

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 V zimním období není zajištěno odklizení sněhu z pohybových ploch a značení RWY.
- 1.2 Pohybové plochy mohou být nezpůsobilé v zimním období a po dlouhotrvajících deštích.
- 1.3 Letištní okruhy:
- 1.3.1 Letouny a sportovní létající zařízení
- RWY 13 - pravé
 - RWY 31 - levé
- 1.3.1.1 Výška letu po okruhu je 2800 ft / 850 m AMSL.
- 1.3.1.2 Minimální výška letu ve 4. okruhové zatáčce je 2150 ft / 650 m AMSL.
- 1.3.2 Kluzáky
- 1.3.2.1 RWY 13, 31 - pravé i levé
- 1.3.2.2 Minimální výška letu ve 4. okruhové zatáčce je 2000 ft / 600 m AMSL.
- 1.4 Po vzletu z RWY 31 v bezpečné výšce točit do kurzu 300° směrem od obce Křižanov. První okruhovou zatáčku točit ve výšce minimálně 2300 ft / 700 m. Dodržet vzdálenost minimálně 300 m bočně od souvislé zástavby obcí Křižanov a Kozlov. Třetí okruhovou zatáčku zahájit ve výšce minimálně 2300 ft / 700 m. Dodržet vzdálenost minimálně 300 m bočně od souvislé zástavby obcí Ořechov a Ronov.
- 1.5 Po vzletu z RWY 13 točit první okruhovou zatáčku doprava ve výšce minimálně 2300 ft / 700 m. Dodržet vzdálenost minimálně 300 m bočně od souvislé zástavby obcí Ořechov a Ronov. Třetí okruhovou zatáčku zahájit ve výšce minimálně 2300 ft / 700 m. Dodržet vzdálenost minimálně 300 m bočně od souvislé zástavby obcí Kozlov a Křižanov.
- 1.6 Při letu po letištním okruhu se vyhnout všem zastavěným oblastem v horizontální vzdálenosti minimálně 300 m. Týká se především obcí Křižanov, Ořechov, Ronov, Kozlov, Sviny, Březejc a Kadolec.
- 1.7 Do NW části letištní provozní zóny ATZ zasahuje dočasně vyhrazený prostor LK TSA21 s vertikální hranicí od 300 ft AGL do 1000 ft AGL. V době aktivace tohoto prostoru je ATZ AD LKKA zmenšena o průnik s tímto prostorem.
- 1.8 Mimo provozní dobu jsou přelety a odlety na LKKA povoleny pouze po předchozí konzultaci s provozovatelem letiště (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).
- 1.9 Přilet letadla bez oboustranného spojení je možný pouze po dohodě s provozovatelem letiště.
- 1.10 Při větrech obecných směrů silnějších jak 10 kt lze očekávat turbulenci za přirozenými překážkami při vzletech a přistáních z/na RWY 13 a 31.
- 1.11 Komunikaci v blízkosti prahu RWY 31 je nutné v rámci bezpečnosti přelétávat v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Poskytování informací známému provozu pouze v českém jazyce.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla a letadla do 500 kg MTOW	50,00
Letadla nad 500 kg MTOW	100,00

3.2 Parkovací poplatky

Za hodinu a tunu MTOW	10,00
-----------------------	-------

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly