi, který při jakémkoliv problému nehledal řešení, ale jen si prosazoval své. Moji otázku ohledně rozdílného koeficientu Std. Cirrusu s winglety naprosto zpochybnil.

### Cena



1 -nízká	10	33%
2	15	50%
3	5	17%
4	0	0%
5 -vysoká	0	0%

nízká

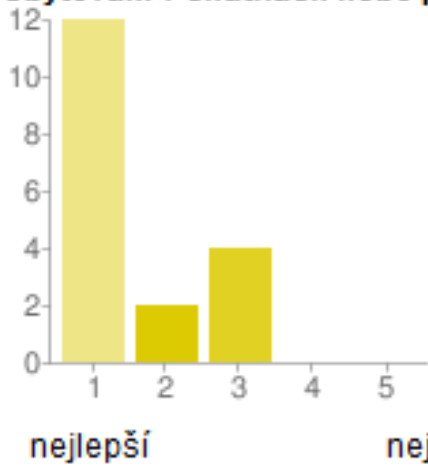
vysoká

### Průměrná hodnota 1,83

- nemam zkušenosti z jiných závodu, nemuzu proto porovnat...
- normální
- Na spoustě jiných soutěží vlekali levnější ULL vlečné. Na juniorkách konkrétně by podle mě nebyl problém s pomalejším rozjezdem, díky tomu, že všichni létáme bez vody. Těch pár

poháristů by určitě zvládl už menší počet "dospělých" vlečných. Výsledkem pak může být větší zisk pro AK(levnější přelety vlečných) a levnější vlek ve výsledku.

### Ubytování v chatkách nebo pokojích

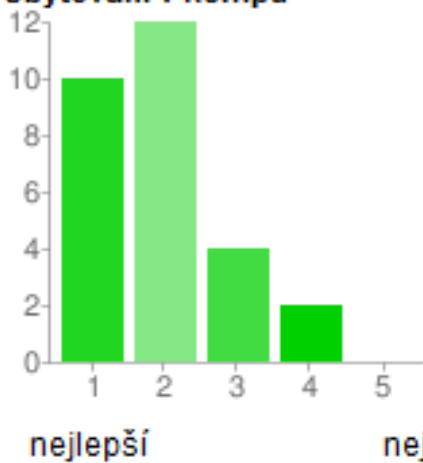


1 -nejlepší	12	40%
2	2	7%
3	4	13%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrná hodnota 1,56

- pokoje jsou dobře vybavené....

### Ubytování v kempu



1 -nejlepší	10	33%
2	12	40%
3	4	13%
4	2	7%
5 -nejhorší	0	0%

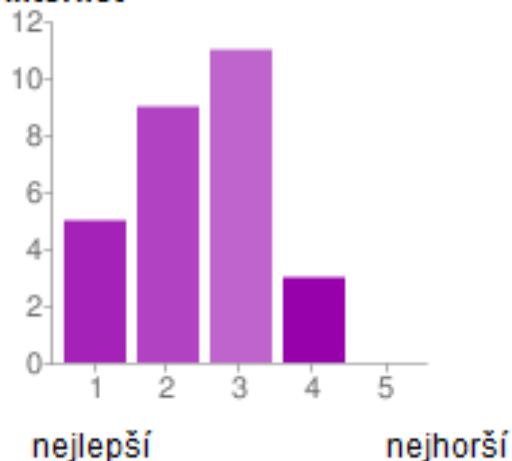
Průměrná hodnota 1,93

- Bohužel musím dát takto špatnou známku, i když vím, že organizatoři za to nemohli. Kdykoliv zapršelo tak v kempu stálo po kotníky vody. Z toho plyne... voda i ve stanech, v oblečení, ve spacáku, v elektronice (která naštěstí přežila, někteří ostatní už takové štěstí neměli ... )
- trochu problém s tou povodní, ale ten by byl všude...



- Kemp měl poněkud nešťastné umístění, kvůli stékající vodě z dráhy. Přívalové deště pak zavinili spousta vytopených stanů včetně poškození spousty elektronických zařízení. Bohužel za to mohlo spíše počasí, než poloha kempu, která jinak vyřešit asi nejde.
- hežčí kemp snad nikde nebyl. travička golfová, ani jeden drn. Jen antoníček byl daleko

