

Místní propozice pro Plachtařské Mistrovství Regionů 2017



Soutěž pořádá z pověření Aeroklubu České republiky (AeČR)
a jeho Odborné sportovní komise pro bezmotorové létání

ve dnech 6.8. - 18.8.2017

Aeroklub Křižanov, z.s.

Propozice zpracoval Petr Koutný

Rev. 0 ze dne 23.4.2017



Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl (SC FAI), díl 3 - bezmotorové létání (SC3) a jeho Annexem A).

Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, díl 3.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou AeČR (a jeho Odborné sportovní komise pro bezmotorové létání) platí další závazná ustanovení, stanovená v Soutěžním řádu AeČR a v zápisech ze zasedání Odborné sportovní komise pro bezmotorové létání AeČR (dále též „Plachtařská komise AeČR“). Jednotlivé dokumenty a ustanovení (dále vše též „pravidla“) mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice
2. Zápisy z Plachtařské komise AeČR
3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání ze dne 26.2.2017, účinný od 1.1.2017, se zapracovanou změnou č. 8 (dále též „SŘ“)
4. Platné znění Sportovního řádu FAI, díl 3, bezmotorové létání
5. Platné znění Annexu A k sportovnímu řádu FAI, dílu 3, bezmotorové létání
6. Přednost pro výklad mají originální anglické verze dokumentů SC FAI, SC3 a Annex A

A. Údaje o soutěži

A.1. Název soutěže

Plachtařské Mistrovství Regionů 2017

A.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je Letiště Křižanov - LKKA

Zeměpisná šířka (Latitude): N 49°22'06"

Zeměpisná délka (Longitude): E 016°06'58"

Nadmořská výška: 559 m / 1834 ft

Dráhový systém: 140° / 320° (700 m, tráva)

Frekvence Křižanov RADIO: 133,150 MHz

Soutěžní frekvence: 133,150 MHz

A.3. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení

vkladů: 30.6.2017

Termín pro změnu třídy: 5.8.2017

Registrace a technická přejímka: 5.8.2017 (So) od 10:00 do 19:30

Porada účastníků soutěže: 5.8.2017 (So) ve 20:00

Oficiální zahájení + 1. briefing: 6.8.2017 (Ne) v 10:00

Soutěžní období: 6.8.2017 (Ne) - 18.8.2017 (Pá)

Závěrečná párty: 18.8.2017 (Pá) ve večerních hodinách

Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení

výsledků: 18.8.2017 (Pá) ve večerních hodinách

Odjezdy a odlety: 19.8.2017 (So)

Sobota 19.8.2017 je náhradním soutěžním dnem. Organizátor si v případě potřeby pro dosažení platnosti soutěže vyhrazuje právo prohlásit i tento den za soutěžní a následující časový rozvrh dle potřeby adekvátně upravit.

A.4. Organizátor soutěže*(Údaje pro korespondenci a zasílání přihlášek)*

Organizátorem soutěže je Aeroklub Křižanov:

Poštovní adresa: Aeroklub Křižanov, z.s.
 Letiště, č. p. 492
 594 51 Křižanov
 IČO: 00558494
 DIČ: CZ00558494
 zapsaný ve spolkovém rejstříku u
 Krajského soudu v Brně pod sp. zn. L 1948

Telefon: 775 685 702

E-mail: pmrg@lkka.cz (organizační štáb)
 lkka@lkka.cz (AK Křižanov)

Web: www.lkka.cz
 www.gliding.cz

Bankovní spojení: GE Capital Bank, Velké Meziříčí
 číslo účtu: 9602106604/0600

A.5. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: Filip Graf
 (724 330 755, filip.graf@email.cz)

Ředitel soutěže: Filip Graf

Zástupce ředitele soutěže: Jan Pavlík
 (776 262 129, johnpavlik@post.cz)

