

Výsledky průzkumu spokojenosti se soutěží PMČRD 2010

Průzkumu se zúčastnilo 33 z 59 přihlášených účastníků (nižší počet dán tím, že u některých posádek uveden kontakt pouze na pilota)

Dotazovaná oblast	Průměrná známka
Vhodnost regionu pro plachtění	1,36
Vlečné	2,09
Tvorba tratí	1,85
Příprava před závody	1,82
Vzlety	1,70
Briefing	1,88
Organizační štáb	1,88
Sportovní čistota	1,76
Cena	2,73
Ubytování v chatkách nebo pokojích	2,00
Ubytování v kempu	2,18
Internet	1,91
Dostupnost elektřiny	1,78
Sociální zařízení	2,85
Stravování	3,31

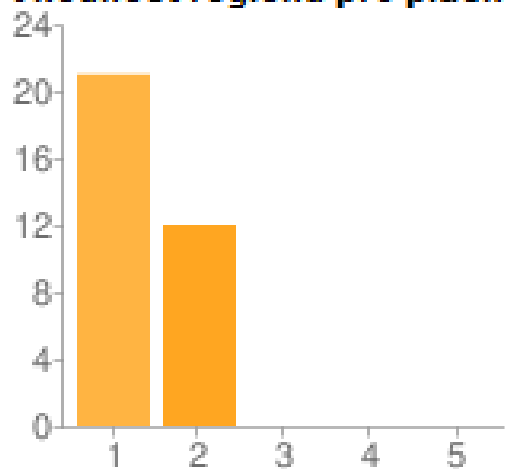
Nejčastěji zmiňované problémy/ kvality soutěže

- rozdíl mezi cenou převleků uvedenou v propozicích a cenou na závěrečném vyúčtování
- málo toalet, teplé vody
- špatně hodnocené stravování
- pochvala meteorologa

Nejoblíbenější lokality pro PMČRD

Aeroklub	Total
Dvůr Králové	7
Ústí nad Orlicí	6
Zbraslavice	6

Vhodnost regionu pro plachtění



1 -nejlepší	21	64%
2	12	36%
3	0	0%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

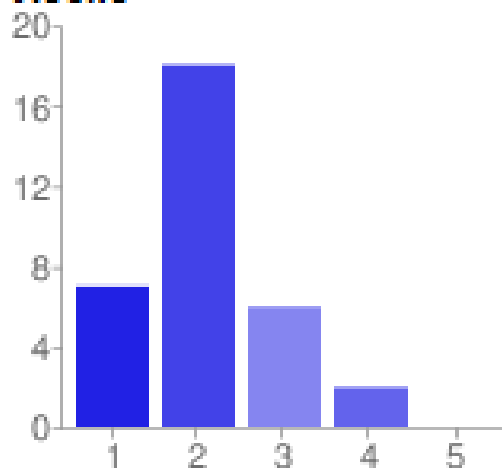
nejlepší

nejhorší

Průměrné hodnocení 1,36

- Pochvala za "pootevření" východní části MTMA Pardubice, region Orlických hor a podhůří OK.
- Orličky, Uvolnění části MTMA Pardubice - prakticky jediným omezením byla LK P7.
- Az na start 2. disciplíny, v druhém odletovém bodě bylo výrazně lepší počasí a nebylo třeba vyckávat před pruletem páskou.
- Termicky velmi dobrá oblast. Polsko uvolněné a Pardubice ořezané, na dolet L-13 a počasí bylo místa dost.

Vlečné



1 -nejlepší	7	21%
2	18	55%
3	6	18%
4	2	6%
5 -nejhorší	0	0%

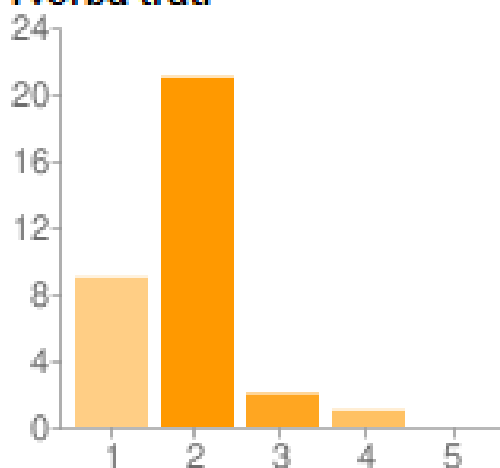
nejlepší

nejhorší

Průměrné hodnocení 2,09

- Vlekař L-60 nechtěl vlekat z polí. Po našťípnuté vrtuli hned při prvním polním přistání se mu nelze divit, ale možná by byl lepší pilot s většími zkušenostmi anebo pilot zemědělský s Čmelákem. Jinak počet vlečných byl dostatečný i výběr typů vyhovující.
- Projevila se nezkusenost, nebo nejistota pilota L-60 pro vlekaní z polí.
- S Grobem začal jeden Brigadýr stoupat, ještě když jsme byli na zemi, ale byla to výjimka, při dalším startu po upozornění na vyšší rychlost odpoutání OK.
- známka 1 platí pro L60, jiné jsme nepoznali
- známka 4: negativní hodnocení se netýká vlastních vlekařů, ale vleků z pole.
- Nedostatek vlečných a vlekařů schopných operovat bezpečně z pole
- měl být zkušenější vlekař z polí
- Rozptyl výšky při vypínání v zadaném prostoru byl podle mých zkušeností až 100m.
- různá místa vypnutí
- L-60 s Dorisem vleká moc "úsporně", nebýt stoupák na hraně svahu, tak se tak akorát protáhneme myší dírou k Lanškrounu. Žadný stoupání od stroje.
- mohl být zkušenější vlekař z pole