### Internet

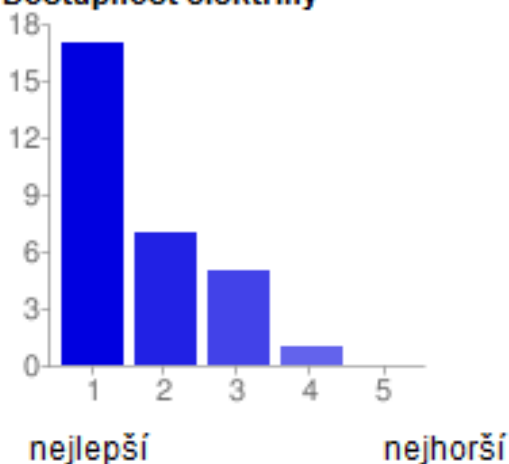


1 -nejlepší	5	17%
2	9	30%
3	11	37%
4	3	10%
5 -nejhorší	0	0%

### Průměrná hodnota 2,43

- V kempu trpěl výpadky.
- známka 3 platí pro ubytovnu, ale v hospodě to bylo OK
- dobrá rychlost, ale občas výpadky(i několik hodin) a odpojování od internetu.
- rychlost občas, hlavně večer, nic moc :(
- jak kde. Záleží na pozici vůči zdroji. Já internet chytal, ale často špatný signál
- Stejně jak na takřka všech letošních závodech v Česku...

### Dostupnost elektřiny

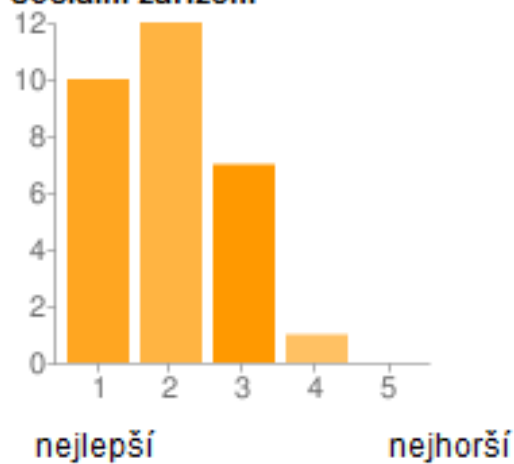


1 -nejlepší	17	57%
2	7	23%
3	5	17%
4	1	3%
5 -nejhorší	0	0%

### Průměrná hodnota 1,67

- chtělo by to vícero toničků

### Sociální zařízení

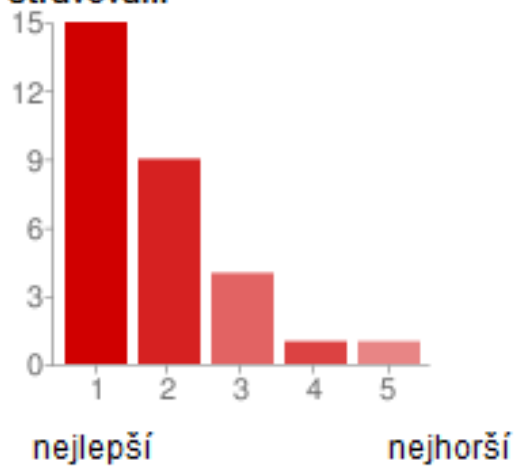


1 -nejlepší	<b>10</b>	33%
2	<b>12</b>	40%
3	<b>7</b>	23%
4	<b>1</b>	3%
5 -nejhorší	<b>0</b>	0%

**Průměrná hodnota 1,97**

- S teplou vodou jsem nazaregistroval jediný problém, což je na poměry na závodech slušné.

### Stravování

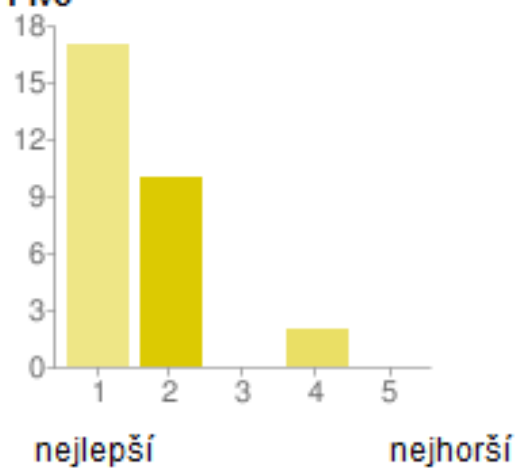


1 -nejlepší	<b>15</b>	50%
2	<b>9</b>	30%
3	<b>4</b>	13%
4	<b>1</b>	3%
5 -nejhorší	<b>1</b>	3%

**Průměrná hodnota 1,80**

- bar super, jen kuchyň bych asi uvítala méně mastnou

## Pivo



1 -nejlepší	17	57%
2	10	33%
3	0	0%
4	2	7%
5 -nejhorší	0	0%

### Průměrná hodnota 1,55

- Kácov :)
- Preferuju Svijany.
- jako majitel hospody jsem se při pohledu na čepování piva hodně držel..ale hlavně že ho bylo dost.
- hoodně dobrýyyý
- Kácov je výbornej, ale po 14 dnech už jsem ho měl taky dost. Naštěstí byla alternativa.