Hlavní rozhodčí: Ladislav Zejda

Task setter / stavitel tratí: Filip Graf
 Jan Pavlík

Technik: Tomáš Talanda

Hospodář: František Marek

Meteorolog: Jacek Kerum

PR (Public relations / vztahy s veřejností) Zuzana Kutílková, Jana Koutná

A.6. Jury

Předseda jury: 1. Petr Koutný

Členové jury: 2. Antonín Otrusina
 3. Zvolený účastník z řad soutěžících

B. Všeobecné**B.1. Cíle soutěže****B.1.1. Hlavní cíle Plachtařského Mistrovství Regionů 2017 (dále jen PMRg) jsou:**

- porovnání výkonnosti pilotů z jednotlivých regionů ČR
- určení regionálních Mistrů a Mistryň ČR v jednotlivých třídách
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR
- podporovat a propagovat bezmotorové létání nejen na území ČR

B.2. Třídy soutěže

Na základě platného SŘ AeČR pro bezmotorové létání se PMRg 2017 uskuteční ve třídách Klubové a Kombinované:

B.2.1. Klubová třída

Soutěží Klub třídy se mohou zúčastnit kluzáky splňující podmínky odstavce 5.5.7. SC3 a zařazené do indexového listu CZIL.

Výkony kluzáků ve třídě Klub budou porovnávány na základě posledního platného indexového listu CZIL, část **bez vody**, publikovaném na <http://www.lkka.cz/sport/docs/CZIL.xls>.

Rozpětí povolených indexů je od 94 (VSO-10C) až 109 (Discus 2).

Kluzáky s nižším indexem než 94 se mohou soutěže Klub třídy zúčastnit s indexem 94.

Kluzáky s vyšším indexem než 109 se soutěže zúčastnit nemohou.

Referenční index (index kluzáku, na který budou stavěny soutěžní tratě) je 100.

Vodní přítěž není povolena.

B.2.2. Kombinovaná třída

Soutěže Kombi třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL.

Výkony kluzáků ve třídě Kombi budou porovnávány na základě posledního platného indexového listu CZIL, část **s vodou**, publikovaném na <http://www.lkka.cz/sport/docs/CZIL.xls>.

Minimální povolený index ve třídě je 105 (LS-4), maximální není omezen.

Referenční index pro samostatnou třídu Kombi je 110.

Vodní přítěž je povolena.

B.2.3. Sloučení tříd PMRg 2017

V případě, že se na PMRg přihlásí kluzáky třídy Klub a Kombi, ale počet soutěžících kluzáků nedovolí otevření samostatných tříd, bude otevřena jedna společná třída Klub podle podmínek stanovených platným SŘ, a dle odstavce B.2.1.

B.2.4. Rozhodnutí o otevření tříd PMRg 2017

Bude oznámeno po registraci na poradě všech účastníků soutěže dne 5.8.2017.

B.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H, kterým se rozumí index dle použitého indexového listu.

Soutěž bude ve všech třídách bodována za použití vzorců obsahujících handicapový faktor pro porovnání výkonnosti jednotlivých kluzáků.

B.4. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ, především pak odstavce 6.4.

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení Mistra/Mistryně regionů v dané třídě je 10.

Mistrovství je v dané třídě platné při odlétání minimálně 4 bodovaných disciplín v soutěžním období od 6.8. do 18.8.2017, případně do 19.8.2017.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Neplatnost Mistrovství v jedné ze tříd neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

B.5. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě ICAO jako zakázané, omezené, nebo nebezpečné, vyjma prostorů, kterou budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMRg 2017. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázány veškeré prostory TMA a CTR pokud nebudou tyto pořadatelem na briefingu ze zákazu vysloveně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiové korespondence)
- minimální výška letu ve 4. zatáčce je 610 m MSL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.6. a 8.7. Annexu A (List standardních penalizací) a odstavce G.2. těchto Místních propozic

C. Soutěžící

C.1. Vklad

Vklad soutěžícího je 4.500,- CZK.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 30.6.2017 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Křižanov uvedený v odstavci A.4. těchto Místních propozic.

V textové části platby soutěžící uvede své jméno a startovní číslo k identifikaci platby.

Z vkladu bude kryto startovné na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK Křižanov zřízeno osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Na konci soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Křižanov neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Křižanov zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

C.2. Nominace na PMRg 2017

Nominace soutěžících na PMRg 2017 byla provedena na základě platného SŘ na jednání PK AeČR dne 26.2.2017 a publikována v zápise z tohoto jednání.