Tvorba trati



1 -nejlepší	9	27%
2	21	64%
3	2	6%
4	1	3%
5 -nejhorší	0	0%

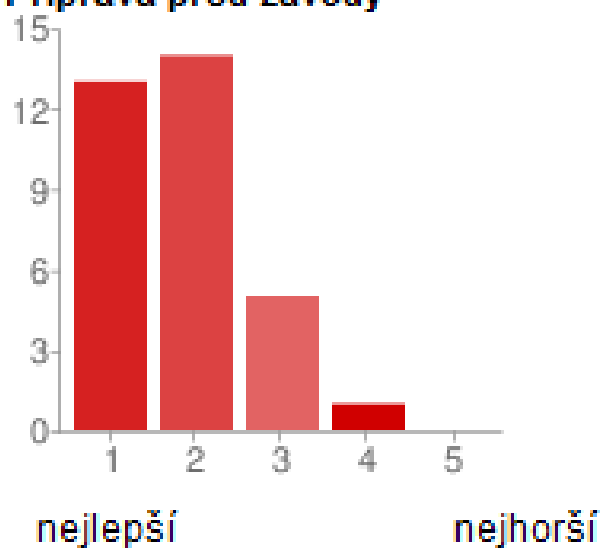
nejlepší

nejhorší

Průměrné hodnocení 1,85

- Trať byly pěkné, až na to že se letělo 5x a z toho 1x rychlostní úloha a 4x trať přes určené prostory, což neodpovídá části 6 - úlohy, ANNEXu (publikováno na stránkách PK dne 23.2010).
- AAT s časem 2 hodiny s minimální vzdáleností 110 km (úloha č. 3) a předpokladem špatného počasí (nízké základny, slabá stoupání, během dne předpokládané zhoršování situace) je pro Blaníky nesmyslné. Nerozumím argumentu, že trať musí být minimálně 100 km dlouhá (tento svůj argument ale tasksetter v poslední disciplíně sám popřel - minimální vzdálenost byla 78 km, tedy HANDICAPOVANÝCH 100 km). I kdyby bylo počasí vcelku OK, tak rychlost 55 km/h je na Blaníku ještě slušná a v daném případě neumožňuje nic jiného, než letět skutečně minimální vzdálenost. Smysl AAT má být ale jiný - pilot by měl mít možnost ve stanoveném čase a za daného počasí rozumně využít dané prostory, a ne s vypětím všech sil uletět minimální vzdálenost, což se nakonec povedlo z 19 Blaníků 5, nejrychlejší byl doma za 2:27.
- Sice sme 3x nedoletěli, ale chyba byla na naší straně..
- mohlo být 1:1, nebo alespoň 2:3 , rychlostní:AAT
- Příliš brzo zrušen soutěžní úkol a pak "to bylo"
- Pochvala
- min AAT, ale bylo to dano pocasim

Příprava před závody

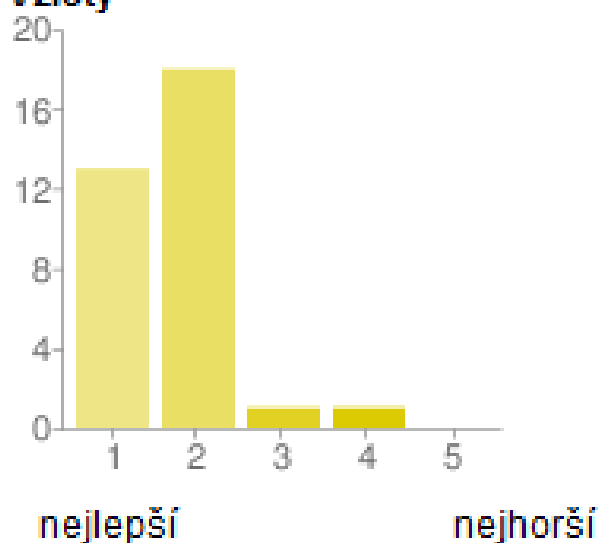


1 -nejlepší	13	39%
2	14	42%
3	5	15%
4	1	3%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrné hodnocení 1,82

- ke spokojenosti vyřešili ubytování v budově

Vzlety

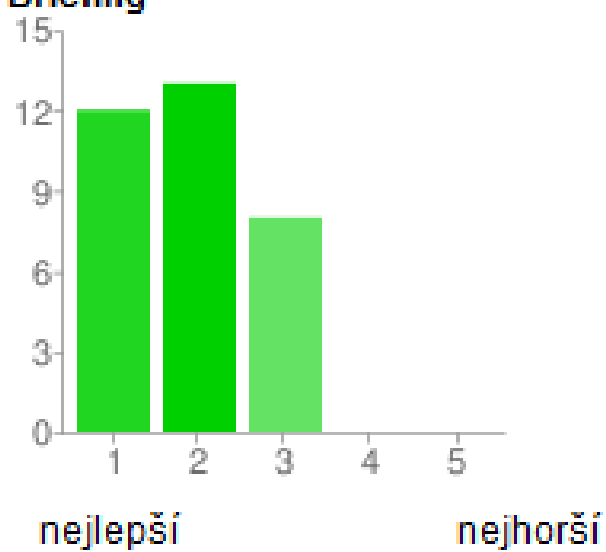


1 -nejlepší	13	39%
2	18	55%
3	1	3%
4	1	3%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrné hodnocení 1,70

- Trvalo to celkem dlouho než bylo všechno nahoře, ale žádná tragédie.
- Řízení pohybu vlečných letadel do přistání bylo někdy brzdou
- Návrh na volné gridování, když kluzáky na kotvišti stojí ve třech řadách za sebou a nemohou nezávisle vyjet je skutečně stupidní...Pomocníci na gridu neměli informace z briefingu...
- Vzhledem k šířce dráhy to asi nešlo jinak.

Briefing

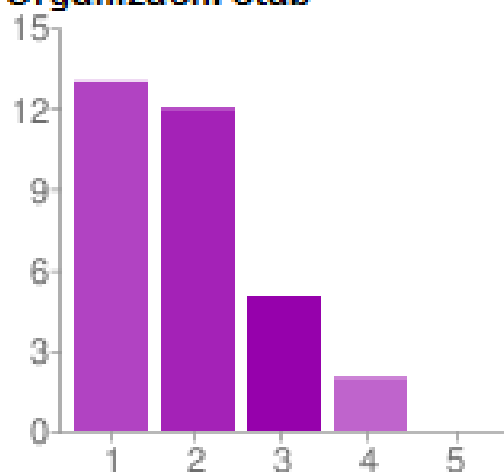


1 -nejlepší	12	36%
2	13	39%
3	8	24%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrné hodnocení 1,88

- nervydrásající zvuk židlí. Ale to bude spíš rukama.

Organizační štáb



1 -nejlepší	13	39%
2	12	36%
3	5	15%
4	2	6%
5 -nejhorší	0	0%

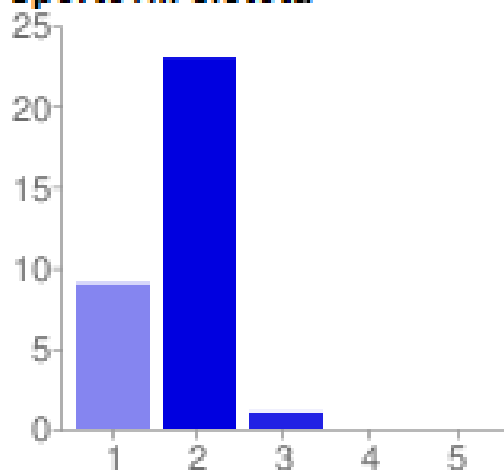
nejlepší

nejhorší

Průměrné hodnocení 1,88

- Meteoroložka Zuzka super.
- Ředitel neměl dostatečně nastudované propozice.
- Je zřejmé, že finanční efekt ze závodů s 25 přihlášenými letadly neskýtá moc možností pro velký štáb. Někdy bylo obtížné sehnat samostatnou relevantní osobu s informacemi o stavu konta.
- Všichni vycházeli vstříc, volba Jacek a Zuzka byla dobrá.
- Pomocníků málo a líní.
- Negativní hodnocení je značně ovlivněno činností hospodáře, neboť do konce soutěže se nedostalo ucelené informace o nákladech soutěžícího a konečné vyúčtování, alespoň v mém případě bylo provedeno ústním sdělením kolik mám doplatit.
- ředitel – nevýrazný, pomocníci – minimum, meteorolog – super, rozhodčí - když si nepřečetla propozice a chyby v nich nepřišla???
- Pořadí: 1 – Žába, 2 - 5 ostatní
- vsichni super :-D zdravim Zuzku a Jacka
- Vůbec nebyla zajištěna podpora pro transport na grid.(traktor atd.)