## Celkové hodnocení závodů

- Velice se mně závody u Vás líbili. Moc jsem si je užil a budu na ně dlouho vzpomínat.
- Byly to me první Juniorky a jsem spokojen se všim :-)
- Soutěž byla ve velmi pohodovém a klidném prostředí, jak ze strany pořadatelů tak i ze strany závodníků. vzhledem k mé nezkušenosti dané prvníma závody, hodnotím PMČRj 2010 ve Zbraslavicích za jedna s dvěma hvězdičkama.
- Závody byly senzacni, skvele jsem si je uzil. Díky
- Moc závodů jsem nezažil, doposud pouze jako pomocník, až letos jako závodník, nicméně jsem byl naprosto unešen atmosférou, pohodou a kamarádstvím jak mezi závodníky, tak i mezi všemi na LKZB. Moc děkuji a těším se někdy zase ve Zbra naviděnou :)
- super závody, super lidi
- Shrnutí:Na LKZB jsem 2x dělal pomocníka,tento rok i soutěžícího, při srovnání s dalšími aerokluby(pořadatelé plachtařských závodů) hodnotím LKZB jako naprostou špičku -vstřícní pořadatelé,umístění letiště,návrh tratí,rozhodčí,..Mezi negativa řadím pouze občasný pád internetu a večer nedostatek teplé vody.Chod závodů, jako takových, byl na velmi dobré úrovni.
- Oproti regionům mi chyběla ranní sms zpráva o skládání či neskládání.
- Úvodní vážení trochu postrádalo logiku, když se poté nevážilo. K tomu navazující problém s gridováním(aby jsme nikdy neměli jisté, že se nebude vážit, tak se gridovalo až po briefingu). V tu chvíli byla všechna letadla hned vedle briefingroom a byl to každodenní závod na grid. Volný grid je vhodná věc na velké závody(typu PMRG), ale jelikož na PMČR\_J se stále vyskytuje cca polovina letadel typ VSO-10, tak je pro ně díky systému tažení na start mnohem složitější dostat se do zadní poloviny gridu a tak se stali každodenními chrousty pro ostatní laminátové stroje...
- jedny z nej závodů na které budu dlouho vzpomínat. Možná by stálo za zvážení zachování stavění gridu po briefingu. V tomto počtu závodníků to bylo úplně v klidu, pomocníci tam nemuseli trčet celý den a my jsme se každý den v klidu vyspali, na všechno bylo dost času. A hlavně! nikdo nás "nebuzeroval" vážením.
- Trošku výhrady bych měl k volnému gridu, použitým na těchto závodech. Myšlenka pohodlného srovnání letadel na startu v pořadí, v jakém přijedou, je jistě krásná. Ze strany pořadatele určitě; ze strany závodníka už možná ne tak docela... . Málokdo chce startovat na disciplínu první, a tak se každodenně, kromě soutěžních letových disciplín, konaly paralelně disciplíny pozemní - o pořadí na gridu. To rozhodně předstartovní pohodě nepřidalo..."
- Kurňa dobrý to bylo
- Jedinou výtku bych měl k organizaci pořadí na gridu, styl kdo driv nebyl zrovna idealni, pořadí losem a následně spravedlivé točení by bylo o mnoho lepší. Jinak super :-)
- Celkove to byla vydarena akce v prijemnem prostredi.