Na základě bodu 6.8.5. SŘ byli na PMRg 2017 v Křižanově, konaném ve dnech 6.8.-18.8.2017, nominováni soutěžící uvedení v Žebříku 2016, viz:

www.lkka.cz/sport/docs/Zebrik.PK.AeCR.2016.xls na listu N PMRg 2017.

Nominaci PMRg 2017 je možné doplnit dle bodů 6.3.3., 6.3.4., 6.3.5. a 6.3.6 SŘ.

Každý soutěžící musí splňovat podmínky účasti dle bodu 6.8.1. SŘ.

C.3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Křižanov je 80 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může organizátor odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

C.4. Přihlášky

Přihlášky na PMRg budou registrovány elektronicky přes webovou stránku soutěže.

Přihláška soutěžícího musí být zaregistrována nejpozději do 30.6.2017.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 30.6.2017. V případě nesplnění těchto termínů je organizátor oprávněn nepřipustit účast soutěžícího na soutěži.

C.5. Propozice

Propozice soutěže včetně příloh jsou publikovány na webové stránce soutěže.

C.6. Doklady soutěžícího

C.6.1. Soutěžící předloží při registraci tyto osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti (MCC2 nebo MCC1)
- platný průkaz radiofonisty letecké pohyblivé služby
- zápisník letů

C.6.2. Soutěžící předloží při registraci tyto doklady o kluzáku a vybavení:

- palubní deník kluzáku
 - platné potvrzení o údržbě
 - osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 19.8.2017
 - osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
 - osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku alespoň na dobu soutěže (od 5.8. do 19.8.2017) s platností pro ČR, Německo, Polsko a Rakousko
 - platné povolení letadlové radiostanice
 - záznamník padáku s platným balením alespoň do 19.8.2017
 - cejchovní křivku ke každému GNSS FR na palubě kluzáku, která není starší 5 let
- Organizátor soutěže doporučuje havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

D. Technické požadavky

D.1. Zařízení pro kontrolu letu

D.1.1. GNSS FR

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 5.8.2017.

D.1.2. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let k datu ukončení soutěže.

D.2. Záznam o letu

Záznamy o letu - IGC soubory - mohou být po soutěžním letu předány pořadateli soutěže buď v GNSS FR, nebo na elektronických záznamových médiích, jako jsou SD datové karty, USB/Flash disky, nebo odeslány přes webovou stránku soutěže.

IGC soubory musejí mít platnou integritu.

Odevzdávané záznamové médium, případě GNSS FR, musejí být označeny buď celým jménem, nebo startovním číslem soutěžícího.

V případě sporu musí soutěžící dodat GNSS FR k opětovnému downloadu a ověření dat.

Doporučujeme soutěžícím nemazat záznamy o letu z paměti GNSS FR až do doby zveřejnění oficiálních výsledků letového úkolu.

D.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

D.4. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

D.5. Tracking na palubě soutěžních kluzáků

Organizátor může požadovat, aby soutěžní kluzáky nesly na palubě zařízení pro přenos GNSS dat pro veřejnost (tracking). Data, která budou zobrazovat průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na internetu. O umístění zařízení na paluby soutěžních kluzáků rozhoduje organizátor dle svého uvážení. Vybraní soutěžící nemohou nesení trackingu odmítnout.

D.6. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není požadováno.

D.7. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku MTOW stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou absolvovali technickou přejímku.

Organizátor bude před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost všech kluzáků kombinované třídy a vybraných kluzáků klubové třídy. Soutěžícímu, který se odmítne podrobit kontrole vzletové hmotnosti kluzáku, bude odepřen soutěžní vzlet.

E. Všeobecné letové postupy**E.1. Jednotky**

Oficiální čas soutěže: středoevropský letní čas (**SELČ**)

Rychlost: km/h

Rychlost větru: kt

Síla stoupání: m/s

Výška:

QFE..... m, ft (AAL)

QNH..... m, ft (MSL)

QNH Altitude ft (MSL)

Letová hladina (Flight Level)..... FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost m, km

E.2. Frekvence a radiová korespondence

Dispečer Radio (volací znak Křižanov Radio) bude po celou dobu soutěže na frekvenci 133,150 MHz. Na této frekvenci budou probíhat soutěžní vzlety a přiletý. Na této frekvenci bude veden veškerý letový provoz probíhající v ATZ LKKA.