Sportovní čistota



nejlepší

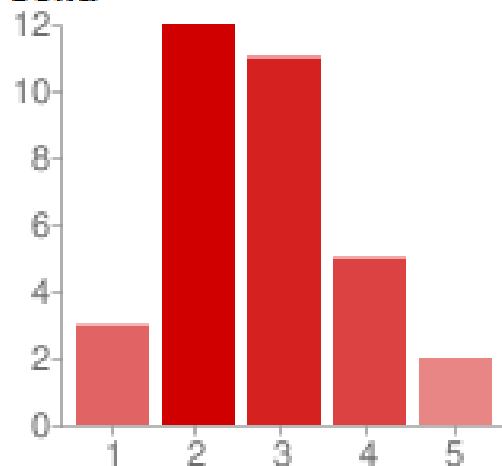
nejhorší

1 -nejlepší	9	27%
2	23	70%
3	1	3%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrné hodnocení 1,76

- Protesty, pokud vím, probíhaly pouze neoficiálně a všechno se vyřešilo v klidu a dobře.
- Nikdo si moc nestěžoval, ale uzavření gridu je pro některé neznámý pojem.

Cena



1 -nízká	3	9%
2	12	36%
3	11	33%
4	5	15%
5 -vysoká	2	6%

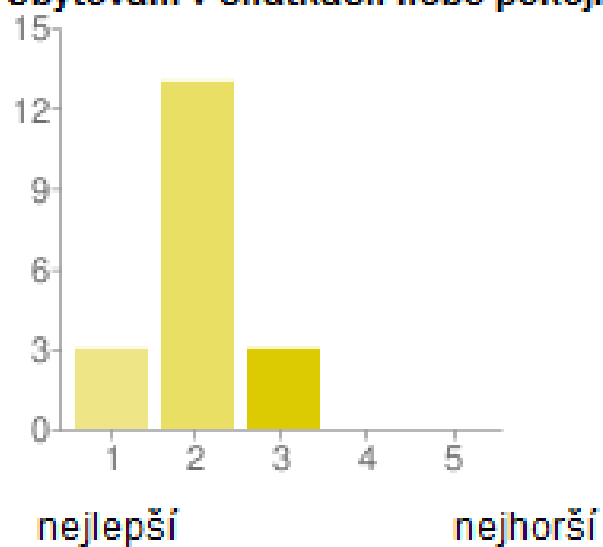
nízká

vysoká

Průměrné hodnocení 2,73

- Zde hodnotím hlavně rozpor ceny v propozicích (226-70Kč a L60 -80Kč) a skutečné ceny (226-80Kč a L60 -100Kč).
- Organizátor nedodržel vlastní propozice a při závěrečném vyúčtování účtoval vyšší ceny za převleky.
- Nejsem si vědom že by nám byla v průběhu závodů oznámena změna cen vleků z polí a zpětných převleků oproti propozicím bod 7.15. Cenu (navýšení) jsme zaznamenali až na vyúčtování.
- Jiná cena za převleky v propozicích a ve skutečnosti (nemám osobní zkušenost, ale jedné posádce bylo údajně účtováno za převlek za Z-226 80 Kč místo 70 Kč a druhé posádce za vlek z pole za L-60 100 Kč namísto deklarovaných 80 Kč). Rozumím klouzavým položkám v cenách, které se mohly od vydání propozic změnit, ale myslím, že o navýšení cen měl pořadatel informovat na úvodním briefingu.
- Oprávněnost cen neumím posoudit, srovnání nemám, čistě osobně mě ty ceny nutí dobře uvážit svou účast.
- konečná cena se lišila od avíзованé ceny
- Cena brygadýra se rozcházela s cenou deklarovanou v propozicích.
- běžné
- Obvyklé, bohužel.
- Startovné bylo celkem rozumné, ale nebyly dodrženy ceny vleků, převleků uvedeny v propozicích. Cena za minutu vleku v propozicích byla 80kč a skutečná cena 100 kč.
- spíš jen tak z principu mě mrzí změna cen převleku oproti propozicím, aniž by se mi o tom doneslo slovo. pokud jsem to přeslechl, omlouvám se

Ubytování v chatkách nebo pokojích

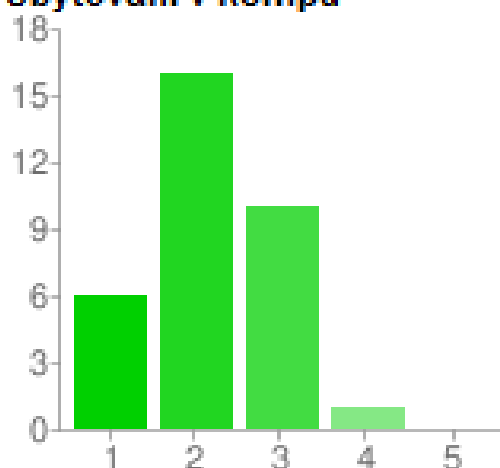


1 -nejlepší	3	9%
2	13	39%
3	3	9%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

Průměrné hodnocení 2,00

- Za tu cenu dobrý...
- Nehodnotím , v podstatě nebylo k dispozici.
- vždy to může být lepší
- byl jsem v budově

