

# Výsledky průzkumu spokojenosti se soutěží PMČR 2010

Průzkumu se zúčastnilo 60 z 67 přihlášených pilotů.

Váš startovní znak nebo jméno	Průměr
Vhodnost regionu pro plachtění	1,46
Vlečné	2,69
Tvorba tratí	2,39
Příprava před závody	1,86
Vzlety	2,39
Briefing	2,32
Organizační štáb	2,07
Sportovní čistota	1,66
Cena	3,17
Ubytování v chatkách nebo pokojích	2,48
Ubytování v kempu	2,37
Internet	2,21
Dostupnost elektřiny	1,39
Sociální zařízení	3,00
Stravování	2,86

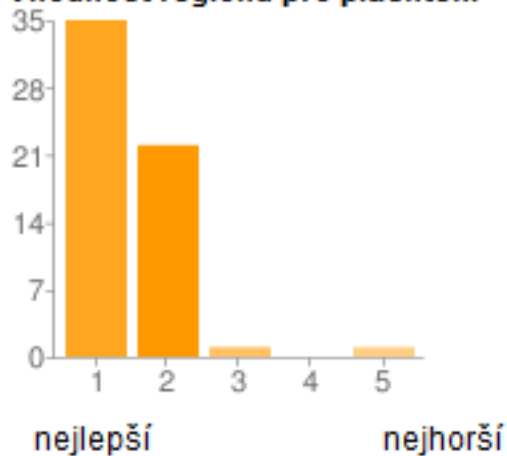
## Nejčastěji zmiňované problémy/ kvality soutěže

- dobrý region pro plachtění
- nevhodné vlečné – ULL
- tvorba tratí hodnocena spíše hůř
- nedostatečné zázemí - stan jako briefing room a restaurace, ToiToiky...
- incident, kdy závodník sedl před páskou na jiném letišti a posléze mu byl umožněn nový vzlet
- snaha a ochota organizátora x jeho nezkušenost s pořádáním závodů
- vysoká cena zřejmě nastavila vysoká očekávání, která nebyla v mnoha ohledech splněna

## Nejoblíbenější lokality pro PMČR

Aeroklub	Počet uvedení
Zbraslavice	17
Křižanov	7
Prievidza	7

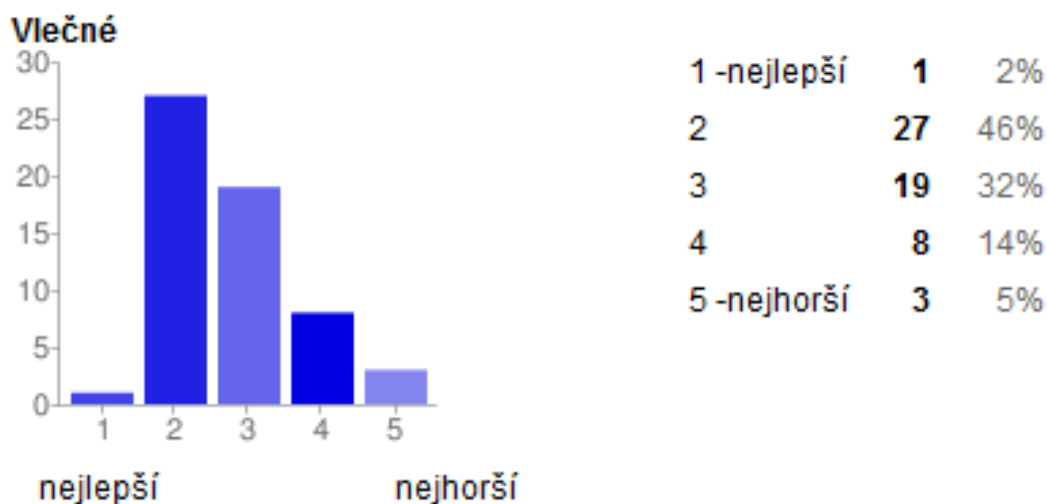
### Vhodnost regionu pro plachtění



1 -nejlepší	35	59%
2	22	37%
3	1	2%
4	0	0%
5 -nejhorší	1	2%

**Průměrná známka 1,46**

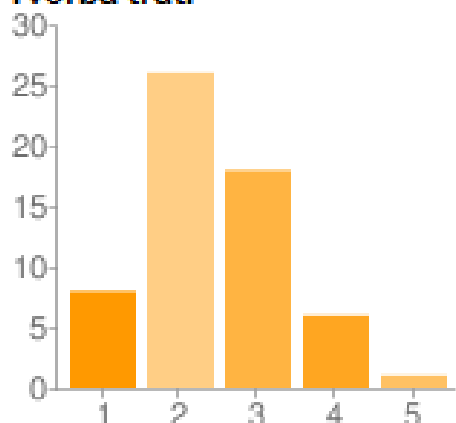
- Ideální!
- velmi dobré umístění
- místo dobrý, akorát to počasí moc nevyšlo :( dyby byly latě jako kráva tak by se to teprve využilo... ale vlastně nebejt na západě, tak to nejspíš nebylo ani platný, což by možná taky nebylo úplně od věci :-)
- Docela OK, jen počasí se nedlo poručit. Létání do Německa a po Šumavě Super.



Průměrná hodnota 2,69

- V krizové disciplině mě jeden místní cmelak vypl přímo u letiště když ostatní vypínali úplně někde jinde. Nedoklouzal jsem na aktivní mraky a musel jsem si dát druhý start. To mě trochu namichlo:-) Tento člověk vlekal takto scesně vzduch..
- Vleky někdy nebyly do požadované výšky, vlekaři mávali dřívě.
- Sting mi nepřišel vhodný, ale chápu že nic jiného nebylo. b) Když spadne větší množství závodníků a vyčkávají s druhým startem, nemůžou jít všichni vlekaři na oběd a nechat na startu jen jednoho.
- Myslím, že Dimony na tak krátké letiště nejsou nejvhodnější obzvlášť pro třídy s vodou
- Některé typy motorových kluzáků a UL letadel se pro vlečení na soutěži zkrátka nehodí. Nejedná se tu o jednotlivé vleky do termiky, ale o rychlost a produktivitu, což tyto eroplánky zkrátka nemohou zajistit pro cca 60 a více kluzáků.
- Nejednotnost výkonů vlečných a zkušenosti vlekařů.
- Zkušenost většiny vlekařů neznám. Všechny mé vleky proběhly na správné rychlosti, do správného prostoru a do předepsané výšky. Příště více silnějších vlečných pro kombi třídu. Vyvlekání startovního pole trvalo poměrně dlouho.
- brigádyry nebrat, už vůbec ne skyleadry a podobné... to at si nechají do ak
- nezkušené vlekaři, slabé stroje
- velký podíl slabých vlečných => zbytečně dlouho to trvalo ... jednou jsem byl vypnut pod pět stovek místo v šesti ...
- Vleky ULL mi absolutně nevdají, sem přeci jen klubovkář :-). Ale záleží na letišti taky... zrovna v Plasích jsem občas s napětím očekával, co za vlečnou přede mně postavěj... :-)
- Nevím jestli různé typy vlečných jsou úplně ideální, i když dokážu pochopit kompromis mezi úsporou nákladů a počtem typů.