Na frekvenci 133,150 MHz budou také vydávány informace a pokyny k soutěžnímu úkolu (informace o vzletu posledního závodníka, čas do otevření odletu, otevření odletu, informace o případném zrušení letového úkolu, apod.). Organizátor bude na této frekvenci neustále na poslechu. Tato frekvence může být použita i jako bezpečnostní a pro předání tranzitu po přistání do terénu.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Soutěžní postupy

F.1. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 5.8.2017 ve 20:00 svolá organizátor poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Křižanov.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

F.2. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

F.3. Konzultace stavby tratí z řad závodníků

Soutěžící na poradě účastníků soutěže dne 5.8.2017 zvolí za svých řad zástupce, Konzultanty stavby tratí, minimálně jednoho ve třídě, minimálně dva v soutěži, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě během jejich tvorby. Zvolení Konzultanti musí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním a jejich názory mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta a jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná.

F.4. Typy vyhlášených letových úkolů

Během PMRg 2017 budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- **Racing** - rychlostní lety po deklarované trati
- **Speed/AA** - rychlostní lety přes AA (oblasti)

V průběhu soutěže může Organizátor zvolit oba typy úloh, aniž by bylo nutno dodržet konkrétní podíl jednoho typu úlohy vůči celkovému počtu vyhlášených úloh.

F.5. Hranice letiště

Hranice letiště Křižanov jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKKA. Graficky jsou hranice letiště Křižanov stanoveny Přílohou 1.

F.6. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny platnou ICAO situací České republiky a okolních států.

Hranice soutěžní oblasti platné pro daný soutěžní den budou upřesňovány na briefingu a graficky znázorněny v task sheetu.

Narušení hranic soutěžní oblasti je považováno za narušení zakázaného prostoru a tím i penalizováno.

Během PMRg 2017 mohou být soutěžní lety prováděny nad územím Rakouska, Německa a Polska. Soutěžící jsou povinni mít platné pojištění odpovědnosti soutěžních kluzáků na dobu soutěže i pro tyto státy.

F.7. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou jako výchozí použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované Plachtařskou komisí AeČR pro rok 2017.

F.8. Plnění a vypouštění vody

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu je povoleno.

F.9. Grid

Na PMRg 2017 bude použit pevný Grid.

Grid bude rozdělen podle otevřených tříd soutěže.

Losování úvodního pořadí bude provedeno na poradě účastníků soutěže dne 5.8.2017.

Po platném soutěžním dnu v dané třídě bude pořadí soutěžících na gridu posunuto o 2/7 dopředu.

Kluzáky budou pro zjednodušení rovnány na Gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího.

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na Gridu před časem stanoveným organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno organizátorem v umístění kluzáku na Gridu do doby bezpečného ukončení vzletů ostatních soutěžních kluzáků.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými denními světly.

F.10. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 650,- CZK.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu, nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky 600 m (AAL) LKKA. Dřívější vypnutí je dovoleno pouze v mimořádných situacích v zájmu bezpečnosti letu.

Pokud se soutěžící vypne dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto pravidla může být považováno za nebezpečné létání.

F.11. Postupy pro vzlety motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

F.11.1. Kontrola záznamu pohonné jednotky (ENL - Engine Noise Level)

Povinnost spustit pohonnou jednotku má soutěžící v prvním soutěžním dni, kdy jsou prováděny soutěžní vzlety kluzáků, aby prokázal zapnutý záznam ENL.

V dalších dnech již soutěžící nemá povinnost spouštět pohonnou jednotku během soutěžních vzletů, pouze je kontrolován jeho IGC záznam za účelem kontroly zapnutí záznamu ENL v IGC souboru.

U motorových kluzáků musí být pohon nastartován a běžet buď po dobu max. 2 minut před vzletem, nebo během samostatného vzletu, nebo po dobu max. 2 minut do 10 minut po vypnutí kluzáku z aerovleku.

Za zkoušku motoru mimo stanovený časový rámec bude soutěžícímu udělena penalizace ve výši 20 b., viz G.2.1.