Ubytování v kempu



1 -nejlepší	6	18%
2	16	48%
3	10	30%
4	1	3%
5 -nejhorší	0	0%

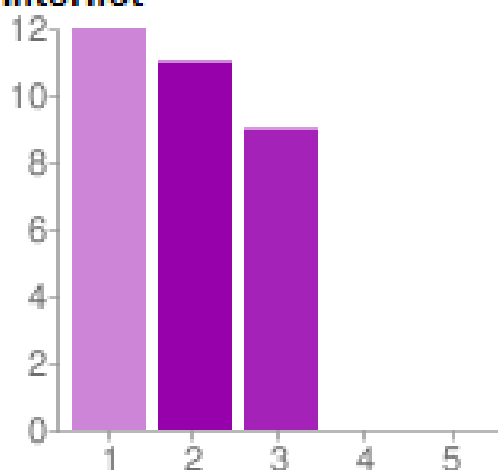
nejlepší

nejhorší

Průměrné hodnocení 2,18

- Kemp OK. Pravidelný nedostatek TUV ve sprchách.
- 2 jen za cenu
- tuto službu jsem nepoužil, ale myslím, že odpovídala běžným zvyklostem, zoufalé však bylo osvětlení kempu, což bylo jedno světlo na budově aeroklubu a to svítilo celou noc až po protestech účastníků, stojánka letadel nebyla osvětlena vůbec
- málo prostoru, vysoká cena
- Málo místa, málo osvětlení

Internet



1 -nejlepší	12	36%
2	11	33%
3	9	27%
4	0	0%
5 -nejhorší	0	0%

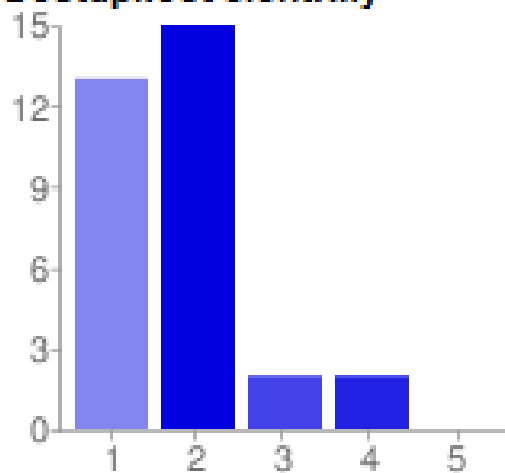
nejlepší

nejhorší

Průměrné hodnocení 1,91

Bez problému, snad jen onen den bez elektřiny od ČEZu.

Dostupnost elektřiny



1 -nejlepší	13	39%
2	15	45%
3	2	6%
4	2	6%
5 -nejhorší	0	0%

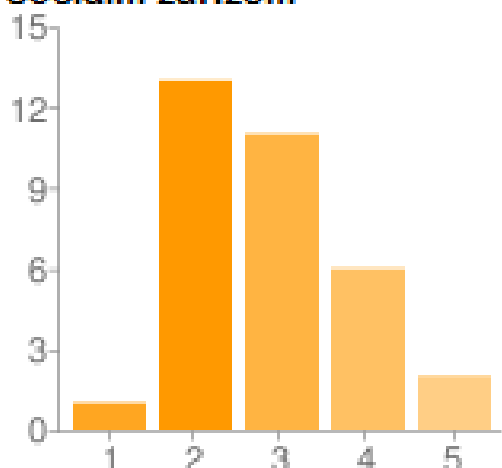
nejlepší

nejhorší

Průměrné hodnocení 1,78

- Až na jednu půldenní odstávku rozvodných závodů bez závad.
- celodenní odstávka v průběhu závodů - vím že termín odstávky je možno v odůvodněných případech přeplánovat, to ale musí někdo říct a ne se s tím pasivně smířit
- Na výpadky máme centrálu, ale jinak - nespadlo nám to ani jednou.
- Při přerušené dodávce el.energie mohlo být ze strany pořadatelů včasné zajištění elektrocentrál.