## Tvorba tratí



1 -nejlepší	8	14%
2	26	44%
3	18	31%
4	6	10%
5 -nejhorší	1	2%

nejlepší

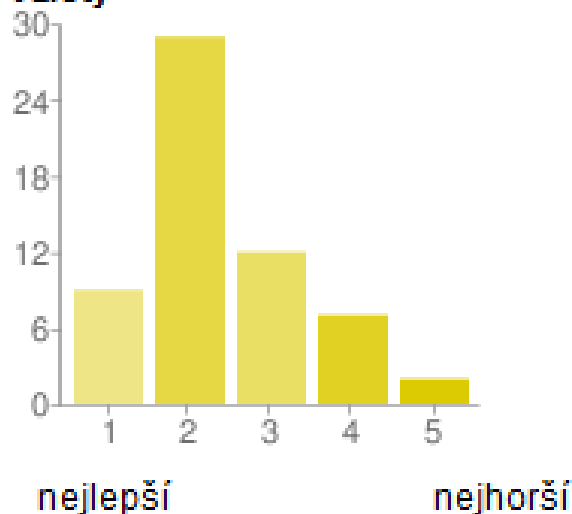
nejhorší

Průměrná hodnota 2,39

- delka vhodna vzdy, jen jeden den se prodrbal, aspon to Suchos tvrdil:-)
- Příliš dlouhé tratě při nejistém vývoji počasí, hlavně poslední disciplína
- Úlohy by měl v každém případě stavět někdo velmi zkušený s přeletováním, v ideálním případě místní. Není to poprvé, co byl na závodech otočný bod umístěn v dané situaci v závětrí hor v takřka nejvyšší kótě, navíc uprostřed lesů.
- Nemělo by se to nechávat na Jirkovi Cihlářovi.
- Za další exces považuji volit závodníky kteří se pak účastní stavby tratí. Dovedu si představit, jak se někdo místní postaví svou oblíbenou trať. U areí toto netozhoduje, naopak je potřeba pochopit k čemu areí slouží a jak je situovat. Toto bylo v pořádku."
- 4 - I když chápu, že počasí bylo více než složité.
- Stavitel tratí měl v Plasích zkrátka moc růžové brýle.
- Zvolit vhodnou trať byl, s ohledem na počasí, docela velký problém.
- až na to 300 do deky k táboru.... a mariánky taky nic moc
- nevhodné umístění otočných bodů vzhledem k meteo situaci
- subjektivní otázka, protože se na tom podílím a zrovna za mně to dost zálaží... ale znalost "místních špecifik" docela chyběla :-)
- Tratě mi připadaly hodně optimistické na to, v čem se nakonec letělo.
- Bohužel v případě PMČR v Plasích se to velmi těžko hodnotí, když bylo počasí jaké bylo!!!! To by nezvládla ani Sibila!



## Vzlety



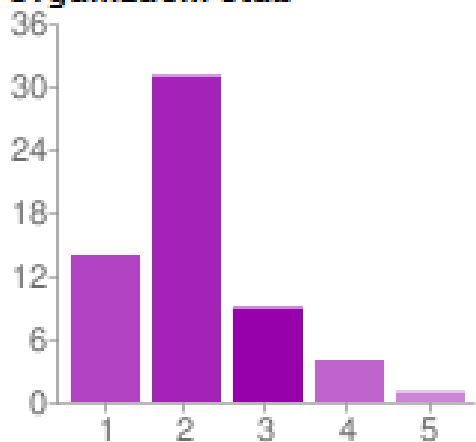
1 -nejlepší	9	15%
2	29	49%
3	12	20%
4	7	12%
5 -nejhorší	2	3%

Průměrná hodnota 2,39

- Učili se za pochodu
- Vzhledem k některým typům vlečných trochu zmatek a chaos. Nejdřív většina vlečných ve vzduchu dlouho stoupá a pak většina vlečných se pomalu a těžkopádně pohybuje po zemi. Na soutěži to zkrátka musí být fofr a ne prima polétání pro některé vlekaře. Ukočírovat to je (chápu) dost neřešitelný problém.
- Ke konci závodů zlepšení na normální standard.
- "Zpočátku lehký chaos, ale zlepšovalo se to. Rozhodně myslím, že pořadatel se urputně snažil. Kdyby bylo víc disciplín, určitě by to doladili. Příště lépe promyslet postavení letadel na gridu, aby vlečné plynule najížděli."
- v jedné disciplíně při opakovaných startech klubové třídy zdržela vzlety volná třída, která po zrušení disciplíny odvážela letadla ze startu
- bylo vidět zlepšování ...
- Už jsme určitě zažili lepší. Pravděpodobně bylo použito moc typů vlečných.