Zkouška chodu motoru nesmí být zneužita k získání výhody v dosažení využitelného stoupání, odletového bodu, nebo letiště vzletu. Zneužití bude penalizováno jako přistání mimo letiště.

GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

F.11.2. Vzlety vlastní pohonnou jednotkou (MoP)

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod nebo v maximální výšce vypnutí.

Motorové kluzáky provádějící samostatný vzlet musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

F.11.3. Další soutěžní vzlet

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky.

Nahození pohonné jednotky musí být provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 3 km se středem ve vztázném bodu letiště LKKA (doletový kruh). Každé takovéto nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet.

F.11.4. Ukončení soutěžního letu

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka, vyjma případů uvedených v odstavcích F.11.1., F.11.2. a F.11.3.

F.12. Odletová procedura

Pro odlety bude použita procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.3.a) Annexu A.

Celková délka odletové pásky je 10 km (5 km na každou stranu) se středem v definovaném výchozím bodu tratě (VBT).

Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním pořadí.

Příklad odletové procedury je v Příloze 6.

F.12.1. Výškové postupy pro odlet

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL.

Omezení odletové výšky může být stanoveno, nebo zrušeno, před otevřením vzletů.

F.12.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletů bude hlášeno rádiem na frekvenci 133,150 MHz.

Oznámení o otevření odletů bude hlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

F.12.3. Použití Event Markeru

Není požadováno.

F.12.4. Časový interval mezi odlety

Není stanoven.

F.13. Cílová procedura

Pro přileté bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.2.a) Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 3 km se středem ve vztažném bodu letiště Křižanov (KBT).

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

F.13.1. Výškové postupy pro přilet

Minimální a maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Soutěžící je povinen dodržet minimální výšku letu 610 m MSL ve 4. okružové zatáčce.

F.13.2. Přiletové postupy

Při přiletu na letiště Křižanov budou soutěžící na frekvenci Křižanov Radio 133,150 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem 10. kilometr od vztažného bodu LKKA - hlášení tedy provede na 7 km před dosažením hranice cílového kruhu.

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí po protnutí cílového kruhu finále dráhy v používání,
- nebo pro přiblížení a přistání okruhem - v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání.

Při radiové korespondenci s Křižanovem Radio soutěžící uvede místo registrace kluzáku své startovní číslo.

Po přistání je soutěžící povinen provést výjezd v přímém směru bez vybočení a křížení směru přistání ostatním kluzákům. V případě hromadných přiletů a přistání provádět co nejdelší výjezd v přímém směru až ke kraji letiště, s ohledem na ostatní kluzáky a překážky. Je povinen dbát pokynů stanoviště Křižanov Radio.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně a je třeba jej provést bezodkladně s ohledem na probíhající provoz a pokyny organizátora.

F.14. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá organizátorovi záznam o letu (IGC soubor) ze svého primárního záznamového zařízení GNSS FR (viz. D.1.1.). Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záznam ze záložního zařízení GNSS FR.

V případě, že soutěžící provede více soutěžních vzletů, je povinen odevzdat záznam každého z nich.

Předání záznamu o letu organizátorovi po letu musí být provedeno co nejdříve, nejpozději však do 60 minut po přistání na letišti Křižanov.

Při předávání záznamu o letu nahlásí soutěžící ústně splnění/nesplnění letového úkolu. V případě nesplnění úkolu nahlásí také počet dosažených traťových bodů, případně oblastí AA.

V případě přistání mimo LKKA předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno.

Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové médium, případně GNSS FR zpět.

F.15. Přistání do terénu

Transporty kluzáků po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu soutěžící neprodleně oznámí své přistání organizátorovi.

Oznámení místa přistání musí obsahovat:

- startovní číslo kluzáku
- jméno pilota
- čas přistání
- polohu místa přistání v popisném tvaru
- zeměpisné souřadnice místa přistání
- dosažené traťové body
- stav kluzáku a pilota

Oznámení místa přistání je možné provést buď telefonicky, nebo formou SMS, na telefonní číslo uvedené v task sheetu.

Včasné oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

F.16. Zpětné převleky

Organizátor zajistí na vyžádání zpětné převleky.