Sociální zařízení



1 -nejlepší	1	3%
2	13	39%
3	11	33%
4	6	18%
5 -nejhorší	2	6%

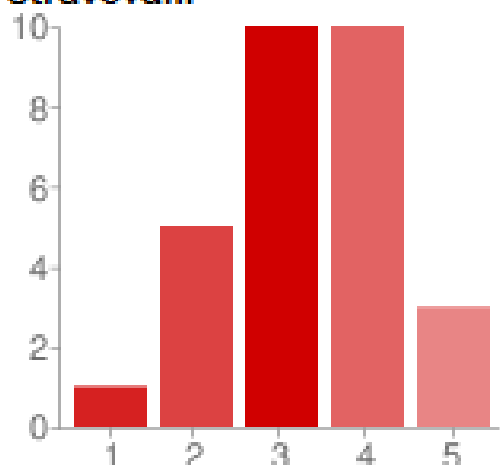
nejlepší

nejhorší

Průměrné hodnocení 2,85

- Zámka 4 - takové sociálky nebyly zatím nikde.
- Pravidelný nedostatek TUV.
- Při ranních záchvatech čistoty se dělaly fronty, ale s tím se asi moc dělat nedá. 2 záchody, 2 sprchy - stavět další by asi byla zbytečnost. Bylo tam čisto, jen občas nebyla teplá voda, ale stačilo si přivstat.
- problémy s TUV u kempu se časem vylepšily
- Málo toalet , málo teplé vody.
- problémy s teplou vodou trvaly tuším první 3-4 dny
- teplá voda byla v počátku soutěže v kempu takřka nedostupná, později se situace zlepšila
- málo soc. zařízení, nepříliš udržované, nedostatek teplé vody a hlavně nechuť s tím něco dělat!!!
- Zpočátku bylo teplé dost málo,ale pak to šlo.
- po počátečních problémech vyřešeno
- Ještě, že nespavci proběhli záchodem před 6. ranní. 2 záchody u kempu je fakt málo.
- Mel jsem pocit ze rozdeleni sprch mezi zeny a muze neodpovidalo procentualnimu pomeru mezi zavodniky.
- Kemp pro stany mohl být lépe upraven(posekaná tráva).Málo sprch na takovou akci a nedostatek teplé vody prvních pár dní.Vyřešeno až po protestech na brifingu.WC- častější uklid.

Stravování



1 -nejlepší	1	3%
2	5	15%
3	10	30%
4	10	30%
5 -nejhorší	3	9%

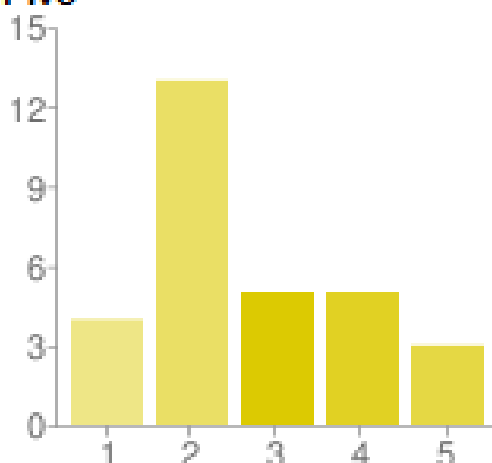
nejlepší

nejhorší

Průměrné hodnocení 3,31

- Všechny ceny v pohodě, malý výběr jídla a nic moc, teplé nealko, nedobrý pivo.
- Za dva týdny se párky a sekaná (případně další omezený friťákový sortiment) omrzí, ale nechci to brát jako stížnost, letiště je letiště a ne hotel na stravování. Samozřejmě byla možnost navštívit restaurace ve městě.
- Cena přiměřená, jen výběr slabší.
- Ta trojka je z milosti, ceny neřeším, ale výběr mezi hnusnými párky , hranolkami s kečupem a bramboráčky s nivou mne poněkud zklamal.
- k dispozici byl pouze místní bar, kde mnohdy chybějí i základní věci
- Pokud je k dispozici párek a bramborák, nelze hovořit o jídle...
- nebyla možnost normálních teplých jídel
- Silně omezené
- možnost stravování na letišti - prakticky nezajištěno
- Stravování vlastní, + 2 kg, takže asi velmi dobré.
- nebylo normální teplé jídlo

Pivo



1 -nejlepší	4	12%
2	13	39%
3	5	15%
4	5	15%
5 -nejhorší	3	9%

nejlepší

nejhorší

Průměrné hodnocení 2,67

- pěnilo
- Polička 11 - Otakar - pro člověka občasně pobývajícího v poličce radost. Večer chutná, ráno pomáhá.
- To, co se točilo, je jedna z nejhorších značek...
- neumím posoudit
- Moc pěnilo.
- hospoda vlastně není hospoda, s tím se nedá moc dělat, ale aspoň jednu slušnou hotovku denně by nemusel být problém zajistit.
- mám vlastní
- měli jsme k dispozici vlastní zdroje
- Když se 1/2 hodiny čeká na pivo, tak člověk vezme za vděk lahváčem
- jsme zvyklí na lepší točená piva
- Zpočátku sladké zdá se.....ale nakonec se pilo.
- V kempu (naše) - Svijanská 11, je dle mne na chuť lepší, než 12 Plzeň. V restaurantu AK - Holba - no bezobte se - nic moc