## Organizační štáb



1 -nejlepší	14	24%
2	31	53%
3	9	15%
4	4	7%
5 -nejhorší	1	2%

nejlepší

nejhorší

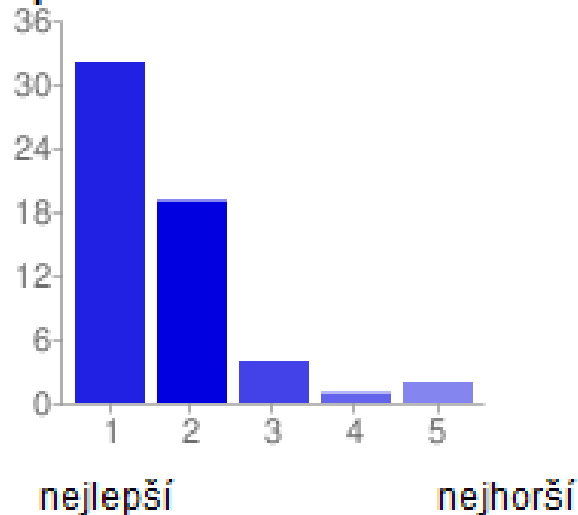
Průměrná hodnota 2,07

- pomocníci byli mimo plachtarsky svet, ale pak se to naucili..
- Informační SMS i přes urgenci mi nefungovali celé závody (nakonec jsem to neřešil), ale to je asi drobnost. Jinak vcelku spokojenost.
- nezkušení a nevhodně poučení pomocníci
- Meteorolog by se v žádném případě neměl účastnit soutěže jako závodník. Chybí pak důležité posouzení aktuální meteosituaace před vzlety a případné změně tratě, což je významná část jeho úkolu. Protože to nesouvisí s organizátorem, berte to jako výtku vůči AeČR.
- ředitel se snažil vždy vyřešit problémy a to se cení
- Rozhodčí a meteorolog dobrý, ostatní průměr. Celou dobu jsem měl nedobry pocit, že si AK Plasy zatrucoval a nechal v tom Vráťu vykoupat. Důvod nechápu.
- Ředitel se snažil, ale to netačí. Nezkušení pomocníci. Meteorolog dělal co mohl.
- Ředitel, meteorolog, rozhodčí - OK, myslím, že spolu vzorně komunikovali. Jedna malá připomínka k pomocníkům - zpočátku si nebyli úplně jistí jak stavět letadla na grid. Za zádrhel považují vážení letadel - nebylo plynulé, tvořily se fronty, čas kdy mám být na váze se nedal mnohdy dodržet. Lepší by bylo rozdělit váhu pro club a kombi a dát váhy dál od sebe.
- myslím že tam došlo k jednomu faux pa kdy závodník doletěl z pole převlekm a letěl disciplínu za body jako by se nic nedělo, to asi není úplně ok, ale třeba sem to jen nepochopila
- pomocníci na začátku málo proškolený, strhávali, pak lepší
- bylo to takový "pokusný one man show" na "vypůjčenym" letišti. Nikde jinde jsem zatím neviděl takový nezáměr ze strany místního AK... Takhle by to asi bylo normální, kdyby na jednom letišti byly dva aerokluby a ten jeden by něco pořádal a toho druhého subjektu by se to vůbec netýkalo :-)



- Víc rozhodnosti.
- Všichni se snažili. Možná se mělo s přípravou vah začít, tak o 2 dny dříve!!!

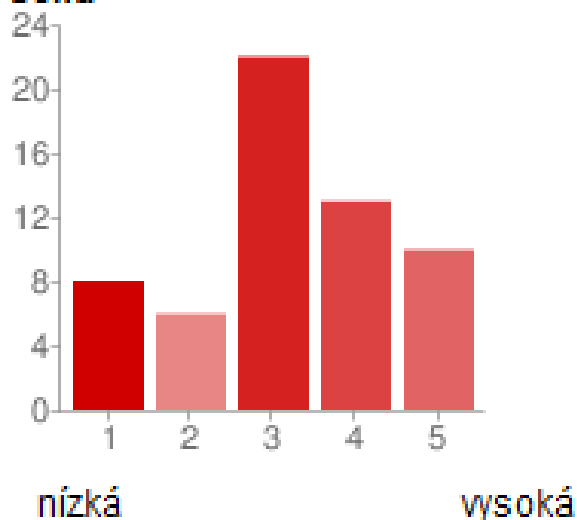
### Sportovní čistota



Průměrná hodnota 1,66

- 4 - Vzhledem k události, že jeden nejmenovaný závodník sedl před páskou na jiném letišti a posléze mu byl umožněn nový vzlet a následně hodnocena celá úloha, to je podle mě věc, která by se stávat neměla, ne na PMČR..
- dal bych za jedna, ale kvůli normálnímu vyhodnocení letu jednoho závodníka, který ještě před páskou sedl na jiném letišti a tam ce nechal cuknout a odletěl celou trať, která mu byla normálně vyhodnocena dávám 2. Nikoho neobviňuji, stát se to může, ale chyba je to závažná...
- Já jsem se nesetkala s žádným zádrhelem.
- v blízkosti letiště bych doporučil kroužit jedním směrem z důvodu bezpečnosti
- raděj no comment...
- Myslím, že nebyl problém.

## Cena

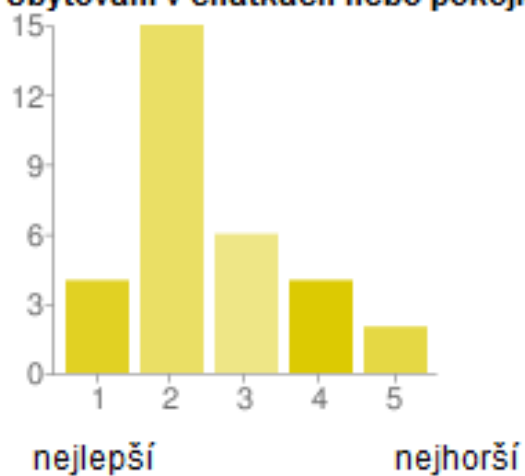


1 -nízká	8	14%
2	6	10%
3	22	37%
4	13	22%
5 -vysoká	10	17%

Průměrná hodnota 3,17

- Netvrdím že byla nízká, ale v dnešní době mi přijde naprosto adekvátní a rád jsem ji zaplatil.
- "Je to na hraně, stojí za zamýšlenou, aby závody na letištích kde se již podobné mistrovství organizovalo, byly podmíněné nižšími cenami, protože první závody by měly pokrýt veškeré náklady s výstavbu potřebného zázemí (EE, sociálky, ..). U prvních organizovaných závodů se to dá pochopit, ale víc než to bylo letos by to už být nemělo."
- 4 - Vzhledem k tomu, že jsem nezaznamenal žádný nadstandard.
- V normě. Proti nižším cenám bych ale neprotestovala.
- celkem drahá záležitost
- ceny vysoké za všechno
- Nepochopil jsem důvod vyšší ceny vleku v porovnání s ostatními závody a při daném obsazení vlečnými.
- Normální standart. Za nižší by to asi žádný klub nedělal.

### Ubytování v chatkách nebo pokojích

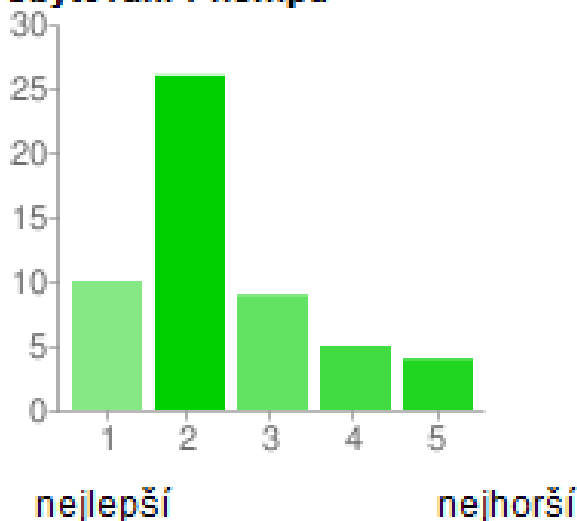


1 -nejlepší	<b>4</b>	7%
2	<b>15</b>	25%
3	<b>6</b>	10%
4	<b>4</b>	7%
5 -nejhorší	<b>2</b>	3%

