

Zápis z plenárního zasedání IGC FAI 4. – 5. března 2011, Lausanne, Švýcarsko.

V této zprávě jsou uvedené jen vybrané informace. Celý zápis, program a související dokumenty ze zasedání v anglickém jazyce jsou a nebo budou v krátkém období zveřejněné na internetových stránkách IGC/FAI po odsouhlasení IGC výborem. (www.fai.org/gliding).

Poznámky k jednotlivým vybraným bodu programu:

1.1 Kontrola účasti.

Zasedání se zúčastnilo přímo nebo pomocí zástupců 37 zemí, což je o 4 země více než loňský rok.

4.1 Informace generálního ho tajemníka FAI.

Generální sekretář informoval o poslední generální konferenci, která proběhla v roce 2010 v Dublinu a změnách v fungování kanceláře FAI. Konstatoval velmi dobrou finanční situaci FAI a informoval o zakoupení kanceláří v blízkosti jiných sportovních federací v Lausanne. To bude znamenat 25 % procentní úsporu na provozních nákladech v budoucnosti. Upozornil delegáty na rozšiřování informací o problematice dopingu, protože v Německu byl jeden pilot postižen zákazem činnosti pro doping (byl způsoben neznalostí problematiky dopingu).

5.1 Finanční zpráva IGC.

Finanční situace FAI (IGC) je dobrá a stabilizovaná. Částky v rozpočtech na další období budou cílené na programy v oblasti bezpečnosti, zařízení na sledování letu (tracking) a propagace plachtění. *Pozn.: V této souvislosti Dick Bradley zmínil platební nekázeň ze strany států, které přihlašují do IGC Ranking soutěže a neplatí. Před zahájením meetingu jsme měl s Dickem rozhovor ohledně toho, že bych chtěl kopii faktury, kterou obratem zaplatíme. Během své řeči se Dick o této skutečnosti zmínil a velmi pochvalně se vyjádřil o přístupu ČR k placení pohledávek.*

6.2.3 Správa výboru pro sportovní řád.

Výbor doplnil a upravil sportovní řád tak, aby umožnil kontinentální rekordy a dále uskutečnil nutné úpravy textu z důvodu přesnosti a srozumitelnosti.

6.2.4 Zpráva komise pro Annex A.

Poslední změny (editační a z důvodu bezpečnosti) v sportovním řádu zahrnují:

- povinná účast na posledním dni oficiálního tréningu pro všechny piloty,
- pevný termín na ukončení na technické přejímky na 20:00 místního času,
- změnu postupu pro zkoušku záznamu ENL pohonné jednotky na 1x za soutěž,
- požadavek, aby IGC soubor musel obsahovat identifikaci pilota, soutěžního znaku tak, aby tyto údaje měl organizátor ještě před zahájením soutěžního období,
- doporučení používat doletový kruh jako standardního postupu pro IGC soutěže,
- penalizace 5 minut za nedoletění na místo soutěže (contest site boundary) – bude možná změněno,
- zvýšení poplatku za protest na 250 Eur.

6.2.5 Zpráva IGC Ranking List.

Přetrvává nárůst soutěží a pilotů, kteří jsou registrovaní v seznamu. Nově v IGC ranking listu i samostatně pořadí juniorů a žen. Ale jen okolo 20 % pilotů má vyplněné podrobnější informace, skupina využije všechny dostupné prostředky na to, aby vyzvala piloty na doplnění těchto dat.

6.2.6 Zpráva GFAC.

Skupina se mimo schvalování nových GNSS FR (například nejmenší z nich - Nano od LX Nav) zabývala problematikou záznamu činnosti pohonné jednotky na proudových a elektrických motorech, kde identifikovali problémy s nízkou úrovní hluku v případě záznamu ENL (Engine Noise Level) u tradičních FR. Výsledkem jejich práce jsou nové návrhy záznamu ENL přes externí sondu (mikrofon anebo sonda napětí), které však budou vyžadovat vyšší pozornost od oficiálních pozorovatelů při instalaci a pečetění.

6.3.2 Zpráva o Sailplane Grand Prix.

Nedohoda s firmou Planetaire (p. Mario Hayten) na formátu Skyrace World Cup, zejména z důvodů nízké viditelnosti FAI v projektu. Mnoho delegátů vyjádřilo hluboké zklamání z neúspěchu této dohody, protože tento projekt může pokračovat i bez účasti FAI. Poslední informace však ukazují, že dohoda je ještě možná.

Nové kolo kvalifikace a finále na roky 2012 a 2013 – výzva na nabídky bude zveřejněna v průběhu března 2011. Výběr kvalifikačních soutěží a finále bude v pravomoci výboru IGC.

Zvláštní host – p. Helmut Fendt, předseda OSTIV SDP (Sailplane Development Panel)

Prezentace na základe výzvy IGC – Bezpečnost se vyplatí (Safety Pays).