Celkové hodnocení závodů

- Celkově paráda, podle mého názoru dobrá organizace i atmosféra. Pro příště bych si dovil doporučit za bar místo telátek postavit někoho, kdo tomu trochu rozumí.
- Myslím si, že to bylo dobré. Já jsem byl spokojen. Hezké prostředí, fajn lidi, kteří se pro nás snažili udělat maximum. Určitě budu rád na tyto závody vzpomínat a rád se na toto letiště kdykoliv vrátím.
- Náš letoun byl smutný, že nedostal samolepku s logem závodů na kýl :-). Camp mohl být posekaný abychom se každé ráno nemuseli brodit vodou. Také čerstvě posekané letiště by zkrátilo rozjezdy vleků. Nezaznamenal jsem žádný návrh pořadatele na exkursi či program na neletové dny. O volném gridování si myslím, že je výhodné pouze pro pořadatele, ale dost nefér pro závodníky. Pořadatel by tu měl být pro závodníky, ne závodníci pro pořadatele.
Antonín Janeček, Aeroklub Most
- Na pár drobností, které nestojí za řeč, se jim to opravdu povedlo.
- Vcelku vše dobré, pro případ většího počtu dlouhánů, možná řešit pár nízkoproudých jištěných přípojek se zásuvkami pro nabíječky k dobíjení zabudovaných baterií v letadlech (nejdou vyndat z křídel a ocasu, od nich si nízké napětí každý povede sám)
- celkem dobrý, jen to počasí . . .
- Tož trochu nám chyběl pohár.Nebylo do čeho nalét šampáňo.DDDD
- Uvítal bych rozdělení tříd na samostatné blaníky a ostatní kombi, protože stavění tratí na L 13 a ASH 26 dohromady je na nic.
- co se týká sportovní části soutěže lze hodnotit jako docela zdařilou, organizačně však utrpěla značnou nezkušeností organizátorů
- Letos PMČRD v LKUO - bezpečně nejhůře organizované a zajištěné závody za uplynulých 5 let !!! Ostuda těm, kteří tam závody umístili!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- Jednoznačně scházela možnost pro pořadatele vyhlásit DUO KOMBI jako samostatnou třídu a zadávat adekvátní úlohy. Navrhuji upravit pravidlo pro minimální počet kluzáků v třídě na 5 ks.
- Na to, že tady závody nebyvaly se pořadatelé zhostili tohoto úkolu ze ctí a uspořádali pěkné závody. K tomu přispělo i k Blaníkům příznivější počasí a vhodné okolí pro přelety (Orlické hory, Drahaný). Doufám, že pořadatelé se o tuto soutěž budou ucházet i napříště. Jediným problémem je nesmyslná Kombi třída Blaníků s bílými orchidejemi (koficient 76 až 124 !) V Ústí mohlo těch 6 letat podle mne samostatnou třídu (snížit požadavek PK z 10 na 5) a bylo by to vyřešené. Navíc nevím, proč PK pučjuje svůj DuoDiskus kde komu a nevyše ho povinně na tyto závody (třeba i reprezentanta, který obhájí účast na ME do 20m třídy). Před rokem jsem PK zaslal na toto téma připomínky a návrhy, ale zřejmě se nad tím nikdo moc nezamyslel, že je tu problém k řešení. Vratislav Orlita
- Asi jen dvě připomínky.Na závodech bývá zvykem,že když je špatné počasí,má ředitel "kult.referenta“,který zajistí aby účastníci věděli co je v okolí zajímavého event.zajistit prohlídku.Kolikrát stačej i kuželky.No trapas nakonec:když se závodníci seřadili na maso,bylo ukryto s tím že ještě není a domácí měli masné tácky a pusy.Snad se na mě nebudete zlobit,ale zeptali jste se,tak jsem odpověděl.Zalétali jsme si hezky a tak celkový dojem je příjemný.
- celkové hodnocení - výborná lokalita na konání PMČRD

- Beru argumenty Doktora JC, že časem letadel s indexem vyšším než 76? přibude, ale stále si myslím, že rozumně soutěžit jde jen je-li uvedený index v určitých mezích.
- Bylo to SUPER WW snad přiste dorazi
- není vhodná třída laminátů a Blaníků
- Celkovy dojem byl perfektni.
- Příprava tratí byla velmi dobrá, vhodné tratě dle počasí a typu kluzáků. Celkově hodnotím velmi dobře. Co se týče další organizace, byla velmi slabá. Jeden člověk nemůže stačit na všechno. Bylo zde málo informací na výlety nebo zajištění exurze při neletových dnech.