Průměrná hodnota 2,48

- Chatka - bahno padalo s horní postele celých 14dní, špína, smrad z tojek před chatkami.
- hromadnej hrob s Rýdlovejma nic moc :-)

## Ubytování v kempu

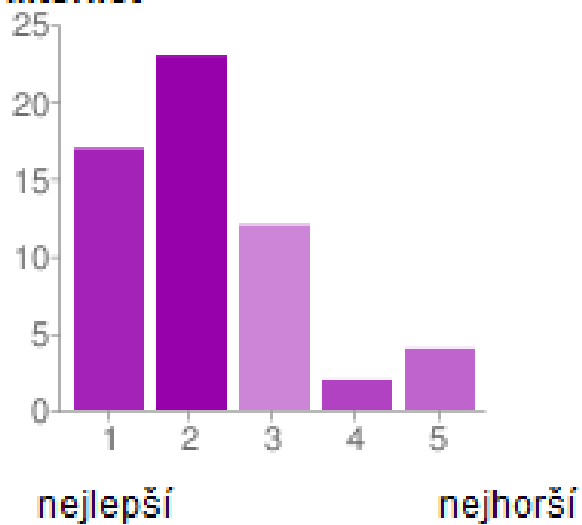


1 -nejlepší	10	17%
2	26	44%
3	9	15%
4	5	8%
5 -nejhorší	4	7%

Průměrná hodnota 2,38

- kemp dobry, cena spatny. Proto 4
- Cena za kemp by mohla být nižší.
- "Kemp perfektní, velký, dobře situovaný. Dobré rozvody EE, toi toi záchody nic moc, hlavně v noci - není tam světlo. Cena za kemp poměrně vysoká - velká výhrada 2 lidi v karavanu = 240/den (jako za chatku pro 4) To je za závody 3360. Když připočtu startovné jako další neurčené náklady (v podstatě jde všechno na jednu hromadu), dám téměř 9000 a ještě jsem se nevznesl."
- cena byla vyšší než je obvyklé
- Cena + WC typu TOY TOY hned u cesty za stany
- Cena v normě, poloha campu OK. Celkové prostředí na letišti velmi pěkné. Škoda, že se nedal využít super bazén.
- vysoká cena
- dobré, akorát drahé
- Nic moc odvod vody v kempu, podloží nějak nestíhalo..
- Standart.

## Internet

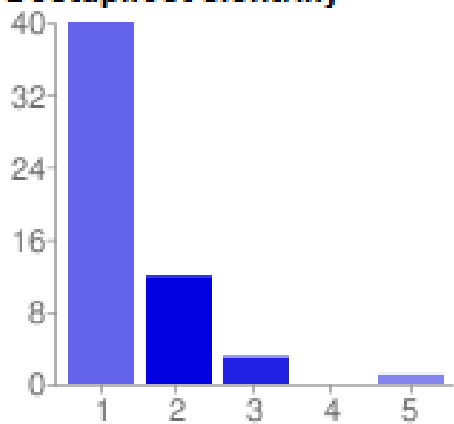


1 -nejlepší	17	29%
2	23	39%
3	12	20%
4	2	3%
5 -nejhorší	4	7%

Průměrná hodnota 2,21

- 2 dny nesel,ale pak supr
- Po počátečních problémech fungoval celkem dobře
- Problémy jen na začátku
- Po počátečních tří denních problémech super
- První tři dny bez internetu, pak ve stanu omezené.
- Zpočátku špatně, pak lepší.
- internet vynikající, nikde jsem ještě nezažil takhle rychlý a spolehlivý internet na závodech ... na začátku se to ladilo, ale po dvou dnech super až do konce
- OK

### Dostupnost elektřiny



1 -nejlepší	<b>40</b>	68%
2	<b>12</b>	20%
3	<b>3</b>	5%
4	<b>0</b>	0%
5 -nejhorší	<b>1</b>	2%

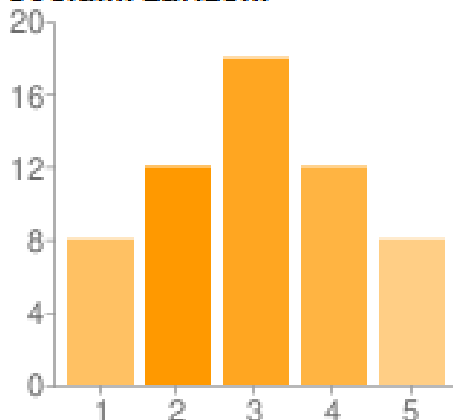
nejlepší

nejhorší

Průměrná hodnota 1,39

- Nemohu posoudit, bydlel jsem v chatce a vím že v kempu určité problémy byly
- Bez problémů.
- elektřina to samé, vynikající, předdimenzováno
- OK

## Sociální zařízení



1 -nejlepší	8	14%
2	12	20%
3	18	31%
4	12	20%
5 -nejhorší	8	14%

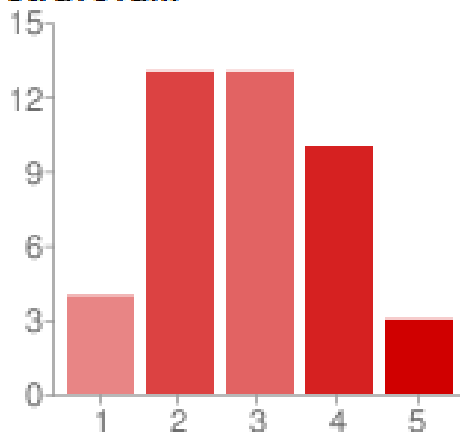
nejlepší

nejhorší

Průměrná hodnota 3,00

- ty venkovni zachody hruza
- "Jediné oficiálně dostupné WC ToiToi .... ???"
- Kamenné SZ je vždy nejlepší....
- "toi toi záchody pro příště nedoporučuji. toi toi sprchy v pohodě."
- Toy Toy není na 14 dní nejlepší řešení
- Mobilní hajzlíky na parkovišti a mobilní umývárna. To nadchlo málokoho.
- špatné toalety
- jsem asi rozmazlenej...
- až na TOI TOI
- Teplá voda stále, Toi Toi mi nevadí. když jsou čisté.
- Pro dámy příště více sprch, občas netekla teplá voda. Kdyby fungoval bazén a bylo horko dala bych 1.
- no toi toi bych čekala tak možná na czech techu....
- toi toi hrůza
- toi toi špatně, záchodů málo
- Neskutečná špína v mobilních WC a pánská mobilní buňka se sprchama se uklízela asi jednou týdně...
- Toi-toi podle mě není ideální zázemí.
- Musel si člověk pospíšit, aby teplou vodu zastihl. Kdyby bylo pořádné vedro, tak by rozhodně sociálky nestačily.
- "Tepla voda 1 Cistota mobilnich sprch 4 Mnozstvi 1"