OSTIV SDP navrhl tři možnosti zlepšení bezpečnosti na IGC soutěží. Jako první prezentovali možnost udělování ocenění za přínos k bezpečnosti na soutěží, jako druhé navrhli pozemní měřený trénink v opuštění kabiny padákem pro všechny piloty během technické kontroly. Jako třetí a nejméně kontroverzní návrh navrhli možnost udělení extra bodů (v procentuálním vyjádření do 4% s jeho možným zvýšením na 6%) pro piloty, kteří mají nainstalovaný anebo používají některý systém či zařízení ze seznamu, které vedou ke zlepšení bezpečnosti (takzvaný nákupní košík a výběr podle rozhodnutí pilota). IGC podpořilo další rozvoj všech tří návrhů s tím, že první dva je možné implementovat skoro okamžitě a třetí bude potřebovat detailnější zpracování před tím, než ho bude možné aspoň částečně aplikovat.

7.1.1 31. FAI Mistrovství světa (neklapkové třídy) 2010, Slovenská republika

Soutěž byla vyhodnocena jako výborně zorganizovaná a to i přes nešťastné okolnosti v souvislosti s nehodami.

7.1.2 31. FAI Mistrovství Světa (klapkové třídy) 2010, Maďarsko

Větší množství zemí vyjádřilo hluboké zklamání s nízkou organizační úrovní soutěže. Ředitel soutěže a zároveň prezident národní letecké federace reagoval omluvou a slíbil písemnou zprávu o zlepšení, které do budoucna udělají a které se objevily v souvislosti s MS.

7.1.5 16. FAI Mistrovství Evropy (neklapkové třídy) 2011, Slovenská republika

Stručná informace o přípravě soutěže v Nitře (www.nitra2011.sk).

Diskutované téma: Problematika typových certifikátů a povolení na let v souvislosti s účastí na soutěžích FAI.

Velká většina delegátů nepodpořila myšlenku nepovolit větroně, které létají jen s povolením pro let (permit to fly) delší čas na soutěžích FAI, protože i vydání takového dokumentu předchází poměrně rozsáhlé testování ze strany certifikačního úřadu (v Evropě i za účasti EASA).

10.1.1 Budoucí struktura MS

Vznikly otázky, proč je v návrhu místo jen pro 1 posádku v 20m třídě. Nakonec se hlasovalo o návrhu zvýšit tento počet na 2 posádky, tento návrh však nenašel dostatečnou podporu. Plénium odsouhlasilo návrh výboru na změnu pořádání IGC soutěží následovně:

- od roku 2014 všechny sudé roky MS v klubové (2 piloti), standardní (2 piloti) a 20m třídě (1 posádka),
- od roku 2014 všechny sudé roky MS v 15m (2 piloti), 18m (2 piloti) a volné třídě (2 piloti),
- od roku 2015 všechny liché roky MS v 13,5m třídě (4 piloti).

V roce 2014 dojde ke zrušení světové třídy

10.1.2 Změna definice 13,5m třídy

Úprava textu ve smyslu umožnit (např. vodní) zátěž, kterou je možné vypustit za letu. Tento návrh plénu odsouhlasilo v pozmeněném (spojeno v jedno hlasování) hlasování s definicí maximálního plošného zatížení 35kg/m² pro tuto třídu, ale toto bude zakotveno pouze v Annexu A (ne v SC3).

10.1.3 Změna definice 20m třídy

Změna definice zahrnovala vyloučení možnosti použití handicapů v této třídě. Tento původní návrh jsme spolu s několika dalšími navrhli pozměnit na znění tak, aby se MS létali bez handicapů, ale aby možnost jejich případného použití zůstala pro ME a nebo pro jiné kontinentální mistrovství. Tuto úpravu původního návrhu plénum schválilo a proto možnost použití hendikepů na ME zůstala.

10.2 Návrh na odstranění referenčních hmotností z IGC handicap seznamu pro klubovou třídu. Plénum návrh v upravené podobě (bez výrazu „s okamžitou platností“) schválilo. *Pozn.: Vzhledem k absenci Axla Reicha a neustále nejistoty, jak bude handicap list vytvořen, doporučuji okamžitý přechod na CZIL pro klubovou třídu + další rozhodnutí, jak s vážením klubovky – rozhodnutí na schůzi PK v březnu.*

10.4 Návrh na vypuštění podmínky elektronicky deklarovat jméno pilota na lety pro získání odznaků a rekordní lety. Plénum schválilo upravený návrh vztahující se jen na lety pro získání odznaků. Pro rekordní lety požadavek SR na deklaraci zůstala nezměněná. *Pozn.: Argumentem bylo to, že v aeroklubech se používá společný logger v klubovém kluzáku a že nesprávné jméno může znevážit celý výkon. To je však nesmysl, protože Annex C jasně deklaruje možnost tuto chybu napravit písemným prohlášením rozhodčího. Toto rozhodnutí se mi moc nelíbí, protože z hlediska archivace igr souborů mizí jeden z jasných znaků přiřazení výkonu danému pilotovi.*