## Kritéria spokojenosti se soutěží

- 1. počasí :-), 2. zkušenosti organizátorů (nejen s organizací, ale i se závoděním)"
- Počasí, od toho se odrazuje v podstatě vše, organizátoři: je lepší když závody probíhají v uvolněné náladě:-) prostě jako na letišti ne jako v pionýrském táboře.
- Dobré počasí 8-) :-D ... Kromě létání je pro mě velice důležité zázemí (sociální zařízení, pitná voda, dostupnost elektřiny, atd.). Jinak je mně to celkem jedno, hlavně když jsou dobří organizátoři a super kolektiv :-)
- Pocasi a posekana pole :-) ale to se asi teško ovlivni. Kamaradske a fair play prostredi. Dobra organizace pri hromadnych vzletech a pristanich - myslim, ze velkou vyhodou Zbraslavic pri organizaci startu a pristani bylo siroke letiste.
- Nejdůležitější je určitě celková atmosféra na place, kterou kolem sebe šíří organizační štáb. Nikdo se asi nechce vracet tam, kde dobrá nálada vzniká spíš na truc pořadatelům a je v těžké opozici. Naštěstí tohle případ Zbraslavic není a jel bych tam určitě zas.
- Dobří lidi, dobré pivo, dobrá hospoda, krásný velký letiště s možností přistání do pole na dokluzu, hezký počasí a pořádně ledovej bazén pro viníky pokud nebudou splněny tyto body. =)
- Dobrá parta lidí, jak závodníků tak organizátorů. ostatní věci jsou vedlejší...bohužel parta se nijak naordinovat ani ovlivnit nedá, takže pak jako hodnotící kritéria zbývají jen ty materiálové požadavky. místo konání závodů je myslím podružná záležitost.
- Pocasi
- kritéria víceméně shledávám totožná s tím, na co jste se ptali v dotazníku
- Dobře zázemí, dobrá komunikace mezi organizátory a závodníky, dobré počasí
- 1. počasí, 2. zázemí (internet, teplá voda, dostatek sprch, dobrá hospoda v blízkosti letiště nebo na něm), 3. dobrá parta lidí, 4. ceny
- Mezi nejdůležitější aspekt patří rozhodně kolektiv pořadatelů a zázemí pořadajícího letiště.
- Zázemí, bazén (rybík), vstřícnost.
- Pokud mluvím pouze o Juniorkách, tak mi nezáleží tolik na lokalitě. Aby byly závody povedené, tak je nejdůležitější dobrý organizační tým, který umí poradit, vyřešit problém, stejně jako najít pro nás juniory vhodný program, když se neletí. Pak už nevádí, že se poletí málokdy, nebo, že jinde by se odlítalo víc disciplín."
- počasí, jinak ke zbra nemam pripominek...
- ve zbra se sice letělo "jen" 6x, což byl mimo jiné letos rekord, ale to letiště má tak příjemné prostředí, že to i tak uteklo až neuvěřitelně rychle. Taky parta lidí která tam byla tomu pomohla.
- Za nejdůležitější faktor považuji volnost vzdušného prostoru. Vydařené závody se nemůžou obejít ani bez zkušeného organizačního štábu, který dokáže dle počasí naplánovat dobrou trať. Po letovém dni jistě každý ocení kvalitní zázemí na letišti (sociální zařízení, elektřina, internet...). A v neposlední řadě nemohu opominout ceny, které by neměly dělat z plachtařských závodů závody jen pro lidi z nejvyšších společenských tříd.
- určitě počasí, které sice nelze řídit ale dá se z části ovlivnit výběrem oblasti s vhodným terénem - Vysočina je zkrátka bezkonkurenční a i letos ukázala svoje skvělé vlastnosti

- Dobřej meteorolog, dobré počasí, příjemný prostředí a o zbytek se postarají závodníci :)

## Lokalita, kde si přejete mít soutěž v příštím roce

Aeroklub	Počet uvedení
Zbraslavice	4
Frýdlant n. Ostravicí	3
Jihlava	3
Křižanov	3
Mladá Boleslav	3
Hodkovice	2
Chomutov	1
Jičín	1
Medlánky	1
Plasy	1
Raná	1
Šumperk	1
Vrchlabí	1

- LKKA
- LKPS
- Zbraslavice :)
- LKJI, LKCM, LKKA
- Samozřejmě zase ve Zbraslavicích, protože je to můj domovský aeroklub a na plachtění je to tam super :-)
- Jičín
- AK Mladá Boleslav
- Hodkovice
- Jakykoliv v blízkosti hor
- Supr by bylo letiště opět někde na vysočině, Jihlava např. ...nebo poblíž některých hor - Šumperk, Vrchlabí, Hodkovice...
- Zbraslavice
- Mladá Boleslav, Frýdlant n. Ostravicí
- Aeroklub Zbraslavice
- Křižanov, Jihlava
- rana frydlant chomutov(někde na zapade)
- Možná by bylo zajímavé zkusit Frýdlant n.O., po zkušenostech z FL (i když počasí nepřálo) bych byla pro všema deseti, ale zase kopce pro lidi co jdou na závod poprvé asi nebudou úplně ideální. Nicméně nikdo se určitě nebude zlobit, když by byly znovu zbraslavice nebo křižanov, taky hosín je docela lákavý. Hlavně ne dvůr králové prosím!:)
- Nemám preferovaný aeroklub.
- Mladá Boleslav
- Je mi to jedno :)