## Stravování



1 -nejlepší	4	7%
2	13	22%
3	13	22%
4	10	17%
5 -nejhorší	3	5%

nejlepší

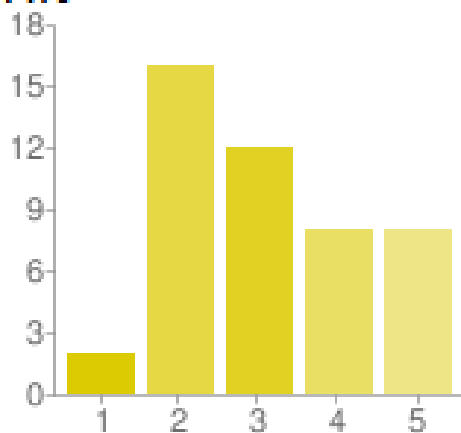
nejhorší

Průměrná hodnota 2,86

- Snídaně dobré, zbytek průměr
- snídaně celkem ok
- Chyběla restaurace přímo v areálu letiště
- Mobilní bufet byl vcelku dobré řešení.
- malý výběr jídla
- kdyby nepršelo tolik tak stan tolik nevádí, ale takhle chyběla kamenná hospoda ... jídlo nebylo na výběr moc, jezdili jsme do vesnice ...
- Jen občas jsme využili stánkařů s tradiční krmí - párek, sekačka, steak... - docela to šlo. Víno však bylo hrozný, pivo nevím.



## Pivo



1 -nejlepší	2	3%
2	<b>16</b>	27%
3	<b>12</b>	20%
4	<b>8</b>	14%
5 -nejhorší	<b>8</b>	14%

nejlepší

nejhorší

Průměrná hodnota 3,09

- nemit vnitřní hospodu je blbě..
- zadně nebylo !!!
- Nepiju, ale vím určitě co napíše Šetka:-)
- jestli se tomu dá vůbec říkat pivo
- krušovice teda fakt ne
- Pivní stan, kelímek z voskovaného papíru a Krušovice. Levná vesnická pouť.
- Krušovice :-)
- preferuji svijany
- pivo tam neměli
- Raději jsme využívali vlastní :)
- Já to nepoznám... Mně to chutnalo. Raději nehodnotím. Přenechám to kompetentnějším (třeba Horácovi, tomu důvěřuju).
- krušovice v pohodě, nejsem moc vybíravý
- K soutěži tato otázka nepatří a udivuje mne že jsi jí sem zařadil.

## Celkové hodnocení závodů

- Domnívám se, že soutěž byla uspořádána dobře s přihlédnutím ke zkušenosti místního organizačního týmu. Lokalita jako taková je pro plachtění vhodná a byl bych rád, kdyby se Plasy v budoucnu o pořadatelství znovu ucházely. Mrazik
- Vyšší cenu závodů bych zkousnul, kdyby na konci přišel alespoň ten avizovaný "kouzelník", nebo kdyby to byl opravdu nadstandard, ale ono se nedělo pořádně nic. Jenom jsme platili.
- Bylo fajn ze to bylo na novém místě. Když by se zlepšilo sociální zázemí a zlevnilo se, tak bych byl spokojenější.
- Překvapilo mne, že pomocníky na startu byly najaté osoby úplně bez zkušeností, pak byly občas problémy - stržená křídla apod.
- Bála jsem se, jak organizátoři akcí zvládnou, ale byla jsem příjemně překvapena.
- Jediné co mi na těchto závodech extrémně vadilo byla hospoda. Možná, že kdyby bylo 14 dní vedro, koukal bych na to jinak, ale v té zimě která byla nebylo možné si sednout do tepla. Takže pro příště bych rozhodně preferoval kvalitní hospodu včetně teplých jídel po celý den s dostatečnou kapacitou míst. A pokud už by někde měl být stan, mít připravenou alespoň variantu vytápění pro případ špatného počasí. Díky a Howgh
- I přesto, že nepřálo počasí, je tento region pro létání zajímavý. Ale jinak mám spíše negativní názory. Vysoká cena za vleky, kde bylo několik UL a dále za nízkou kvalitu zázemí. Naprosto nevyhovující, nevhodné sociální zařízení !! pro takový druh soutěže. Letiště úzké a poloha vedle lesa také není pro hromadné dolety při větru vhodná. Přišlo mi, že byl i nezáměr místních aeroklubů Plasy při organizaci soutěže. Signál Internetu v kempu byl slabý. Názor na briefingy ve stanu do kterého se všichni ani nevezou je také negativní. Multimediální vybavení bylo na dobré úrovni. Negativně hodnotím i plánování, v některých případech, tratí. Chápal jsem to v době když jsem chodil na Juniorky, kdy neexistovaly programy jako Flymet, ale dnes se to dá plánovat lépe. Kladně hodnotím práci Jirky Cihláře, pana Maříka a vlekářů, kteří i jezdili na pole. Celkově mi přijde, a to z hlediska kolektivu, že nejlepší závody jsem zažil na Juniorkách v letech 1995-1998. Super jsou i regiony, ale je to již megalománská akce. Velká spokojenost je i s menšími soutěžemi jako AZ Cup, JPJ, aj. Je to na zamyšlenou. Aby vůbec lidi chtěli na Republiku chodit..
- Soutěž podle mne proběhla vcelku bezproblémově. Menší problémy byly zpočátku s kotvením kluzáků, ale to bylo dáno dostupným prostorem. Mohlo být více stanovišť na plnění vody a lépe umístěné tak aby nekolidovaly s prostorem na vážení. Zádrhely s vážením už neodmyslitelně patří k folklóru našich závodů, takže to nehodnotím."
- super region, organizator nemel predchozi zkusenosti s poradanim podobne souteze
- "Je to dobrá lokalita s otevřeným prostorem do Německa, určitě bych toto letiště doporučil pro další závody. Jen se to chce zamyslet nad cenou závodů, ale to je obecný problém. Nižší cenu bude chtít každý, ale pak na druhou stranu lze považovat závody v místech, kde je již vše vybudováno (Mýto, Třebová, ...) za velmi předražené."
- "Myslím si, že lokalita nebyla špatná, to, že nevyšlo počasí, je věc jiná. Letiště není z největších, asi by byl problém při hromadném upadnutí nebo přiletech, to by asi bylo trochu

o hubu. Sociálky by to chtělo asi zděné, toitoiky jsou opravdu řešení na hraně. Nicméně Vráťa se snažil, dělali to poprvé, nikde to není hned perfektní a bez chyb. Kromě celkem vyšroubovaných cen za startovné a vleky jsem z toho zase neměl tak strašný dojem."