10.5 Návrh na udělování medailí pro vítězné týmy. Návrh byl změněný a zároveň odsouhlasený tak, aby zahrnoval i přehodnocení pravidel pro určování vítězných týmů a dále se ocenění bude ohodnocovat pouze jednou medailí, kterou převezme kapitán týmu. *Pozn.: Podle mne formule pro výpočet bodového zisku pro tým je jasně definována a jasná, ale mnozí delegáti ji neznali, tak v rámci urychlení jednání se dala i povinnost přezkoumat výpočetní formuli.*

10.6 Návrh na možnost použití GPS výšky jako důkaz o dosažení výkonu pro získání stříbrných a zlatých odznaků. Návrh plénum přijalo. *Pozn.: Šlo o první rok návrhu změny, která bude v dalším roce projednávána znovu v konkrétnější formě. Je to otázka, zdali to je správné nebo ne, i když logika chyby při odečtu z barografu při použití PR ospravedlňuje tento návrh.*

10.7 Návrh na povinnost používat zařízení FLARM na FAI soutěžích. Protože jednalo o doručený návrh po termínu, byla potřebná 2/3 většina pro jeho přijetí k projednávání. To nebylo odsouhlaseno a návrh nebyl vůbec projednáván. IGC se bude snažit jinými způsoby propagovat použití takových zařízení v budoucnosti (například přes aplikaci třetího návrhu OSTIV SDP v oblasti zvyšování bezpečnosti na soutěžích – viz. výše).

12.1 MS 2014

Tři kandidáti na klapkové třídy (15m, 18, volná třída) – Leszno (Polsko), Rayskalla (Finsko), Vinon (Francie). V prvním kole žádný kandidát nedosáhl 19 hlasů (nadpoloviční většina) a do druhého kola postoupili Leszno a Vinon. Vítězem se v druhém kole hlasování stalo Leszno. Neúspěšní kandidáti Francie a Finsko se oba následně ucházeli o organizaci MS 2014 v bez klapkových třídách (klubová, standardní a 20m třída). Vítězem a zároveň organizátorem se stalo Finsko.

12.2 ME 2013

Na organizaci ME v neklapkových třídách (klubová, standardní a 20m třída) byl jeden kandidát – Ostrow (Polsko). Plénum akceptovalo tuto jednu nabídku. Neúspěšný kandidát na MS 2014 Vinon (Francie) přímo na zasedání změnil jejich nabídku na organizaci ME 2013 v klapkových třídách (15m, 18, volná třída). Plénum jejich nabídku přijalo.

12.3 Místo následujícího plenárního zasedání IGC

Nabídka z Jižní Afriky v městě Potchestroom (120 km od Johannesburgu) ve dnech 2. - 3. března 2012. Plénum tuto nabídku přijalo.

13. Strategie řízení FAI soutěží v budoucnosti (diskuze).

Na diskuzi byly navrženy následující 4 strategické postupy:

- IGC vytvoří organizační tým pro soutěže a ten bude soutěž řídit,
- IGC bude mít jasně definovanou úlohu v organizačním týmu,
- IGC posílí pravomoci hlavního stewarda,
- ponechat současný stav bez změny.

Plénium ve shodě vyjádřilo názor, že cesta posílení pravomoci stewardů může být nejvhodnější cestou v současné situaci. Celé jednání bylo reakcí na nepovedené MS v Maďarsku.

14.1 Lilienthalova medaile.

Držitelem této medaile se stal p. Reiner Rose (Nemecko).

14.2 Diplom Pirata Gehrigerera.

Držitelem tohoto diplomu se stal p. Toni Burton (Kanada).

14.3 Medaile Pelageje Majewskej.

Plénium nedostalo žádný návrh na udělení tohoto ocenění.

15.1 Volba prezidenta IGC – prezidentem byl opět zvolený p. Bob Henderson.

15.2 Volba prvního viceprezidenta IGC – zvolený byl opět p. Eric Mozer.

15.3 Volba ostatních 5 viceprezidentů – zvolení byli následující delegáti:

- Rolland Stuck, Brian Spreckley, Visa-Matti Leinikki, Goran Ax, Rene Vidal.

16. Datum a místo následujícího plenárního zasedání IGC.

Následující plenární zasedání se na základe rozhodnutí pléna uskuteční ve dnech 2.- 3. března 2012 v městě Potchestroom v Jižní Africe.

Zapsal: Jiří Cihlák

7. března 2011.