Cena zpětných převleků bude oznámena na poradě účastníků soutěže.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však ohlásit přistání do terénu organizátorovi dle F.15 a po přiletu a zařazení do letištního okruhu letiště Křižanov informovat rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků soutěžících za služby poskytnuté na jiných letištích.

G. Bodování

G.1. Bodovací systém

Pro bodování PMRg 2017 bude použit 1000 bodový systém dle Annexu A.

G.2. Penalizace

Penalizace budou udělovány na základě odstavců Annexu A:

- 8.6. Penalizace a diskvalifikace
- 8.7. Seznam schválených penalizací

a na základě odstavce G.2.1. těchto propozic.

G.2.1. Pokud důvod penalizace není uveden v Annexu A

Penalizace za zkoušku motoru mimo vymezený časový rámeček: 20 b.

Bodovou hodnotu ostatních penalizací stanoví Ředitel soutěže.

H. Stížnosti a protesty

H.1. Stížnosti

Stížnost lze podat na předběžné a neoficiální výsledky, na nesportovní chování soutěžících a na záležitosti chodu soutěže.

Stížnost se podává ústně nebo písemně Řediteli soutěže.

Stížnost nelze aplikovat na tyto Místní propozice.

H.2. Protesty

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Protest se podává písemně Řediteli soutěže.

Podaný protest projedná a o vyřízení podaného protestu rozhodne Jury.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny. Uplynutím lhůty pro podání protestu v poslední den soutěže jsou ukončeny všechny protestní lhůty z minulých dní.

Poplatek za protest je 1000,- CZK.

I. Vyhlášení výsledků a předávání cen

Bude provedeno na základě platného SŘ, dle odstavců 6.5. a 6.8.6.

J. Ceny a služby

(neuvedené v předchozích částech těchto Místních propozic)

J.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Křižanov v ceně:

100,- CZK/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnut stan/karavan a elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit organizátorovi všechny ubytované osoby, včetně dětí do 10 let. Nahlášení ubytovaných osob proběhne při registraci soutěžícího. V případě změny počtu ubytovaných osob během soutěže nahlásí soutěžící tuto záležitost organizátorovi neprodleně.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

J.2. Ubytování v zařízeních aeroklubu

Organizátor nabízí pro soutěžící omezený počet ubytovacích míst na ubytovnách AK Křižanov v ceně:

150,- CZK/osobu/den.

Pro využití těchto ubytovacích míst kontaktujte organizátora soutěže.

J.3. Stravování

Stravování bude zajištěno adekvátně možnostem letiště Křižanov.

Snídaně budou zajištěny formou bufetu v letištním baru.

Večeře budou dováženy a distribuovány.

Individuální stravování soutěžících je možné v okolních restauracích v Křižanově (3,5km), v Ořechově (2,5km), případně v dalších okolních obcích.

V omezené míře je možné stravování v letištním baru.

J.4. Hangárování

Aeroklub Křižanov nezajišťuje hangárování soutěžních kluzáků.

Parkování kluzáků bude v transportních vozech a na kotvících místech na vyhrazených místech letiště.

K. Závěrečná ustanovení

K.1. Registrací přihlášky na PMRg 2017

soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Soutěžní řád AeČR a Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v části Závazná ustanovení těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMRg 2017 a zavazuje se je dodržovat
- potvrzuje, že je držitelem všech kvalifikací a povolení nezbytných k účasti na soutěži a že jeho soutěžní kluzák je letově způsobilý
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Křižanov a s jejich předáváním sekretariátu AeČR a potvrzuje, že byl v té souvislosti informován ve smyslu § 11 a 21 zákona č. 101/2000 Sb.
- souhlasí s uchováním a se zveřejňováním své podoby, svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMRg 2017 v médiích a potvrzuje, že byl v té souvislosti informován ve smyslu § 11 a 21 zákona č. 101/2000 Sb.

K.2. www.lkka.cz

Na webové stránce PMRg 2017 budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme soutěžícím i ostatním zájemcům pravidelně sledovat tuto stránku.

L. Přílohy

Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

Příloha 2 - Grid na dráze 140°

Příloha 3 - Vzlety a přistání na dráze 140°

Příloha 4 - Grid na dráze 320°

Příloha 5 - Vzlety a přistání na dráze 320°

Příloha 6 - Odletová páska

Příloha 7 - Cílový kruh