- Cena služeb je vždy odrazem vývoje cen. Ale např. cena vleku za UL přece nemůže být totožná s cenou za čmelákem + ten strach je jako bonus? Startovné by ale mělo být max. 30% z úrovně dnešních obecných cen, tedy na úrovni cca 2500,- Kč. Není přece potřeba aby si pořádající klub za startovné renovoval předem letištní zázemí. Ale jinak jsem si parádně zachytil ryby, a toto hodnocení mi tam chybí takže 1+ Ahoj. Lubor Zelený
- Nemyslím že je nutné násilím vnutit organizování soutěže aeroklubu, který o to až takový zájem neměl. Obzvláště způsob konkurzu na pořádání mistrovství mě překvapil. Neříkám, že závody nebudou dražší, ale ne za každou cenu a za cenu odlivu závodníků.
- Velice kladně hodnotím přístup organizátora, především snahu Vráťa o to, aby všechno klapalo. Veškeré mé připomínky řešil okamžitě a k naprosté spokojenosti.
- Organizátor PMČR by měl již mít zkušenost s organizováním plachtařské soutěže, nikoliv aby se to učil na nejvyšší národní soutěži a soutěžících.
- :-)
- mě se líbilo, až na počasí.
- Vráťa svou snahou soutěži velmi pomohl. Otázka proč soutěž Plasy dostaly, když o ni neměli zájem. Cena byla nastavena tak, aby mohli dobudovat zázemí a kompenzoval se jim ušlý zisk za dobu pořádání soutěže. Na slibované benefity si nemohu vzpomenout. Na co nezapomenu je v dešti pošlapávání v bahně před stánkem s občerstvením...
- Přestože členové AK Plasy pořádali závody tohoto rozsahu poprvé, zhostili se tohoto úkolu na jedničku. Kromě počasí, bylo jedinou vadou na kráse nesmyslné vážení celého startovního pole před každou disciplínou, ale to je téma pro PK. Osobně se přimlouvám za zrušení tohoto experimentu, který obtěžuje jak závodníky tak i pořadatele.
- nic není bezchybné, díky Vráťovi
- Pokud bych měl hodnotit soutěže kterých jsem se v letošním roce zúčastnil tak:
  1. FL 2010
  2. PMRg
  3. PMCR
- Celkově hodnotím PMČR v Plasích kladně. Pořadatel dokázal vykomunikovat s kompetentními orgány zajímavé tratě (Německo). Spousta věcí by se během závodu vychytala (vzlety by se urychlily, pomocníci by si zažili startovní rituál), kdyby k tomu byla příležitost. Kapacita letiště byla pro tento počet letadel tak na hraně. Příště vyladit vážení letadel. To je ale chaotické snad na všech závodech, kde se o to pořadatel pokouší. Určitě je dobré připravit váhy předem, ne první den kdy se letí. To není čas skoro na nic - mluvím za závodníky. Vysoce hodnotím aktivitu pořadatele při organizování náhradního neletového programu! Skvělá je poloha letiště - má výbornou dostupnost do malých i velkých měst.
- Zbytečné zdržování každodenním vážením-návrh: zvážít na počátku soutěže a potom namátkově vybraná letadla každý den při cestě na grid
- Krásné letiště a snaživý organizátor - jen to počasí si nedokázal zařídit :-) ale i tak díky organizačnímu štábu a Vráťovi speciálně !

- no plasy se mi jako letiště velice líbily, co se mi ale nelíbilo určitě byl závěrečný večírek. Aby si na hangar party musel člověk kupovat pivo a jídlo bylo jen tak aby se neřeklo, co sponzor dal... no nevím. eva a vašek celkem šli oproti vřavě v třebové :)
- snaha a ochota organizátora v průběhu soutěže ,závody v novém prostředí- klad, nezkušenost organizátora s pořádáním závodů - zápor
- nelíbilo se mi pravidelné vážení a volné gridování
- Nepostřehl jsem žádný slíbený nadstandard !!!
- K závodům mám pouze jednu připomínku a to chybně zrušené dva pravděpodobně využitelné letové dny.
- protože nvyvyšlo moc počasí, tak nic moc... dyby se lítalo každéj den tak by asi hodnocení bylo lepší. Na druhou stranu by se asi víc projevíly vyšší ceny za vleky, ale byly by kompenzovaný "spokojeností z ulítanosti". Pak by ani člověk neměl čas komentovat stravu, ubytování, sprchy a hospodu :-)
- Celkově - plusem byla výborná lokalita, mínusem děsné počasí a moc se nedařilo napasovat na tak komplikované počasí tratě. Co se vybavení letiště týče, tak určitě je dostatek rezerv, především v sociálním zařízení.
- Cele to trochu v prvních dnech skripalo, ale pak to Svata rozchodil. Vetsinu zavazad vzdy do druhého dne vyresil. Nejhorsí ale byla bezpečnost startovní procedury, velké množství upadených křídel a špatně vypnutých letadel do sektoru. Vetsina pomocníků a část vleků byla absolutně nepřipravena a nevyzkoušena alespoň nějakým aeroklubovým provozem.