Kritéria spokojenosti se soutěží

- Pro vydařený průběh soutěže je nejdůležitější počasí a také rozumný přístup všech zúčastněných. Když vyjde počasí, jsou platné disciplíny a závody a když jsou k tomu ještě všichni rozumní, snižuje se riziko škod z blbosti. No a také nějaké to štěstí. Obávám se, že tyto složky těžko ovlivníte.
- Vhodný region plus alespoň minimální entuziasmus pořadatelů.
- 1) Počasí :-)
2) Co možná nejvolnější vzdušný prostor.
3) Spokojený závodník. (Pivo, Polívka, Párek, Sprcha, Záchod, Elektřina)
- Počasí, ale s tím nikdo nic nenadělá :-). Líbí se mi, když jsou letadla zakotvená nebo zaparkovaná blízko kempu a dráhy (LKUO bylo OK). Vadí mi nedostatek teplé vody.
- Organizace a dobrá atmosféra.
- 1. počet letových dnů
2. dobrá předpověď
3. vhodný a zajímavý návrh tratí
- nejdůležitější - počasí - zatím nikdo neumíme, tak alepoň nějak prozkoumat a skloubit, či prostřídat termíny s ostatními soutěžemi. Dobré je alespoň jedna L60, nebo Čmelák na těžká éra a na pole pro taviče.
- Počasí, pohodový a kompetentní organizační tým.
- 1. Orografické podmínky.
2. Cenové relace.
3. Možnosti ubytování.
4. Umístění s minimem zakázaných a omezených prostorů.
- jako vždy počasí, dobrá organizace - informační servis nejen pro závodníky, ale i na Internetu, přestože dvojsedadlovky jsou míň populární soutěž než regiony.
- počasí, ale to se dá docela těžko ovlivnit :-)
- Soutěže už jsou na slušný úrovni, je jich celkem dost, problém je klíč postupu na PMČR a do reprezentace. Dát více závodům statut regionu a neomezovat je regionální příslušností pilota, udělat je ve více místech a termínech. PMČR rozdělit na dva termíny (dle tříd). Vítěz PMČR automaticky do reprezentace.
- Vhodná krajina pro plachtění. Udržet přijatelné ceny. Co nejnižší startovné. Zaručí to přístupnost pro více posádek do soutěže.
- Plachtařsky vhodné prostředí je základní podmínkou a alespoň trochu zkušený organizační tým. Také by bylo vhodné stanovit alespoň základní hygienické normy pro organizátora, neboť co stačí pro provoz aeroklubu, nestačí pro dalších 60 až 70 lidí.
- Dostatečně velké (tím pádem bezpečné) kotviště, upravený kemp s trvalou dodávkou elektřiny a internetu, dostatečné a udržované sociálky, zapálený a organizovaný tým pořadatelů, zkušený vlekaři a fungující vlečné, ředitel = osobnost, skutečný hospodský v hospodě (není zapotřebí mnoho jídel, ale musí to fungovat); webmaster, který vedle zpravodajství taky dá třeba nápady na výlety apod. Prostě pořadatel, co chce udělat pěkné závody a ne pouze vydělat.
- pestrá orografická situace, rychle vysychající dráhy

- Pro vydařený průběh soutěže je třeba vhodný pořadatel, počasí a také správné nastavení pravidel Soutěžního řádu PK s ohledem na možnosti jednotlivých typů kluzáků (např. o klouzavosti 28 proti 36 a více). V.O.
- Alespon 3 disciplíny za týden, příjemný pobyt na letišti i při neletovém dnu, únosná hygiena, možnost něco sníst
- Aby se povedlo počasí, aby se hned první den nesppekulovalo o věcech, které jsou dané propozicemi. V ideálním případě dělit camp na klidný a hlučný díl.
- Aby se nikomu nic nestalo, pak dlouho nic a pak samozřejmě počasí. Pro vaše rozhodování: zázemí a organizační team, cena, lokalita.
- Počasí, pohoda v AK, vzdálenost od domova
- přistě zase Orlické hory
- Pocaší.
- Počasí:-), ale určitě nadšení a chuť takové závody pořádat a závody nebrat jako byznys k vydělání peněz.

Lokalita, kde si přejete mít soutěž v příštím roce

Aeroklub	Total
Dvůr Králové	7
Ústí nad Orlicí	6
Zbraslavice	6
Frýdlant nad Ostravicí	4
Kunovice	4
Jihlava	2
Jindřichův Hradec	2
Křižanov	2
Podhořany	2
Šumperk	2
Břeclav	1
Hosín	1
Jeseník	1
Krnov	1
Mladá Boleslav	1
Most	1
Raná	1
Slovensko	1
Vysočina	1
Vysoké Mýto	1

- Nechám se rád překvapit. Ale uvítal bych zase nějaké hory, kopce.
- Kunovice
- Volil bych Dvůr Králové nebo Ranou, pokud by se hlásili.
- Líbí se mi závody ve Zbraslavicích. Dobrá parta je v Mladé Boleslavi a také v Šumperku.
- Klidně zase v Ústí, ale je to úplně jedno.
- šumperk, dvůr králové
- AK : Dvůr Kr., Zbraslavice
- AKZB
- Jihlava
- Jeseník, Krnov, Hosín, Břeclav, Kunovice, Frýdlant
- Křižanov.Kunovice.Jihlava.Podhořany.
- Z organizátorů v posledních letech se jedná o Most a Frýdlant.
- Jindřicháč - Křižanov
- Vysočina nebo Slovensko
- Klidně bych viděl tuto soutěž opět v Ústí nebo zase ve Frýdlantě, uvítal bych znovu i soutěž ve D.Králové. Také bych byl pro soutěž u nás v Kunovicích, ale protože po několik let jsme tuto soutěž znovu nedostali tak už nemáme správný realizační tým. V.O.
- No přeci Zbraslavice,kde jinde??
- 1. Dvůr Králové, 2. Vysoké Mýto
- Ústí nad Orlicí (když vymění pivo) bych i bral.
- LKUO
- viděl bych i znovu Ústí, nebo Frýdlan či D.Králové
- Zbraslavice, Podhorany, Dvur Kralove, Usti nad Orlici
- Zbraslavice,Jidřichův Hradec