## Kritéria spokojenosti

- Počasí, vzdušný prostor, prostředí/ okolí letiště, kvalita zázemí a ubytování.
- Těžko se hodnotí. Na regionech se taky skoro vůbec nelítalo, ale od tamtud mám letos pomalu nejlepší vzpomínky.
- počasí , preferuji menší počty účastníků ( možná i rozdělení soutěží ) a kratší závody , méně než 2 týdny a víc soutěží
- Aby vyslo počasí:-) Aby sla spolehlive elektrina a internet, byla normalni hospoda.
- 1. počasí :-), 2. zkušenosti organizátorů (nejen s organizací, ale i se závoděním)
- Tak nejdůležitější je počasí, jak není počasí tak můžou být závody sebelepší po stránce organizační, ale lidi budou mít stejně pochmurnou naladu.. :D Jenže počasí nikdo nezajistí tak přichází na řadu druhý nejdůležitější bod a tím je kvalita sociálního zařízení, počet sprch a záchodů a jejich čistota.. :) Tím narážím trochu na ToiToiky na parkovišti v Plasích.. :D
- počasí :-), zázemí letiště, dostatečná velikost letiště pro 80 letadel, zkušenost pořadatelů, vzdušný prostor, ceny, přeci jsem ještě student...
- Zázemí v kempu, fungující elektrina, fungující kamenná hospoda, odpovídající sociální zařízení, ne toitoi...
- Vhodný region pro plachtění - prostory, počasí (z dlouhodobého hlediska), Štáb, ochotný pracovat pro závodníky a řešit operativně problémy, Zázemí - dostatečně velká dráha, kemp, elektrina, sociálky, internet, Přijatelná cena
- Jednoznačně nejdůležitějším faktorem pro vydařený průběh soutěže je počasí, ale to asi všichni víme a hlavně s tím neuděláte nic ani vy:-). Každopádně co je hodně důležité je lokalita z hlediska termiky. Tím chci říci, že kdybych o tom měl rozhodovat já a rozhodnout se např. mezi plasy a ranou, vždycky bych to dal do plas i za cenu významného cenového rozdílu.
- Letiště na kterém se nedrží voda po deštích, volnější vzdušný prostor v soutěžní oblasti (i když to není vzhledem k vybavení na palubách tak důležité), Funkční Internet ve všech prostorách a kempu, Sociální zařízení, Dostatečný prostor pro trailery, kemp, atd. , Kvalitní elektro rozvody v kempu, Vhodná VPD (délka, šířka), Dostatečné a odpovídající zázemí pro briefingy, Cena (u vleků s ohledem na typ vlečných letadel), Zájem a aktivita pořádajícího aeroklubu a pomocníků, Dobré zázemí pro volný čas, hezké holky u dostatečně zásobeného baru a dobré pivo, letiště v klidné lokalitě (lidi si tam jdou i odpočinout a např. poslouchat 14 dní kamiony na hlavní silnici ve Vysokém Mýtě není příjemné). Spousta nevyhovujících věcí se zapomene, když je super počasí. Takže si myslím, že dávat závody na Vysočinu, tím se nic nezkazí. Dal bych příležitost některým, kteří o to mají zájem, i když s tím nemají velké zkušenosti, např. Raná. To nadšení je důležité.
- Jednoznačně počasí.
- Vyřadit z jakéhokoli rozhodovacího procesu (vážení, vlečné, chroust, rozhodování o letění/neletění) L. Klugera
- zkušenost organizatora s poradením soutězi, dostatečna velikost letiste, vybavenost, termicky vhodny region, cena
- Termický region, omezení daná prostory. Dostupnost.

- Pořádat závody pořád na Moravě je poněkud fádňí, přitom západní a jižní čechy jsou termicky stejně vhodné neli lepší. Více než 80 letadel na českých letištích je už moc.
- Prvotní je počasí, ale to člověk neovlivní. Pak by měli být všichni organizátoři v klidu a v pohodě, ředitel cholerik by to asi rozebral. Třeba letos v Moravské na regionech bylo vše v klidu, bez zbytečných stresů a tak by to asi mělo být všude. Kdysi se říkávalo, že pokud se má na letišti kde závodník v klidu vys..t, osprchovat se teplou vodou a večer si sednout k dobrému pivu, tak to stačí k hladkému průběhu závodu. A to si myslím platí stále. Pak by měl být tasksetter zkušený chlap, který to s poradci rozumně naplánuje a je to uletitelné alespoň pro 2/3 lidí ( třeba v Plasích se mě zdálo, že to bylo v klubovce párkrát celkem dost přepálené ).
- No to je jasně počasí!
- Zázemí: elektrika, Wifi, solidní sociálky jako standart. Pozitivní postoj místního aerokloubu k pořádání soutěže.
- Sociální zařízení, elektrické přípojky, internet, vlečné, vlekaři a suchá hospoda. Bez toho to v dnešní době nepůjde. To ostatní, jako třeba počasí, to už se nějak přežít dá.
- Počasí, volný vzdušný prostor, terén.
- region, organizace, zkušenost pořadatele
- počasí - námět - Austrálie?
- 1.pocasí
- 1.cena, 2.lokalita, 3.předchozí zkušenosti
- FAI pravidla bez českých dodatků, pro reprezentaci nepoužívat český žebříček s divokými kartami, ale třeba IGC Pilot Ranking List. Decentralizovat regiony bez omezení účasti pilotů
- Cena, lokalita, zázemí a zkušenosti
- Počasí, možnosti trávení času při neletových dnech (hrady, zámky, exkurze,...), nabídka jídel v restauraci.
- Nejdůležitější je počasí (nelze ovlivnit), potom komunikace stavitele tratí s meteorologem, potom dostatečný počet silných vlečných, poloha letiště (Plasy super), potom zdroj vody pro plnění letadel (v Plasích se ukázalo, že stačí i jedno plnicí místo, když jsou bandy), potom zázemí (sociálky, camp, internet).
- Jednoznačně počasí - když vyjde jsou všichni spokojeni i s malými org.nedostatky. Asi se to nedá ovlivnit úplně, ale vybírat pokud možno lokality s chronicky známým dobrým počasím
- P O Č A S Í
- kvalitní organizační tým se zkušeností s pořádáním alespoň regionálních závodů, snahu a ochotu organizátora v průběhu soutěže
- počasí, zázemí (kemp, sociálky, občerstvení), pohoda
- Pozitivní přístup letiště ke konání soutěže. Dostatečná společenská místnost, restaurace s kuchyní na letišti. Aktuální informovanost soutěžících. (oceňuji formu SMS)
- 100% využití meteorologických podmínek v celém termínu závodů. To je základní požadavek. Sociální vybavení je v pořadí druhá důležitá věc.
- Asi je důležitý, aby organizace soutěže nebyla "one man show", i když je tu pár "silnejch jedinců", který by mohli dostat výjimku na porušení tohoto pravidla :-). -Asi by bylo dobré, nedat někomu ""na zkoušku"" rovnou PMČR, ale začít třeba juniorkama, nebo alespoň přihlídnout k počtu konaných ""pohárových"" soutěží na daném letišti. Asi by stálo za úvahu zmenšit počty letadel na soutěži, netýká se to PMČR, ale spíš PMRG... Je to ale dvousečná

zbraň :-(. Hodně letadel potřebuje velký letiště a silný vlečný, kterejm nevadí startovat ze třetiny dráhy, bohužel silný vlečný ubejvaj a ultralajty potřebujou s kombíkama dráhy hodně, pak se stavěj kombíky furt nakonec a když se vodkládá a vodkládá, tak už se na ně někdy nedostane a pak jsou Suchánkové nevrly :-). Když je na letišti 80 letadel (150 lidí) sou potřeba megazáchody, megabojler na teplou vodu a megahospoda + tlustej drát na elektriku a internet.... Na druhou stranu málo lidí a málo letadel může být nezajímavý pro organizátora - zisky nebudou tak tučný, jako když je na letišti 80 letadel a budou třeba vyšší ceny, který můžou lidi a pl. komisi odradit :-). Pro někoho (třeba pro mně taky) je lepší soupeřit v jedný třídě s 50 lidma než se 30, ale jsou lidi (třeba Petra), kterou to množství lidí "děsí" a raděj jdou na soutěž "pohárovou", kde je lidí málo...Je dobrý, že se konaj závody na různých letištích a v různých končinách střední Evropy, třeba myšlenka PMČR na Slovensku byla gut. Byla by dost hrůza, kdyby všechny závody byly na 2-3 letištích pořád dokolečka, i když by ty letiště pak z toho důvodu měly vybudovaný skvělý zázemí, a i celou organizaci skvěle zmáklou... Z toho vyplývá i to, že holt někdy budou některý závody hodnoceny hůř než jiný, nebo hůř než je průměr. A nějaký budou taky muset bejt nejhorší a nějaký zase nejlepší... . Osobně si myslim, že když je 14 dnů hnusně a lítá se v nějakých zoufalejch vokýnkách a v zoufalým počasí, tak takovej závody nic nepomůže - a celkový ""subjektivní"" hodnocení bude horší až špatný. Pokud je to PMČR tím hůř, na PMČR je větší koncentrace lidí než na PMRG nebo PMČRj, který nějaký hrady a zámky v okolí nezajímaj :-). Jde jim jen o ""body"" a nic jinýho je nazajímá což dávaj organizátorům taky najevo....Hodně důležitěj prvek je ""tasksetter"" a vůbec stavba tratí... Tady stejně zatím i přes různý pokusy ""objektivizace"" je třeba ""aktivního výkonného plachtaře s VELKOU místní znalostí"" a takovejch lidí je strašně málo :-(. Tady máme ještě kliku, že u nás v Česku to počasí, ač nehomogenní, není úplně nějak totálně rozdílný. Už třeba na Slovensku je tasksetter ještě klíčovější osoba... I když je hodně letovějch dnů, tak může nevhodná volba tratí (z mýho subjektivního pohledu spíš ""přestřelený"" tratě) hodně lidí votrávit.... Lepší si vo tom ""jaký dělat závody"" povídat u píva s ""hlavama pomazanejma"" - preferuju pivní breinstroming :-) "

- Jen dva postřehy:
  - hodně dělá zázemí letiště.
  - informace přes SMS jsou ideální prostředek komunikace.
- Kvalitní komisař, vzdušný prostor
- Přezevšechny vymoženosti to je počasí. Pokud je, tak plachtař toho spoustu odpustí. Bohužel to se naplánovat nedá, ale trochu se to dá ovlivnit místem - například letiště umístěná na tzv. "plachtařské dálnici" (spojnice Letkov - Křižanov či až Jedovnice) mají určitě lepší šance.
- Prostor kde se leta, teplá voda, elektrina hlavne v jarních mesících, ciste zachody a mnozstvi dalsich veci, ale tyhle jsou pro me zasadni. Vim ze je to v nasich podminkach nerealne, ale tohle vse splnuje a prevysuje snad jen Prievidza a jejich FCC.

## Lokalita

Aeroklub	Počet uvedení
Zbraslavice	17
Křižanov	7
Prievidza	7
Martin	4
Partizánské	4
Nitra	3
Slovensko	2
Moravská Třebová	6
Hosín	5
Šumperk	3
Plasy	2
Raná	2
Vysoké Mýto	2
Frýdlant	1
Hodkovice	1
Jindřichův Hradec	1
Klatovy	1
Mikulovice	1
Pacov	1
Přibyslav	1
Toužim	1
Vysočina	1
Západní Čechy	1

- PMČR, PMČRj na nová místa (LKRA), PMRg na místo kde je největší pravděpodobnost, že se odlítá hodně disciplín - LKZB, LKKA?
- zbraslavice
- pokud by se spojily závody jakominuly rok, tak Partizanske, Martin nebo Prievidza. Slovensko je na plachtění nejlepší!!! Když by to neslo tak Jindřichův Hradec, Hosín, Zbraslavice.
- LKKA
- Mezi TOP letiště na závody řadím jednoznačně Vysoké Mýto, Moravskou Třebovou a Zbraslavice
- Zbraslavice
- Moravská Třebová
- "Těch míst je víc, ale záleží na tom kdo bude mít zájem. Můj žebříček je:
- Toužim, Pacov:-), Křižanov, Zbraslavice"
- Zbraslavice (Šumperk, Raná, Křižanov)
- Prievidza, Zbraslavice
- Prievidza



- "Tech míst je víc připojuji seznam kde poradí nehraje roli: Mor. Třebová, Krizanov, Zbraslavice, Hosín, Nitra, Prievidza a pod."
- Hosín, Martin. Tajný tip pak by mohly být Klatovy. Para provoz neprobíhá po celý rok, orograficky a termicky výborné (!), velmi kvalitní zázemí ( stálý kemp, bazén, restaurace ap.). Otázkou je, jestli by vedení AK mělo o závody vůbec zájem. Realizační tým by ale musel být dovezený.
- Plasy ;-)
- "Frýdlant je super, tam je zázemí, bohužel je to tak max. pro 35 závodníků. Osobně bych třeba do Hosína, tam to bylo fajn, ten západ republiky je v průměru letitelnější, než od nás z Moravy.
- Jinak Vysoké Mýto a Zbraslavice - velké letiště, zázemí, spokojenost."
- No jasně Přibyslav"
- Partizánské, Šumperk, Třebová
- Nemám, ale nerad bych cestoval do Itálie. (Na Slovensku už jsem byl.)
- Na Slovensku.
- Zbraslavice
- Prievidza!!!
- Moravská Třebová, Zbraslavice, Šumperk
- Zbraslavice
- Vyjma jedné lokality nemám špatnou zkušenost, takže se rád podívám kamkoliv, kde to budou chtít dobře udělat.
- Mikulovice
- Vysočina, případně opět západní Čechy
- Křižanov, Moravská, Zbraslavice
- Plasy nebo Slovensko (Nitra, Partizánske, Martin, Prievidza).
- Křižanov, Hosín, Zbraslavice
- všude je krásně
- slovensko
- Slovensko nebo západní Čechy
- Křižanov
- Zbraslavice :o)
- Nemám
- U nás ve Zbraslavicích přeci :-), geografický střed ČR cca 15 km od letiště, všichni to sem mají ""stejně"" blízko
  - dobrý počasí :-)
  - vzduch volnej
  - s tasksetterem se už nějak domluvíme
  - pivo kácovský a těž plzeňský
  - bazén
  - mam to blízko domů
- Zbraslavice.
- Hodkovice